





3.1 Warszawa – Kijów (1036 km/10 śluz)






Trasa wiodzie międzynarodową drogą wodną E40 Gdańsk – Warszawa – Brześć – Pińsk – Mozyr – Kijów – Cherson. Z uwagi na zaniedbaną rzekę Bug (szczególnie odcinek graniczny) i betonowe jazy na rzece Muchawiec w Brześciu, szlak ten jest czysto teoretyczny. W ostatnich latach do pokonania jazów wykorzystywano ziemną śluzę (otwieraną i zamykaną przy pomocy spychaczy). Do tego dochodzą uwarunkowania polityczne, niewyjaśniona sytuacja na granicy białorusko-ukraińskiej (brak przejścia granicznego) oraz konieczność pokonania odcinka rzeki Prypeć tuż przy elektrowni jądrowej Czernobyl.

3.1 Warszawa - Kijów

000,0		Ujście rzeki Bug do Jez. Zegrzyńskiego (na wysokości Serocka, km 39 Narwi). Tablice kilometrowe co 5 km. Głębokość tranzytowa 100 cm przy poziomie 190 na wodowskazie we Włodawie.
001,0		
002		
003		
004		
005,0		LB Kania
006		
007		
008		
009,2		Kuligów, próg na całej szerokości, przemiał z kantem.
010		
011		
012,2		LB Popowo, rozlewisko postojowe z cofki, strażnik wodny
013		<i>Bug: Szlak wytyczony poprawnie tyczkami nurtowymi, brzegowymi i kępowymi. Tablice kilometrowe co 5 km. Przy niskiej wodzie nurt obfituje w liczne trudne przejścia, piaszczyste przemiały, niekiedy żwirowe grzępy i rafy. Gwarantowana głębokość tranzytowa 100 cm przy stanie wody 190 cm na wodowskazie we Włodawie; wtedy dopuszczalne zanurzenie statków 80 cm. Przy tendencjach do obniżania się stanu wody na wodowskazie we Włodawie poniżej 190 cm, po dwóch dobach należy statkiem o zanurzeniu 80 cm schodzić w dół na Jezioro Zegrzyńskie. Podobnie też gdyby stan wody we Frankopolu był mniejszy od 160 cm (utrzymujący się wysoki stan około 200 cm na wodowskazie we Frankopolu świadczy o dużej alimentacji z Muchawca, co się niekiedy zdarza, wtedy Włodawa ze stanem poniżej 190 cm nie musi być brana pod uwagę). Podczas rejsu tym szlakiem sternik ma obowiązek wysłuchiwanie o godz. 11.57 codziennego radiowego komunikatu IMiGW o stanie wody na Bugu. Warto też sprawdzać stany wody w Nadzorach Wodnych telefonicznie: NW Wyszaków: 0-506.118 489; NW Borowe: 0-605.472 755; NW Drohiczyn: 0-695.512 422.</i>
014		
015		
016		
017		
018		
019		
020		
021		
022		
023		
024		
025		
026		
027		
028		
029		
030		
031,2		LB Rybno, starorzecze, miejsce postojowe
032		
033,8		LB Wyszaków, port zimowy
034,2		Nadzór Wodny, wodowskaz (przy wskazaniu 260 cm głębokość tranzytowa wynosi 100 cm). Dalej mosty (stary i nowy).
035		
036		
037		
038		
039		
040		

3.1 Warszawa - Kijów

041,7		PB Kamieńczyk
042,7		PB rzeka Liwiec, możliwe wypłyenia
043,5		Rafa LB i środek, szlak żeglowny wzdłuż PB
044		
045		
046		
047		
048		
049		
050		
051		
052		
053		
054,5		Szumin, PB starorzecze, dobre miejsce postojowe
055		
056		
057		
058		
059		
060		
061		
062		
063		
064		
065		
066		
067		
068		
069		
070		
071		
072		
073		
074		
075		
076		
077		
078		
079,8		Wrak parowca w korycie
080		
081		
082,2		LB Brok

3.1 Warszawa - Kijów

083		
084		
085		
086		
087		
088		
089		
090		
091		
092		
093		
094		
095		
096,3		LB Małknia
097,4		PB Borowe, nadzór wodny, głębokość tranzytowa 100 cm przy wskazaniu wodowskaza 2,66 m. Dalej most.
098		
099		
100		
101		
102		
103		
104		
105		
106		
107		
108,2		Gąsiorowo, trudne zakole
109		
110		
111		
112		
113		
114		
115		
116		
117		
118		
119		
120		
121,0		Nur, most drogowy
122		
123		
124,2		Kamianka

3.1 Warszawa - Kijów

125		
126		
127		
128		
129		
130		
131		
132,5		LB ujście rzeki Nurzec
133		
134		
135,0		LB Wojtkowice
136		
137		
138		
139		
140		
141		
142		
143		
144,2		LB Granne (na skarpie)
145		
146		
147		
148		
149		
150		
151		
152,2		PB Gródek (na skarpie)
153		
154		
155		
156		
157		
158		
159		
160		
161		
162		
163,2		Frankopol, most, głębokość tranzytowa 100 cm przy wskazaniu wodowskaza 1,6m.
164		
165		
166		

3.1 Warszawa - Kijów

167		
168		
169		
170		
171		
172		
173,2		LB Drohiczyn, nadzór wodny.
174		
175		
176		
177		
178		
179		
180		
181		
182		
183		
184		
185		
186		
187		
188		
189		
190		
191,3		Turna-Kózki, most drogowy
192		
193		
194		
195		
196,4		Fronołów, most kolejowy
197		
198		
199		
200,0		PB Mierzvice
201		
202		
203		
204		
205		
206		
207,0		LB Mielnik
208		



3.1 Warszawa - Kijów

209		
210		
211		
212		
213,0		PB Serpelice
214		
215		
216		
217		
218		
219		
220		
221		
222		
223,0		LB Niemirów
224,2		LB granica z Białorusią
225		
226		
227		
228		
229		
230		
231		
232		
233		
234		
235		
236		
237		
238		
239		
240		
241		
242		
243		
244		
245		
246		
247		
248		
249		
250		





3.1 Warszawa - Kijów

251		
252		Waypointy na Białorusi (niesprawdzone) WGS84
253		
254		52°02,2N 25°13,2E Lina promu (nisko)
255		52°06,4N 26°06,2E Przystań w Pińsku
256		52°05,4N 26°21,5E Prom na niskiej linii
257		52°06,6N 26°25,5E Śluza Kaczanowice
258		52°06,5N 26°31,2E Lina promu nisko
259		52°06,5N 26°44,1E Śluza Stachowo
260		52°02,2N 25°13,0E Lina promu nisko
261		52°01,2N 23°18,6E Lina promu nisko
262		52°01,2N 25°19,5E Śluza Owzici
263		52°01,3N 25°28,2E Śluza Radogost
264		52°01,3N 25°34,6E Most
265		52°02,1N 25°37,0E Śluza
266		52°03,5N 25°39,4E Lina promu
267		52°04,4N 25°46,2E Śluza
268		52°04,3N 25°52,4E Lina promu
269		52°05,1N 23°57,5E Lina promu
270		52°04,5N 27°49,3E Wysoki most
271		52°03,4N 27°54,1E Ujście rzeki Sclina
272		52°04,0N 27°56,2E Prawy dopływ
273		52°03,5N 28°00,3E Wieś Pierarow - blisko sklep
274		52°06,4N 28°13,5E Piękna okolica
275		52°06,2N 28°36,6E Prom
276		52°08,3N 26°47,3E Most kolejowy
277		52°09,1N 27°11,3E Duży prawy dopływ
278		52°09,3N 27°20,6E Wejście do portu Miłasiewiczze
279		52°09,2N 28°41,4E Wieś - sklep
280		
281		
282		
283		
284		
285		
286		
287		
288		
289		
290		
291		
292		





3.1 Warszawa - Kijów

293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321,0	T		W lewo w rzekę Muchawiec
000,0			Rzeka Muchawiec
001			
002,9	⏏	Dwa równoległe jazy przegradzające rzekę.	
003,0	⚓	Port w Brześciu	
004		Jeden z wyż. wym. jazy obchodzi kanał z dużą „śluzą” ziemną (już kilkakrotnie wykorzystywaną do przepuszczenia pchaczy i barek z Białorusi do Polski – patrz foto).	
005			
006			
007			
008			
008,0	⏏	Tryszyn	
010			
011			
012			






3.1 Warszawa - Kijów

013,0		PB ujście Kamienka	
014			
015			
016			
017			
018			
019			
020			
021			
022			
023			
024			
025			
026,0		most autostradowy	
027,0		Odnogi byłej śluzy Nowosady	
028			
029			
030			
031			
032			
033			
034,0		LB Żabinka	
035			
036			
037			
038			
039			
040			
041			
042,0			
043			
044			
045			
046			
047		PB przesmykiem na rozlewisko i od razu skręt na LB	
048,0		Załuże	
049			
050			
051			
052			
053			
054			






3.1 Warszawa - Kijów

055		
056		
057		
058		
059		
060		
061		
062		
063		
064,0		LB Kobryń
065,0		
066,5		W prawo na Kanał Królewski (patrz mapka)
058,0		Kanał Królewski
057,5		Kobryń 1
056		
055,7		Kobryń 2
054		
053		
052		
051		
050		
049		
048		
047		
046		
045		
044		
043		
042		
041		
040		
039		
038		
037		
036,4		LB rzeka Muchawiec
035,9		PB kanał Orzechowski
034		
033		
032		
031		
030		
029		




3.1 Warszawa - Kijów

028		
027		
026		
025		
024		
023		
022		
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005		
004,0		PB Zareczka
003		
002		
001		
000,0		Koniec kanału
075		Kublik (Lachowicze). Za służą rzeka Pina (skanalizowana)
074,8		Kublik
073		
072		
071		
070,0		
069		
068		
067		
066		
065		
064		
063,2		Owzicze Nr 4

3.1 Warszawa - Kijów

062,9		Owzicze
061		
060		
059		
058		
057		
056		
055		
054		
053		
052,5		Radogoszcz Nr 5
051,9		Radogoszcz
050		
049		
048		
047		
046		
045		
044,0		Kuźliczy
043		
042		
041		
040,0		Śluza Pererub
039		
038		
037		
036		
035		
034,5		LB ujście rzeczki Niesłucka
033		
032		
031		
030		
028,0		Śluza Dubnoj
028		
027		
026		
025		
024		
023		
022		
021		

3.1 Warszawa - Kijów

020		
019		
018		
017,0		PB Komicze
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005		
004		
003,5		LB Pińsk. Przed Mozyrem (km 124 Prypeci) jest rezerwat przyrody (dowiedzieć się w Pińsku w zarządzie dróg wodnych gdzie załatwić zezwolenie)
002		
001		
000,0		W prawo w rzekę Prypeć (patrz mapka powyżej)
515,0		Rzeka Prypeć
514		
513		
512		
511		
510		
509		
508		
507		
506		
505		
504		
503		
502		
501		
500		
499		
498		
497		
496		
495		

3.1 Warszawa - Kijów

494		
493		
492		
491,0		Kaczanowicze
490		
489,0		Jesiołda
488		
487		
486		
485		
484		
483		
482		
481		
480		
479		
478		
477		
476		
475,0		Ujście rzeki Styr
474		
473		
472		
471		
470		
469		
468		
467		
466		
465		
464		
463		
462		
461		
460		
459		
458		
457		
456		
455		
454		
453		

3.1 Warszawa - Kijów

452		
451		
450		
449		
448		
447		
446		
445		
444		
443		
442		
441		
440		
439		
438		
437		
436		
435		
434		
433		
432		
431		
430		
429		
428		
427		
426		
425		
424		
423		
422		
421		
420		
419		
418		
417		
416		
415		
414		
413		
412		
411		

3.1 Warszawa - Kijów

410		
409		
408		
407		
406		
405		
404		
403		
402		
401		
400,0		Ujście rzeki Horynia
399		
398		
397		
396		
395		
394		
393		
392		
391		
390		
389		
388		
387		
386		
385		
384		
383		
382		
381		
380		
379		
378		
377		
376		
375		
374,0		Ujście rzeki Słucza. Dawna granica RP – ZSRR.
373		
372		
371		
370		
369		

3.1 Warszawa - Kijów

368		
367		
366		
365		
364		
363		
362		
361		
360		
359		
358		
357		
356		
355		
354		
353		
352		
351		
350		
349		
348,0		Turow (najstarsza miejscowość Białorusi)
347		
346		
345		
344		
343		
342		
341		
340		
339		
338		
337		
336		
335		
334		
333		
332		
331		
330		
329		
328		
327		

3.1 Warszawa - Kijów

326		
325		
324		
323		
322		
321		
320		
319		
318		
317		
316		
315		
314		
313		
312		
311		
310		
309		
308		
307		
306		
305		
304		
303		
302		
301		
300		
299		
298		
297		
296		
295		
294		
293		
292		
291		
290		
289		
288		
287		
286		
285		

3.1 Warszawa - Kijów

284		
283		
282		
281		
280		
279		
278		
277		
276		
275		
274		
273		
272		
271		
270		
269		
268		
267		
266		
265		
264		
263		
262		
261		
260		
259		
258		
257		
256		
255		
254		
253		
252		
251		
250		
249		
248		
247		
246		
245		
244		
243		

3.1 Warszawa - Kijów

242		
241		
240		
239		
238		
237		
236		
235		
234		
233		
232		
231		
230		
229		
228		
227		
226		
225		
224		
223		
222		
221		
220		
219		
218		
217		
216		
215		
214		
213		
212		
211		
210		
209		
208		
207		
206		
205		
204,0		Pietrykowo
203		
202		
201		

3.1 Warszawa - Kijów

200		
199		
198		
197		
196		
195		
194		
193		
192		
191		
190		
189		
188		
187		
186		
185		
184		
183		
182		
181		
180		
179		
178		
177		
176		
175		
174		
173		
172		
171		
170		
169		
168		
167		
166		
165		
164		
163		
162		
161		
160		
159		


3.1 Warszawa - Kijów

158		
157		
156		
155		
154		
153		
152		
151		
150		
149		
148		
147		
146		
145		
144		
143		
142		
141		
140		
139		
138		
137		
136		
135		
134		
133		
132		
131		
130		
139		
138		
137		
136		
135		
134		
133		
132		
131		
130		
129		
128		
127		

3.1 Warszawa - Kijów

126		
125		
124,0		Mozyr.
123		
122		
121		
120		
119		
118		
117		
116		
115		
114		
113		
112		
111		
110		
109		
108		
107		
106		
105		
104		
103		
102		
101		
100		
099		
098		
097		
096		
095		
094		
093		
092		
091		
090		
089		
088		
087		
086		
085		

3.1 Warszawa - Kijów

084		
083		
082		
081		
080		
079		
078		
077		
076		
075		
074		
073		
072		
071		
070		
069		
068		
067		
066		
065		
064		
063		
062		
061		
060		
059		
058		
057,0		Granica z Ukrainą
056		
055		
054		
053,0		LB osada Pripjac i b. elektrownia jądrowa
052		
051		
050		
049		
048		
047		
046		
045		
044		
043		




3.1 Warszawa - Kijów

042		
041		
040		
039		
038		
037		
036		
035		
034,0		LB miasto Czernobyl
033		
032		
031		
030		
029		
028		
027		
026		
025		
024		
023		
022		
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005		
004		
003		
002		
001		

3.1 Warszawa - Kijów

000,0	T	W prawo w zalew Kijowski (km 66,5)	
066,5		Zalew Kijowski (kilometry liczone od śluzy Kijów)	
065			
064			
063			
062			
061			
060			
059			
058			
057			
056			
055			
054			
053			
052			
051			
050			
049			
048,0			PB Ujście i szlak rzeki Tetierew
047			
046			
045			
044			
043			
042			
041			
040			
039			
038			
037			
036			
035			
034			
033			
032			
031			
030			
029			
028			
027			
026			

3.1 Warszawa - Kijów

025		
024		
023		
022		
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005		
004		
003		
002		
001		
000		
155,0		Śluza Kijów
154		
153		
152		
151		<i>UKRWODPUĆ (Dyrekcja Dróg Wodnych), Kijów ul. Sahajdacznoego 12, tel. 044-4176088</i>
150		
149		
148,0		LB Ujście rzeki Desna (boja nr 177)
147,0		PB (boja nr 169) wejście na mały zalew z przystanią.
146,5		PB (boja nr 158), wejście na zalew, w głębi jachtklub
145		Obołon, tel. 044- 4110311