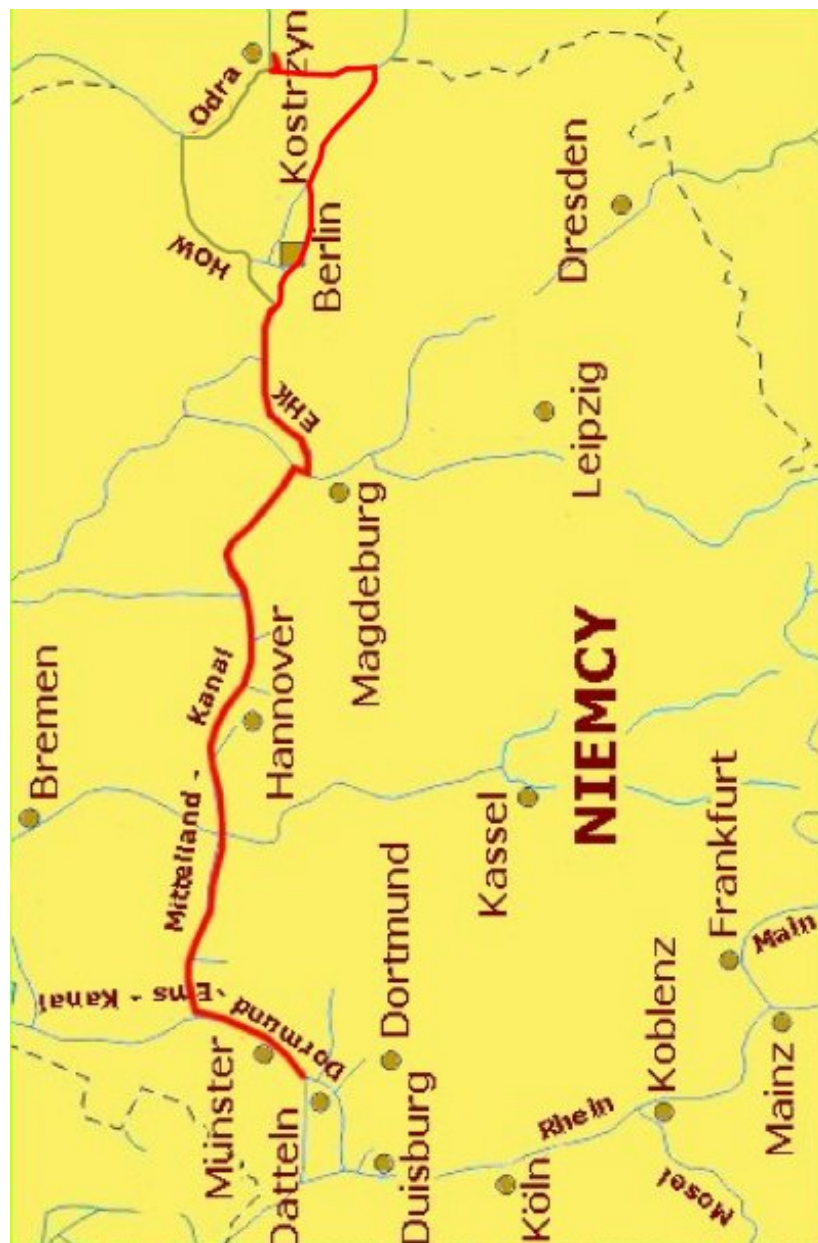


## 2.3. Datteln – Kostrzyn(709 km/13 śluz)












Etap ten przebiega kanałami Dortmund-Ems, Mittellandkanal, Elbe-Havel-Kanal, Untere-Havel-Wasserstrasse, Potsdamer Havel, kanałem Teltow, drogą wodną Spree-Odra i od Eisenhuettenstadt Odrą w dół rzeki.

Trasa nie kryje w sobie specjalnych niespodzianek. Tylko na Odrze grożą powodzie lub pływizny. Nie ma odcinków z silnym prądem. Ilość śluz nie jest duża. Jedyny problem (językowy) może sprawić komunikacja z obsługą śluz przez VHF lub interkom. Ruch jednostek zawodowych jest zauważalny ale nie męczący. Od Łaby królują nasze beemki.












W przypadku niskich stanów wody na Odrze celowe jest wybranie wariantu opisanego na końcu (do Kostrzyna w górę Odry od Hohensaaten, czyli starą trasą 1.2).





















## 2.3 Datteln - Kostrzyn

020,0		LB – Datteln, początek trasy (ciąg dalszy trasy 2.2.)
021,5		LB – kanał Wesel – Datteln i odnoga Alte Fahrt (zamknięta)
022		<i>W Niemczech (jak i w Polsce) dla kanałów na osi wschód – zachód przyjęto formalne oznaczenie kierunku śluzowania „w górę” z zachodu na wschód. Oznaczenie „górną wodą” i „dolną wodą” są zgodne ze stanem faktycznym. Paradoksalnie można więc śluzować się „w górę” śluzując się z „górną wodą” do „dolnej wody”. Na osi północ – południe „w dół” jest na północ.</i>
023		
024		
025		
026		
027		
028		
029,6		W odnodze Alte Fahrt – klub wodny (wejście z km 29,9)
030,6		LB – odnoga Alte Fahrt (możliwość dojścia do klubu)
031		
032		
033		
034,6		Z obu stron port Lüdinghausen, cumowanie nieszczególne
035		
036,2		LB ślepa odnoga, głębokość 1,5 m, pomost
037		
038		
039,3		Rozdwojenie kanału. W starym (PB), zamkniętym 6,7 km dalej, port jachtowy (zaraz na początku, z obu stron).
040		
041		
042		
43,3		LB - w porcie dobre cumowanie przy kei
044		
045		
046,5		PB – ślepy stary kanał, 500 m w głębi klub wodny
047		
48,2		PB – Senden, keja na jacht, uwaga na roślinność pod wodą
049		
050,4		PB – port jachtowy klubu wodnego
051		
052		
053		
054,0		PB – długa keja
055,6		PB – port jachtowy klubu wodnego
056		
057		
058,5		LB – keja dla jachtów
059,6		rozdział kanału, w lewo ślepa odnoga Hiltrup
060		
061,8		połączenie obu odnóg








## 2.3 Datteln - Kostrzyn


062		
063		
064		
065		
066,1		LB – keja dla jachtów
066,4		LB – Münster, port handlowy
067,2		LB – port miejski Münster II, nie polecany
067,9		LB – port miejski Muenster I, dobre miejsca na końcu portu
069		
070,7		LB – port jachtowy klubu wodnego
071,5		Potrójna śluza Münster, VHF 22, "zu Tal". Komora I – LB, II – w środku, III – PB. Otwarta minimum (niedz.) 0600 – 2200.
072		
073		
074		
075		
076		
077,6		PB – w odnodze klub wodny
078,7		akwedukt nad rzeką Ems
079		
080,0		PB – port jachtowy Fuestrup, w ślepej odnodze.
081		
082		
083		
084		
085,6		LB – keja dla jachtów
086		
087		
088,8		LB keja dla jachtów
089		
090,0		PB – port handlowy Westladbergen
091		
092		
093		
094		
095		
096		
097		
098		
99,5		LB – keja dla jachtów, dalej PB – port handlowy
100,0		PB keja dla jachtów
101		
102		

## 2.3 Datteln - Kostrzyn











103		
104,9		LB – długa keja dla jachtów
105		
106		
107,3		LB – miejsce do cumowania dla jachtów
108		
108,4		PB na kanał Mittellandkanal (km 0,0)
001		
002		
003		
004,3		PB – keja dla jachtów (w głębi zatoki)
005		
006		
007,5		niska keja dla jachtów,  1,5 m
008		
009,0		LB – keja dla jachtów
010,9		PB – keja dla jachtów,  2,0 m
011		
012		
012,5		LB – keja dla jachtów (do 2 godz.)
012,8		PB – klub wodny,  1,8 m
014,5		PB – keja dla jachtów (niezbyt wygodna)
015		<i>Miejsca postoju (tylko dla) jachtów opisane są jako „(nur für) Sportboote” ew. „Kleinfahrzeuge”, „Sport” lub „Sportfahrzeuge”. Jeżeli dodane jest słowo „ausgenommen” oznacza ono „za wyjątkiem”</i>
016		
017		
018		
019		
020		
021		
022		
023		
024		
025		
026		
027		
028		
029,8		LB – keja dla jachtów (  1,5 m), PB keja dla jachtów
030,2		LB – keja dla jachtów
030,4		PB – kanał do Osnabrueck (14,5 km, 1 śluza)
031,3		LB – keja dla jachtów. Wcześniej zakaz postoju jachtów.
032,9		LB – keja dla jachtów
033		

## 2.3 Datteln - Kostrzyn












<b>033,5</b>		LB – port handlowy Bramsche
<b>033,8</b>		LB – niska keja dla jachtów
<b>035</b>		
<b>036</b>		
<b>037</b>		
<b>038</b>		
<b>039</b>		
<b>040</b>		
<b>041</b>		
<b>042</b>		
<b>043</b>		
<b>044</b>		
<b>045</b>		
<b>046</b>		
<b>047,5</b>		LB – keja dla jachtów
<b>048</b>		
<b>049</b>		
<b>050</b>		
<b>051</b>		
<b>052</b>		
<b>053,8</b>		LB – keja dla jachtów (trochę niska)
<b>054</b>		
<b>055</b>		
<b>056</b>		
<b>057</b>		
<b>058</b>		
<b>059</b>		
<b>061,1</b>		LB – keja dla jachtów (oraz 400 m dalej)
<b>062,1</b>		LB – klub wodny, ciasno,  1,7 m
<b>063</b>		
<b>064</b>		
<b>065</b>		
<b>066</b>		
<b>067</b>		
<b>068</b>		
<b>069</b>		
<b>070</b>		
<b>070,6</b>		PB – klub wodny,  0,6 m
<b>071,2</b>		LB – keja dla jachtów
<b>072</b>		
<b>073,2</b>		PB – keja dla jachtów
<b>074</b>		

075		
076		
077		
078		
079		
080,3		PB – duży port jachtowy klubu wodnego
081,4		PB – keja dla jachtów
082		PB – keja dla jachtów
083		
084		
085		
086		
087		
089,0		
089		
090		
091		
092		
093		
094		
095		
096		
097,0		LB duży port jachtowy.
097,4		LB – keja dla jachtów (postój na krótko)
098,1		Wrota bezpieczeństwa
099,6		PB keja dla jachtów
100,0		LB – keja dla jachtów (oraz 500 m dalej)
100		LB - basen śluzy Minden, z zejściem do rzeki
101,6		Weser (km 204,5), LB i 2x PB keje dla jachtów
102,2		początek mostu dł. 300 m nad rzeką Weser
102,9		PB – mała śluza zejście do rzeki Weser (Obere Schleuse)
103		<i>Znajdujące się na kei napisy „Eingeschränkter Winterdienst” oznaczają „Ograniczone udrażnianie w zimie”. Ew. „kein” czyli „brak”.</i>
104		
105		
106,9		Wrota bezpieczeństwa
107,2		LB – możliwość cumowania w basenie obrotowym
108		
109		
110		
111		
112,0		PB – keja, ew. cumowanie możliwe
113		

## 2.3 Datteln - Kostrzyn
















114		
115		
116		
117		
118		
119,1		PB – przystań Wiehagen, zakaz cumowania jachtów
120		
121		
122		
123,4		PB – keja dla jachtów ( kolejna PB 200m dalej)
124		
125		
126		
127		
128		
129,4		PB – keja dla jachtów (w środku)
130		
131		
132		
133		
134		
135,4		LB – duży port jachtowy Idensen.
136		
137		
138,3		PB – keja dla jachtów
139		
140		
141		
142		
143,2		PB – przystań Kolenfeld, keja
144		
145		
146		LB – keja dla jachtów
147		PB – kanał do Hannover-Linden (ok 11 km i 1 śluza) a z
148,9		niego (na km 8,3) zejście do rzeki Leine. Przed śluzą
149,3		zejściową do rzeki Leine (ok. 9 km) 2 kluby wodne.
150,8		Silny prąd boczny przy otwartym przepuście
151		
152		
153,6		Wrota bezpieczeństwa
154,7		PB – początek portu Nordhafen (do km 159,2), keja
155,1		LB – keja dla jachtów

## 2.3 Datteln - Kostrzyn







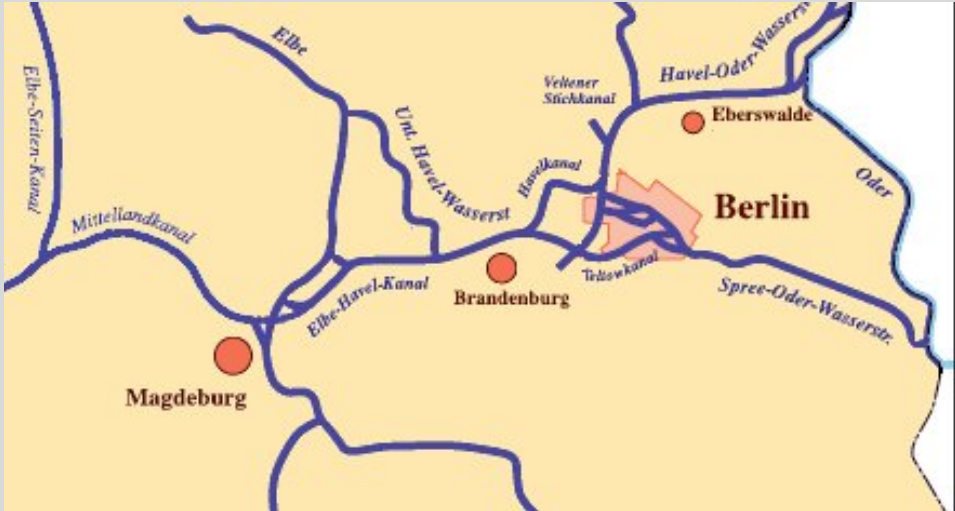
156,7		PB – keja dla jachtów
157		
158,6		PB – keja dla jachtów
159		
160,2		PB – keja dla jachtów
161		
162,9		PB – keja dla jachtów (k. slipów)
163,4		PB – port jachtowy, busem 5 min. do city
164,9		PB – keja dla jachtów
165		
166		
167		
168		
169		
170,8		LB – kanał portowy Misburg, 2 km w głębi przystań klubu wodnego (sympatycznie choć niedogodny dojazd do miasta)
171		
172		
173		
174,2		Śluza Anderten(w górę), VHF 18, „zu Berg”. Ew. cumowanie w nocy (po uzgodnieniu z obsługą śluzy). Otwarta 24/24 h.
175		
176		
177		
178		
179		
180		
181		
182		
183,2		PB – kanał do Hildesheim (14,7 km i 1 śluza)
184,6		LB – port klubu wodnego,  1,3 m, dla jachtów do 8 m dł.
185		
186		
187		
188		
189		
190		
191		
192		
193		
194		
195,0		LB – keja dla jachtów
196		
197		












## 2.3 Datteln - Kostrzyn















196,7		PB – Haldensleben, keja przemysłowa
199		Oznaczenia przy kei 1 – schiffig lub 2 – schiffig oznaczają brak możliwości lub możliwość cumowania do burty.
200		
201,0		LB – przystań klubu wodnego, jachty do 1,5 tony
201,9		PB – keja dla jachtów, 200 m dalej PB basen portowy.
203		
204		
205		
206		
207		
208		
209		
210,9		LB – keja dla jachtów (obok restauracji)
211		
212,9		LB – keja dla jachtów
213,5		PB – kanał do Salzgitter (18 km i 2 śluzy (płatne!)). Na km 3,2 port jachtowy.
214		
215		
216		
217,5		LB – port klubu wodnego, w basenie  1,5 m.
218		
219,0		LB (oraz 219,9) – keje dla jachtów. W środku PB port przemysłowy Braunschweig.
220		
221		
222,9		PB – keja dla jachtów
223		
224		
225		
226		
227,3		PB – basen z klubem wodny (pomost)
228		
229		
230		
231		
232		
233,6		LB – kanał Elbe-Seitenkanal
234,0		PB – keja dla jachtów
235,0		PB – klub wodny, basen  1,3 m
236,9		Śluza Suelfeld, VHF 20, „zu Berg”. Otwarta 24/24 h
237		
238		
239		


## 2.3 Datteln - Kostrzyn

240,8		PB – port przeładunkowy Fallersleben
241,5		PB – keja dla jachtów
242		
243		
244		
245,4		PB – keja dla jachtów
246,0		LB – port klubu wodnego Wolfsburg
247		
248		
249		
250		
251		
252,0		Przecięcie rzeki Aller
253		
254		
255		
256,1		LB – keja dla jachtów, pizzeria
257		
258		
259		
260		
261		
262		
263		
264		
265		
266		
267		
268,7		LB – pomost dla jachtów
269		
270		
271		
272		
273		
274		
275		
276		
277		
278		
279		
280		
281		






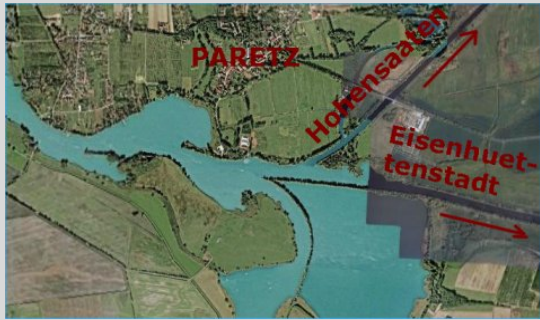





282		
283		
284,2		PB – keja dla jachtów
285		<b>Ważne dla decyzji o kierunku opłynięcia Berlina:</b> Urz. Żegl. Śródl. Szczecin: 091 434 02 79 RZGW Szczecin: 091 441 13 01 NW Słubice (km 584): 095 758 27 22 (VHF 74/10) NW Gzdownice (km 645): 091 414 53 84 (VHF 74/10) Wodowskaz Biała Góra (km 545,6): „0” 345, WWŻ 415 Wodowskaz Słubice (km 584,1): „0” 340, WWŻ 430 Wodowskaz Gzdownice (km 645,3): „0” 390, WWŻ 490 Biuletyn: <a href="http://www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php">www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php</a>
286		
287		
288		
289		
290		
291		
292		
293		
294,3		LB – keja dla jachtów, 400 m dalej z PB
295		
296		
297		
298,9		PB – keja dla jachtów (niezbyt wygodna)
299		
300,2		PB – port jachtowy Valdorf,  1,7 m, do 9 m dł.
301		
302		PB – keja dla jachtów
303		
304		
305		
306		
307		
308,3		
309		
310		
311		
312		
313		
314		
315		
316		
317		
319,5		PB – keja dla jachtów
319,8		PB – zejście do rzeki Elbe (przez śluzę Rothensee)
320,0		PB – zejście do rzeki Elbe (przez podnośnik Rothensee)
320,0		Koniec Mittellandkanal, akwedukt nad rzeką Elbe (zgłosić się na VHF 26!), początek Elbe-Havel-Kanal (km bez zmian)
321		
321,8		Śluza Hohenwarthe (2x), VHF 26, „zu Berg”. Otwarta 06
322,5		LB - zejście (stare) do rzeki Elbe – 22 (niedz. 07 – 19).

## 2.3 Datteln - Kostrzyn










323		<i>Przez akwedukt jachty mogą się poruszać tylko za jednostką zawodową lub za zgodą obsługi śluzy (VHF 26).</i>
324		
325,6		LB – kanał Niegripper Verbindungskanal (do rzeki Elbe)
326		
327		
328		
329,7		LB – kopalnia żwiru z połączeniem ze starą częścią kanału Niegripper Altkanal (w nim możliwości cumowania)
330		
331,2		LB – stara część kanału (Niegripper Altkanal), 4,4 km dostępna dla jachtów
332		
333,0		PB – keja dla jachtów
334,0		LB i PB – porty klubów wodnych
335		
336		
337		
338		
339		
340		
341		
342		
343		
344		
345,4	 	Śluza Zerben, VHF 20, „zu Berg”. LB - możliwe cumowanie na noc. Otwarta (jak i następna śluza) 06 – 22 (niedz. 07 – 19). PB w górnej i dolnej wodzie pomosty pływające.
346		
347		
348		
349,0		LB – keja dla jachtów
350		
351,1		LB – kanał łącznikowy do rzeki Elbe (3,5 km, 1 śluza)
351,6		PB – długa keja niedogodna dla jachtów
353		
354		
355,2		PB – stara część kanału (dostępna przez 2 km)
356		
357		
358		
359,9		LB – wejście w stary fragment kanału (żeglowny),  1,0 m
360		
361,5		LB – krótki fragment starego kanału,  1,0 m
362,3		LB – keja pasażerska, sklepy (Lidl),  2,5 m
363,1		PB – mały basen jachtowy,  2,0 m
363,6		LB – stary fragment kanału (most wys. 3,8 m),  1,3 m







365		
366		
367		
368,5		LB –stary fragment kanału, ▲ 1,3m
369		PB – wyspa, rezerwat ptaków
370		Śluza Wusterwitz, VHF 18, „zu Berg”. Postój (▲ 1,0 m)
371		
372,4		
373		
374		
375		
376,7	▲	
377		
378		
379,0		
380		
381		Jezioro Grosser Wendsee (3 km szlaku)
382,0	T	Początek szlaku Untere Havel-Wasserstrasse (km 66,7)
066,7		Wejście na drogę wodną Untere Havel-Wasserstrasse
066,5	⚓	PB – port jachtowy Kirchmoeser
065		
064		
063,4		PB – w głębi jeziora ujście rzeki Brandenburger Niederhavel
061,6	⚓	LB –przystanie klubów wodnych
061,5		Wyjście z jeziora w kanał Silokanal (LB – latarnia)
060		
059		
058		
057		LB – droga wodna Betzsee-Riewendsee-Wasserstrasse
056,2		PB – rzeka Brandenburger Niederhavel
055,6	▲ ⚓	Brandenburg Vorstadtschl., VHF 20, „zu Berg”. LB marina
054,3		PB – rzeka Havela (do śluzy miejskiej Brandenburga)
053		
052,2	⚓	PB – klub wodny
051,7		PB – ujście Emster Gewaesser
050,5	⚓	LB – mały port jachtowy
049		
048		
047		
046		
045		
044		

## 2.3 Datteln - Kostrzyn

043			
042,6		PB – marina,  1,4 m	
041			
040,2		LB – latarnia Trebelsee	
039		<i>Jeżeli stan wody na Odrze jest zbyt niski należy wybrać wariant od Hohensaaten-Ost w górę Odry do Warty (ok. 20-30 cm głębiej). Opis szlaku alternatywnego jest na końcu.</i>	
038			
037			
036,8		LB – równoległa odnoga Ketziner Havel (3,6 km  1,4 m)	
035,8		LB – ujście odnogi Ketziner Havel (600 m w głębi 2 kluby)	
034,2			
033,1		PB – odnoga Potsdamer Havel	
032,6		LB – Havel Kanal (droga do Hohensaaten-Ost). Trasa do Kostrzyna (alternatywna) i do Szczecina.	
031			
030		LB i PB płytkie jeziora	
029			
028			
027,5			
026			
025			
024			
023			
022			
021,1			LB – b. droga wodna Nedlitzer (2,44 km długości,  0,7 m)
020			
019,0		LB – ujście drogi wodnej Nedlitzer Schiffartsstrasse	
018,5		PB - marina	
017			
016,3		W prawo w odnogę Potsdamer Havel (km 29,92). Pod most	
029,9		Odnoga Potsdamer Havel Glinicker Brücke	
028,7		LB 750 m jeziorem Glienicker Lake do Teltowkanal (km 0)	
000,0		Początek kanału Teltow	
000,3		Jezioro Griebnitzsee do km 3,0	
001			
002			
003,0		LB – ujście kanału Griebnitz	
004			
005			
006			
007		Śluza Kleinmachnow, VHF 18, „zu Berg”. Otwarta od 06	
008,3		(niedz. 07) do 22.	
008,9		Jezioro Kleinmachnow (do km 9,5)	
010			















011			
012			
013,5		LB – ślepa odnoga Zehlendorf (0,8 km). Zakaz żeglugi	
014	LB	 <p>POTSDAM</p>	<p>Przejście z Sachow-Paretzer Kanal (km 17,5 – 16,3), przez Potsdamer Havel (km 29,9 – 28,7), na Teltow Kanal (km 0,0 – 2,0)</p>
015,4			
016	keja		
017	PB		
018,5			
019	klub		
020			
021			
022			
023			
024			
025		PB w Teltow Kanal. LB – kanał Neukoellner Schiffartskanal.	
026		Prosto – Britzertkanal (droga alternatywna).	
027		 <p>BRITZ</p> <p>Teltow Kanal</p> <p>Km 28,3</p>	
028,3			
029			
030			
031			
032			
033			
034			
035			
036			W prawo w drogę wodną Spree-Oder- Wasserstrasse
037,8		(na km 35,2). LB i PB dużo marin	
035,2		Droga wodna Spree-Oder-Wasserstrasse	
036,6			
037,2		Jezioro Langer See (do km 43,9)	
038			
039			
040			
041			
042			
043,0		LB – ujście odnogi Grosse Krampe,	
043,9		PB – droga wodna Dahme. Liczne przystanie.	
044,8		LB – szlak Seddinsee – Gosener Kanal	
045,0		Wejście z jeziora do kanału (szkic k. km 48)	
046			
047,1		LB i PB – szlak jezior Wernsdorfer Seenkette	

047,9		Podwójna śluza Wernsdorf, VHF 62, „zu Berg”. Czynna (jak i pozostałe śluzy aż do Odry) 06 – 20 (week. 0830 – 1800).
048		
049		
050		
051		
052		
053		
054		
055		
056		
057		
058		
059		
060		
061		
062		
063		
064,5		PB – odnoga (żegluga możliwa)
065,8		PB – koniec odnogi
066,0		PB – pomost
067		
068,7		Była śluza Grosse Traenke.
069,0		LB – odnoga (zakaz żeglugi)
070		
071		
072		
073		Podwójna śluza Fuerstenwalde, VHF 22, „zu Berg”.
074,7	 	Możliwość cumowania na noc.
075,5		PB – port jachtowy,  1,2 m. Stacja benzynowa 300 m.
076		
077		
078		
079		
080,1		LB – równoległa odnoga Bergenbrueck, żeglowna (900 m)
080,9		LB – odnoga Bergenbrueck
081,9		LB – jezioro Dehmsee, zamknięte dla żeglugi
082,7		PB – żeglowna odnoga
084,6		LB – zamknięta odnoga
085		
086		
087		
088,7		PB – Drohendorfer Spree (część szlaku Obere Spree)







## 2.3 Datteln - Kostrzyn









089,5		LB – Jezioro Kersdorfer See, zamknięte dla żeglugi
089,7		Podwójna śluza Kersdorf, VHF 82, „zu Berg”.
091		
092		
093,3		LB – niewygodna keja
094		
095,0		PB – odnoga
096,2		PB – droga wodna Obere Spree Wasserstrasse
097		
098		
099		
100,3		LB – odnoga
101,5		LB – odnoga
102,8		PB - odnoga
103,9		PB – jezioro żeglowne 400 m, przystań klubu wodnego
104,1		LB – duży pomost dla jachtów
104,8		PB – ujście Katherinengraben, żegluga możliwa ale płytko.
105		
106,5		B – keja dla jachtów
107,5		LB – kanał Brieskower Kanal (zamknięty dla żeglugi)
108,0		LB – odnoga żeglowna
109		<i>Wodowskaz Biała Góra (km 545,6): „0” 345, WWŻ 415</i>
110		<i>Wodowskaz Słubice (km 584,1): „0” 340, WWŻ 430</i>
111		<i>Wodowskaz Gozdowice (km 645,3): „0” 390, WWŻ 490</i>
112		<i>Biuletyn: <a href="http://www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php">www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php</a> lub</i>
113		<i><a href="http://www.elvis.de/gewaesserkunde/Wasserstaende/">www.elvis.de/gewaesserkunde/Wasserstaende/</a></i>
114,1		PB – keja dla jachtów
115		
116		
117		
118		
119		
120		
121		
122		
123,8		LB - port
124		
125,2		LB – keja dla jachtów, 300 m dalej PB basen klubu (za mostem). Głębokość nieznaną.
126		
127,3	 	Podwójna śluza Eisenhuettenstadt, VHF 20, „zu Berg”.Przed śluzą LB jest pomost bez możliwości wyjścia do miasta.
128		
129,9		LB – pomost dla jachtów (głębokość zależy od stanu Odry)
130,1		W lewo w Odrę (km 553,4)

553,4		Odra (głębokość tranzytowa 1,8 m – zmienna!)
554		Urz. Żegl. Śródl. Szczecin: 091 434 02 79
555		RZGW Szczecin: 091 441 13 01
556		NW Słubice (km 584): 095 758 27 22 (VHF 74/10)
557		NW Gozdowice (km 645): 091 414 53 84 (VHF 74/10)
558		
559		
560		
561		
562		
563		
564		
565		
566		
567		
568		<b>Skróty w biuletynach hydrologicznych:</b>
569		WWŻ najwyższa woda żeglowna
570		ŚWW średnia wysoka woda (z wielolecia)
571		ŚW średnia woda (z wielolecia)
572		ŚNW średnia niska woda (z wielolecia)
573		WWW NWW WNW NNW
574		WW - wysoka ŚW - średnia NW - niska
575		
576,7		LB – ujście kanału Brieskow, przystań jachtowa
577		
578		
579		
580		
581		
582,6		LB – Frankfurt nad Odrą, przystań jachtowa
583		
584		
585		
586		
587		
588		
589		
590		
591		
592		
593,8		LB – Lebus, przystań jachtowa
594		
595		























596		
597		
598		
599		
600		
601		
602		
603		
604		
605		
606		
607		
608		
609		
610		
611		
612		
613		
614		
615		
616,8		LB – Bleyen, przystań jachtowa
617,6		W prawo w Wartę (km 0). Pozycja 52° 35,9' N, 14° 36,6' E
000,0		Rzeka Warta
002,5		Kostrzyń, LB – keja miejska, PB – klub wodny (płytko)
004,0		LB – mała przystań Cafe Canape (prysznic, woda, pralka)

**Trasa alternatywna do Kostrzyna (ew. do Szczecina) –  
przy niskiej wodzie na Odrze (ew. i Warcie)**

032,6		Untere Havel Wasserstrasse (droga alternatywna)
030,3		PB możliwość cumowania jachtów
018,1		PB możliwość cumowania jachtów
008,8		Śluza Schoenwalde, VHF 81
006,5		PB stacja benzynowa 100 m od mostu
		LB skutnia z keją (można nocować ale teren zamykany na noc). PB prywatny port przy osiedlu mieszkalnym.
000,8		
000,0		W lewo w Havel-Oder Wasserstrasse (km 10,45)
10,45		Havel-Oder Wasserstrasse
012,5		LB przystań klubu wodnego (dalej port Henningsdorf)
015,2		LB kanał Veltener Stichkanal (3,15 km długi)
016,2		PB starorzecze z przystania jachtową
018,4		PP przystań przy restauracji
020,9		LB Oranienburger Kanal (stara Havel-Oder-Wasserstrasse)

## 2.3 Datteln - Kostrzyn

021,1		PB starorzecze, port jachtowy
022,5		LB jezioro Pinnower See (zakaz żeglugi motorowej)
024,9		LB Oranienburger Havel, żeglowna na 2,75 km
026,2		Na jeziorze Lehnitzsee, LB przystań jachtowa (do 8 m dł.)
		Śluza Lehnitz, VHF 18, świetlna regulacja ruchu, miejsca dla jachtów na dole (  1,3 m) i górze (  2,5 m)
028,6		
029,2		PB miejsce cumowania dla jachtów
035,5		PB miejsce cumowania dla jachtów
037,0		PB miejsce cumowania dla jachtów
040,5		LB droga wodna Obere-Havel-Wasserstrasse (km 43,95)
050,4		PB stary kanał Finowkanal (km 57,4)
054,8		LB ujście Werbellinkanal, LB skrót do Finowkanal
054,9		PB nowoczesny port jachtowy Marienwerder
055,0		PB przystań klubu wodnego
067,4		LB nabrzeże do cumowania (PB port Eberswalde). Cumować na noc na samym początku kei (wieczorem całe nabrzeże zapełnia się barkami – głównie polskimi)
076,5		LB w basenie przed starą śluzą możliwość cumowania
077,9		Podnośnik Niederfinow, VHF 22 (polecenia przez megafon)
078,2		PB miejsce oczekiwania jachtów przed podnośnikiem
079,0		PLB stary kanał Finowkanal (12 śluz, 32 km)
084,6		PB odnoga Wriezener – Alte Oder
087,0		PB port jachtowy Oderberg
		Śluza Hohensaaten – Ost, VHF 20, za nią LB kanał boczny Odry, przez śluzę Hohensaaten – West (VHF 20) prowadzi w stronę Szczecina.
092,7		
093,6		PB w Odrę (km 667,0)
667,0		Odra
664,8		PB przystań jachtowa przy starej śluzie
		PB przystań jachtowa koło mostu celnego (1 km poniżej mostu kolejowego)
651,2		
635,8		PB port Gross-Neuendorf
632,8		PB port jachtowy Kienitz (wodowskaz)
		LB skręt w Wartę (km 0). Koniec opisu szlaku alternatywnego. Pozycja 52° 35,9' N, 14° 36,6' E
617,6	