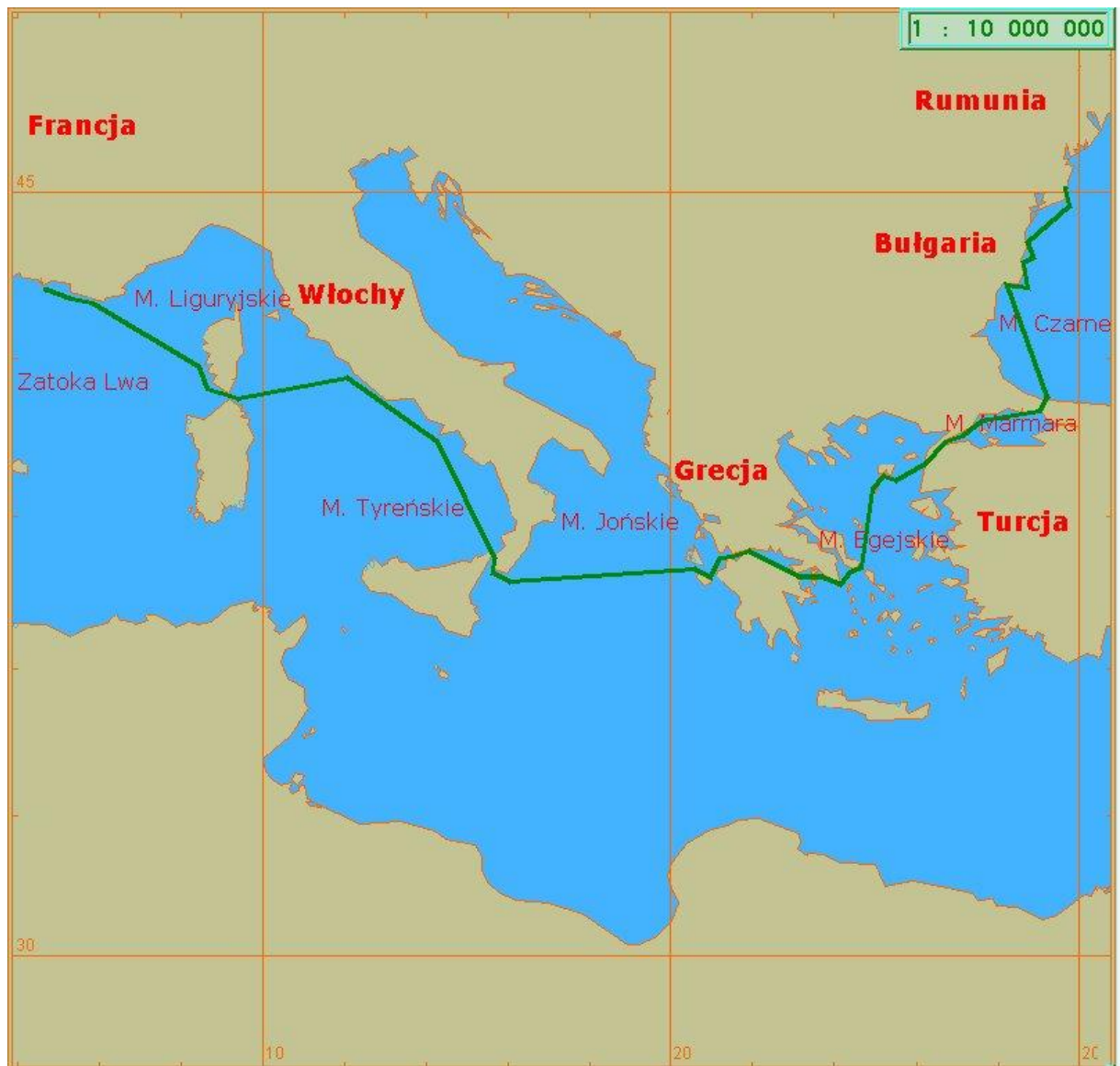


# **SULINA – PORT ST.LUIS DU RHONE (1.916 Mm)**



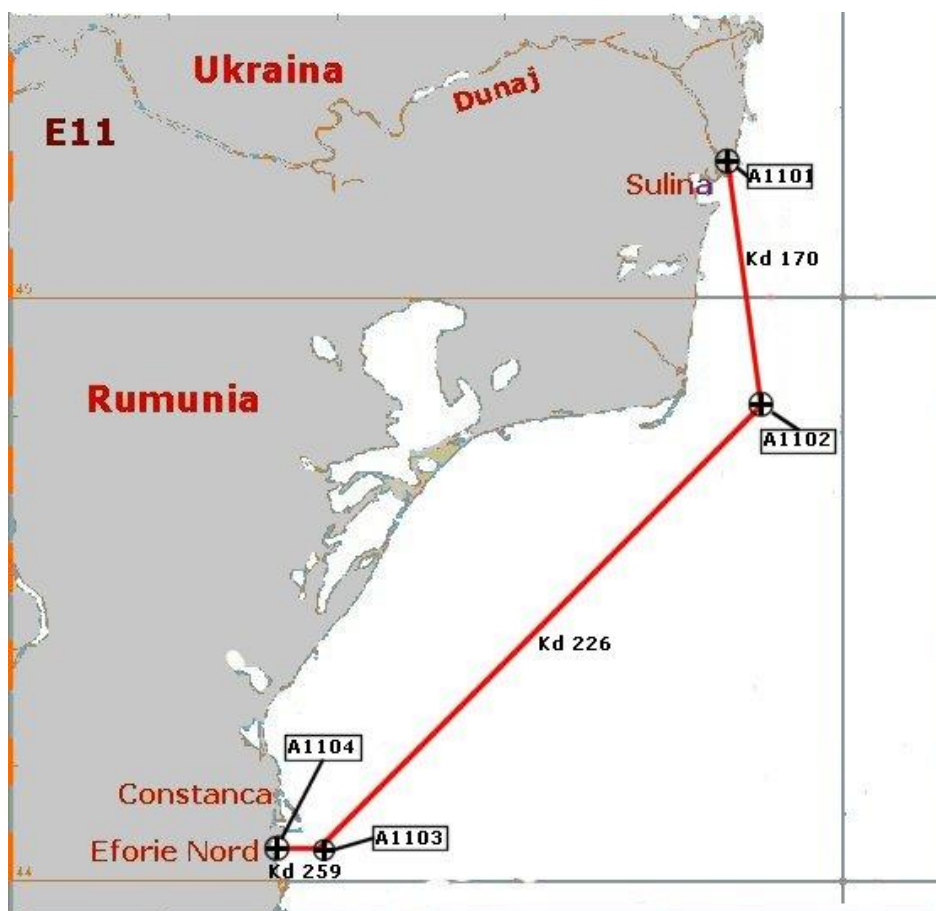
E1 Sulina - Stambuł

<b>Lp.</b>	<b>Trasa</b>	<b>Mm</b>
E11	<b>Sulina</b> – Eforie Nord	89
E12	Eforie Nord - Mangalia	20
E13	Mangalia - Bałczik	49
E14	Bałczik - Stambuł	157
<b>E1</b>	<b>Sulina - Stambuł</b>	<b>315</b>
E21	Stambuł - Canakkale	137
E22	Canakkale - Myrina (Limnos)	78
E23	Myrina - Ag.Eystratios	22
E24	Ag.Eystratios - Karistos (Evvoia)	112
E25	Karistos - Lavrion	26
E26	Lavrion - Pireus	35
<b>E2</b>	<b>Stambuł - Pireus</b>	<b>410</b>
E31	Pireus - Korfos (Sofikou)	28
E32	Korfos - Korinthos	21
E33	Korinthos - Eratni	41
E34	Eratni - Patrai	28
E35	Patrai - Mesologion	18
E36	Mesologion - Zakynthos (Zakinthos)	42
E37	Zakynthos - Porto Salvo	253
E38	Porto Salvo - Reggio di Calabria	18
E39	Reggio di Calabria - Neapol	186
<b>E3</b>	<b>Pireus - Neapol</b>	<b>640</b>
E41	Neapol - D'Eolo (Ventotene)	46
E42	D'Eolo - Delle Madonna (Di Ponza)	22
E43	Della Madonna - Anzio	39
E44	Anzio - Rzym	26
<b>E4</b>	<b>Neapol - Rzym</b>	<b>133</b>
E51	Rzym - Punta Guardia	130
E52	Punta Guardia - Bonifacio	18
E53	Bonifacio - Ajaccio	51
E54	Ajaccio - Toulon	147
E55	Toulon - Cassis	30
E56	Cassis - <b>Port St. Louis</b>	41
<b>E5</b>	<b>Rzym - Port St. Louis</b>	<b>418</b>
	<b>Razem</b>	<b>1916</b>

**1.1 Sulina – Eforie Nord**

Etap I	Stambuł	Trasa:	1. Sulina – Eforie Nord
Odległ. Mm	89	Mapa nr	Schematy nr E11

Waypointy					
A1101	45	09,0	29	46,0	Sulina koniec kanału wyjściowego
A1102	44	50,07	29	50,57	Trawers Sf.Gheorghe
A1103	44	05,66	28	47,98	Zwrot na marinę
A1104	44	03,8	28	38,6	Eforie Nord, wejście do marinę

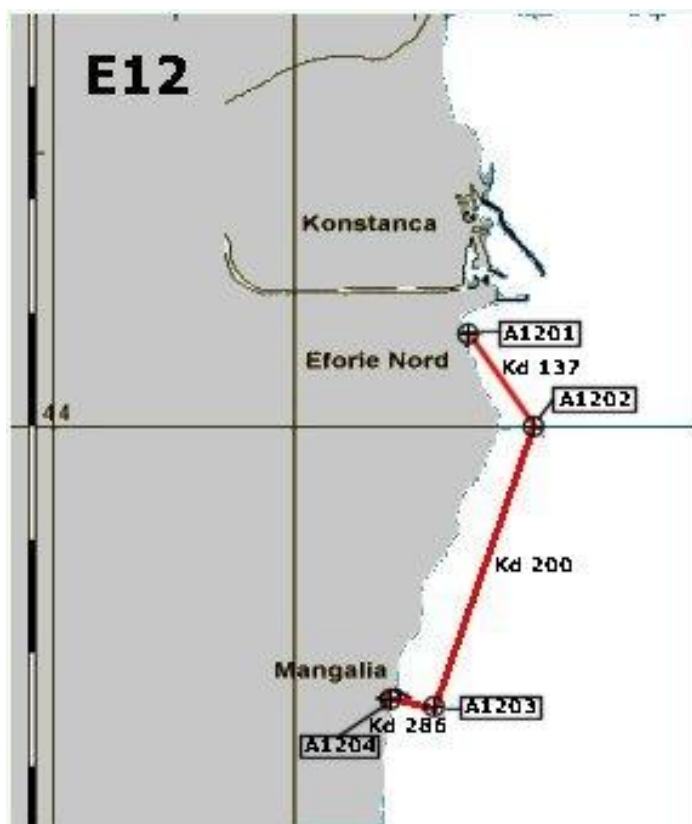




<b>Stałe</b> (Fixed)	<b>S</b> lub <b>F, Ff</b>	Światło nie zmieniające jasności ani barwy 
<b>Rozbłyskowe</b> (Fixed and flashing)	<b>R</b> lub <b>FFL, Fbe, Mi, Flam</b>	Światło stałe wzmacniane pojedynczymi rozbłyskami 
<b>Rozbłyskowe grupowe</b> (Fixed and group flashing)	<b>R(3)</b> lub <b>FFL(3) i j.w.</b>	Światło stałe regularnie wzmacniane grupą rozbłysków. Przykład: rozbłyskowe grupowe w grupach po 3 błyski. 

**1.2 Eforie Nord - Mangalia**

Etap I	Sambuł	Trasa:		2. Eforie Nord - Mangalia	
Odległ. Mm	20	Mapa nr		Schematy nr	E12

Waypointy					
A1201	44	03,8	28	38,6	Eforie Nord, wyjście z mariny
A1202	43	59,50	28	44,62	Zwrot
A1203	43	47,46	28	38,48	Zwrot podejście do portu
A1204	43	47,9	28	36,0	Wejście do portu (boje wejściowe)

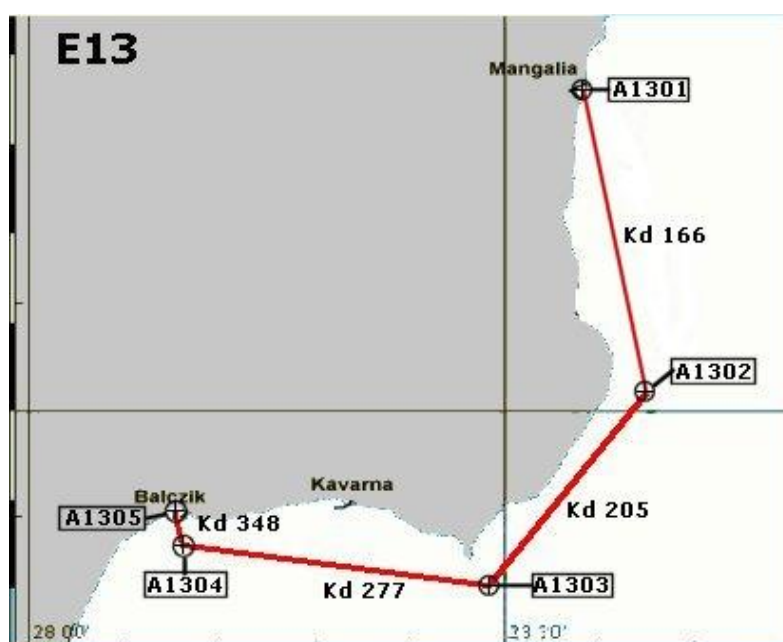


<b>Przerywane</b> (Occulting)	<b>P lub Oc,</b> <b>Fo, Ubr, Int</b>	Światło z regularnie powtarzającymi się zaciemnieniami równymi sobie, lecz wyraźnie krótszymi niż czas trwania światła. Okres nie dłuższy niż 1,5s. 
<b>Przerywane grupowe</b> (Group occulting)	<b>P(4) lub Oc(4) i j.w.</b>	Światło przerywane o określonej liczbie zaciemnień w każdej grupie, oddzielonej od następnej grupy wyraźnie dłużej trwającym świeceniem. Przykład: przerywane grupowe z grupami po cztery zaciemnienia. 

### 1.3 Mangalia - Bałczik

Etap I	Sambuł	Trasa:	3. Mangalia - Bałczik
Odległ. Mm	49	Mapa nr	Schematy nr E13

Waypointy					
A1301	43	47,0	28	36,0	Wyjście Mangalia (koniec toru)
A1302	43	32,66	28	41,85	Zwrot przyładek Szabla
A1303	43	20,25	28	33,77	Zwrot przyładek Kaliakra
A1304	43	22,26	28	10,67	Zwrot na port
A1305	43	22,81	28	10,48	Bałczik, wejście do portu i mariny



#### **Prognozy pogody w Turcji:**

a. Internet:

<http://www.meteoroloji.gov.tr/index.aspx>

b. VHF:

- ogólne: 24h po ang. i tur., VHF 67 (zap. 16) 0900, 1200, 1500, 1800, 2100.

- Istanbul: VHF 67 0700 i 1900 (GZ)

c. radio

- Istanbul 4405 kHz 1000 i 1800

- Deutsche Welle (24h) 6075 kHz o 0755 i 1755

**1.4 Bałczik - Stambuł**

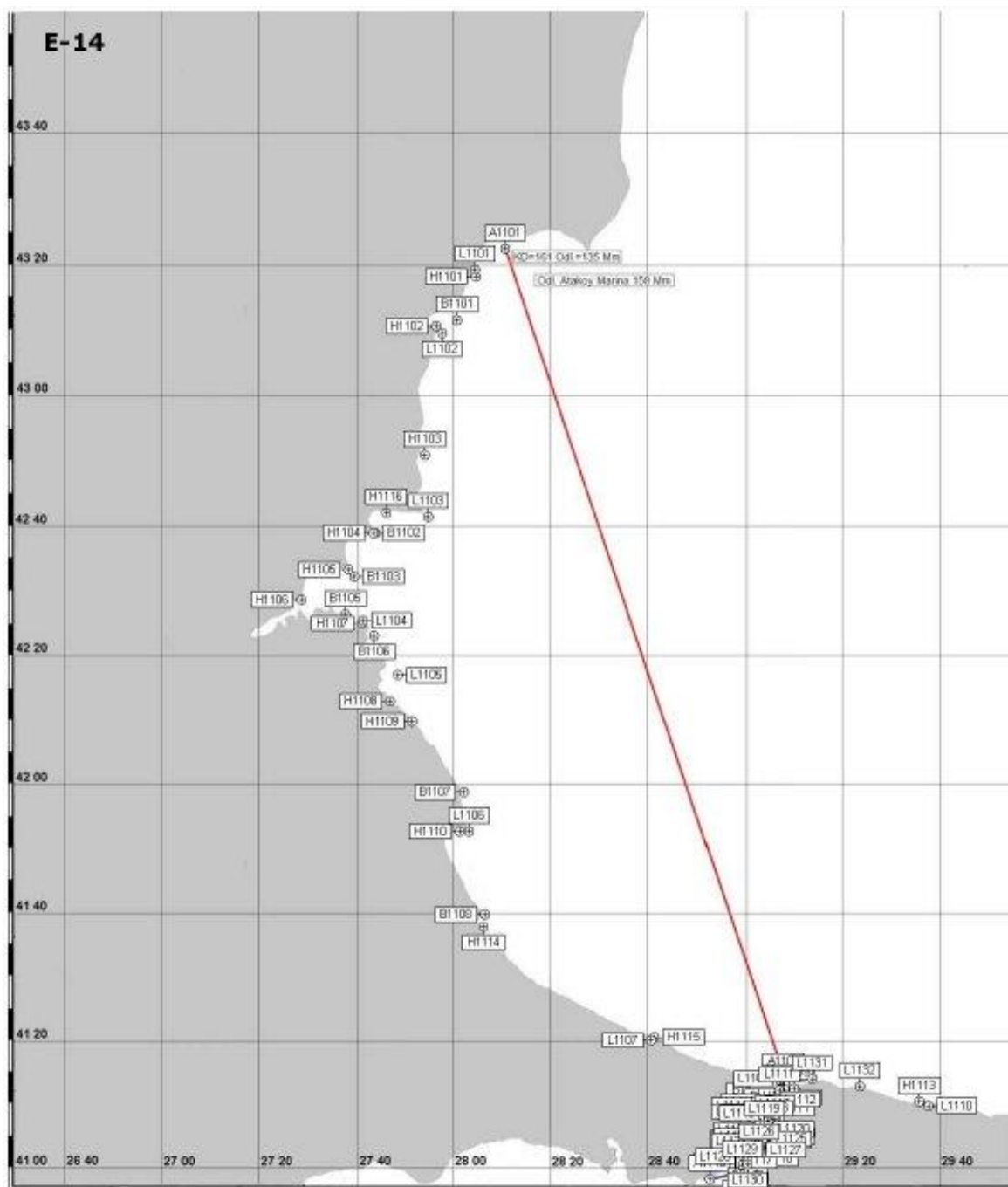
Etap I	Stambuł	Trasa: 4. Bałczik - Stambuł	
Odległ. Mm	158	Mapa nr	Schematy nr E14, E14a

<b>Waypointy</b>					
A1101	43	22.807	28	10.479	Bałczik, wyjście z portu/mariny
A1102	41	14.200	29	7.680	do A15 zakręty
A1103	41	12.260	29	6.630	
A1104	41	11.110	29	5.140	
A1105	41	9.470	29	3.320	
A1106	41	8.990	29	3.270	
A1107	41	7.150	29	4.590	
A1108	41	6.210	29	3.540	
A1109	41	5.020	29	3.500	
A1110	41	4.500	29	2.930	
A1111	41	4.060	29	2.830	
A1112	41	2.910	29	2.070	
A1113	41	1.660	28	59.750	
A1114	41	1.220	28	59.430	
A1115	40	59.350	28	59.350	
A1116	40	58,220	28	52,550	Atakoy Marina
<b>Przeszkody nawigacyjne</b>					
B1101	43	11.922	28	0.542	Sv. Georgi
B1102	42	39.200	27	43.800	Akrotirija
B1103	42	32.500	27	39.500	Łachna
B1105	42	26.600	27	37.700	Tałasakra
B1106	42	23.370	27	43.570	Sv. Agalina
B1107	41	59.000	28	2.000	Resovo
B1108	41	39.900	28	6.310	Esek
B1109	41	12.256	29	6.175	Q(3) 10s 4M K:O
B1110	41	11.110	29	4.801	Fl.(2)G 10s i Fl.Y 5s 6M :::
B1111	41	9.406	29	3.809	VQ 5M K:N
B1112	41	8.800	29	3.904	Q(6) + LFl.15s K:S
B1113	41	7.499	29	4.496	Q(3) 10s K:O
B1114	41	4.904	29	3.905	Q(9) 5M K:W
B1115	41	4.710	29	2.796	Fl.(2)G 10s 5M pocz. :::
B1116	41	4.500	29	2.807	Fl.R 3M koniec :::
B1117	41	2.202	28	59.891	Q(6) + Fl.10s K:S
B1118	41	1.401	29	0.303	Q(9) 15s 3M K:W
B1119	41	1.279	29	0.303	Fl.WR 3s :::
B1120	40	59.700	28	58.793	Q(3) 5s 4M :::
<b>Przystanie</b>					
H1101	43	18.552	28	4.454	Zlate Piascy VHF 77
H1102	43	11.000	27	56.300	Varna
H1103	42	51.200	27	54.000	Byala

E1 Sulina - Stambuł

H1104	42	39.200	27	43.400	Nesebar VHF 11
H1105	42	33.600	27	38.300	Pomorie
H1106	42	28.900	27	28.600	Burgas VHF11
H1107	42	25.250	27	41.000	Sozopol VHF 11
H1108	42	13.147	27	46.816	Kiten
H1109	42	10.013	27	51.369	Carevo
H1110	41	52.857	28	1.116	Igneada
H1111	41	13.800	29	6.900	Turkelifeneri T57
H1112	41	12.400	29	7.800	Poyraz T56
H1113	41	10.430	29	35.590	Sile
H1114	41	38.000	28	6.100	Kiyikoy
H1115	41	20.627	28	41.115	Karaburun
H1116	42	42.300	27	46.000	Vlas
H1117	40	58.650	29	2.120	Satur Marina VHF 72 T58
<b>Latarnie</b>					
L1101	43	19.617	28	4.293	W.FI(2) 20M
L1102	43	9.908	27	57.449	W.FI(3) 20M
L1103	42	41.695	27	54.655	W.FI 15M
L1104	42	25.651	27	41.295	W.FI(2) 14M
L1105	42	17.238	27	48.447	W.FI(3) 14M
L1106	41	52.857	28	3.069	W.FI(2) 15s 12M
L1107	41	20.139	28	40.464	W.FI 5s 12M
L1108	41	14.143	29	7.308	W.FI(2) NW Bosfor
L1109	41	12.552	29	9.747	W.LFI 20s 20M SE Bosfor
L1110	41	9.728	29	37.408	FI(1)W 15s 17M
L1111	41	12.329	29	6.756	FI.R i FI(3)G 6M dwa pilony
L1112	41	10.787	29	5.288	FI.(3)R 15s 5M
L1113	41	10.391	29	4.527	2FI.R 2s 11M(2x) dwa pilony
L1114	41	9.826	29	2.805	FI.G 3s 9M
L1115	41	8.905	29	2.795	FI.(3)G 15s 5M
L1116	41	8.622	29	4.390	FI.(2)R 10s 8M
L1117	41	7.580	29	5.785	FI.R 3s 8M
L1118	41	6.901	29	5.395	FI.(3)R 15s 9M
L1119	41	6.796	29	3.704	FI.(2)G 10s 9M
L1120	41	6.198	29	4.000	FI.(2)R 10s 8M
L1121	41	6.012	29	3.303	FI. G 3s 5M
L1122	41	5.001	29	3.388	FI.(3)G 15s 8M
L1123	41	4.200	29	2.701	FI.G 3s 10M dwa pilony
L1124	41	4.305	29	3.092	FI.R + 4FR
L1125	41	4.508	29	3.409	FI.R 3s 12M
L1126	41	3.205	29	2.691	FI.(3)G/R 15s 6M dwa pilony
L1127	41	2.801	29	2.321	FI.(2)G/R 12/10s 2 pilony przed mostem
L1128	41	1.789	28	59.384	FI.(3)G
L1129	41	0.397	28	59.184	FI. 6s 16M + + syrena (2) 30s
L1130	41	0.591	29	0.198	FI.G 2s 8M, port w gł. 2x QR/G i horn 6s
L1131	41	14.060	29	13.570	FI.R 3s 7M

L1132	41	12.850	29	23.340	FI.W 5s 8M
-------	----	--------	----	--------	------------



<b>Blaskowe złożone</b>	<b>BI(2+1)</b> lub <b>LFI(2+1)</b>	Światło blaskowe grupowe, składające się z dwóch różnych grup lub grupy i pojedynczego blasku. 
<b>Błyskowe (Flashing)</b>	<b>B</b> lub <b>FI,</b> <b>Fe, Blk,</b> <b>Lam</b>	Światło w którym regularnie powtarzają się błyski trwające krócej niż 2s, równe sobie, lecz wyraźnie krótsze niż czas trwania ciemności; okres równy lub dłuższy od 1,5s. 



