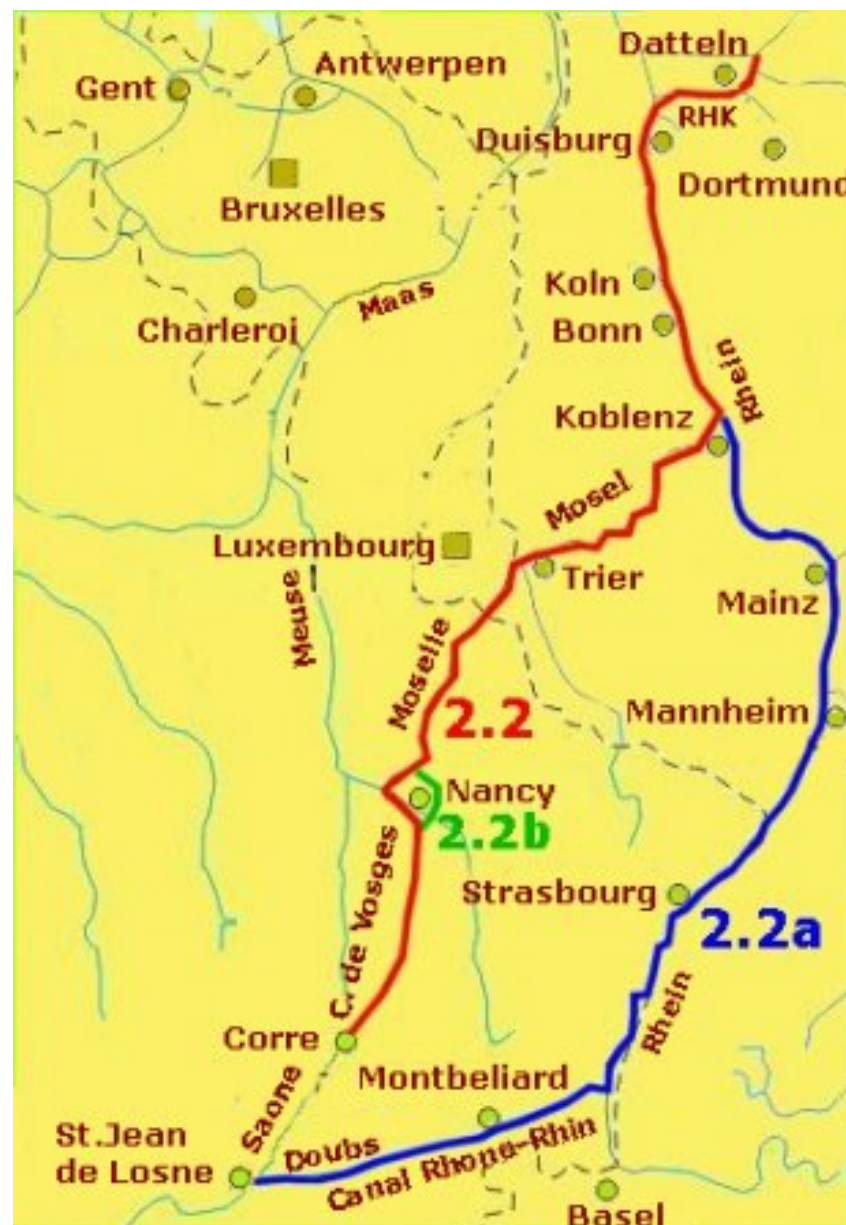


































2.2 Corre – Datteln (757 km/126 śluz), alternatywne 2.2a (644 km/126 śluz), ew. dodatkowo 2.2b (26 km/22 śluzy)

Szlak główny prowadzi kanałem de Vosges, następnie rzeką Moselle (Mosel) do Renu, Renem do kanału Rhein-Herne i kawałek kanałem Dortmund-Ems. Alternatywnie (2.2a) można już w St. Jean do Losne skrócić na kanał Rhone-Rhin i Renem spłynąć do Koblenz (gdzie nastąpi połączenie ze szlakiem głównym). Obie trasy są porównywalne, choć trasa alternatywna jest nieco trudniejsza z uwagi na słabo rozbudowany kanał Rhone-Rhin i dwa duże przełomy Renu. Trasa alternatywna 2.2b, przez Canal de jonction i kanał Marne-Rhin do Moselle, umożliwi zwiedzenie miasta Nancy (ze słynnym placem króla Stanisława Leszczyńskiego).

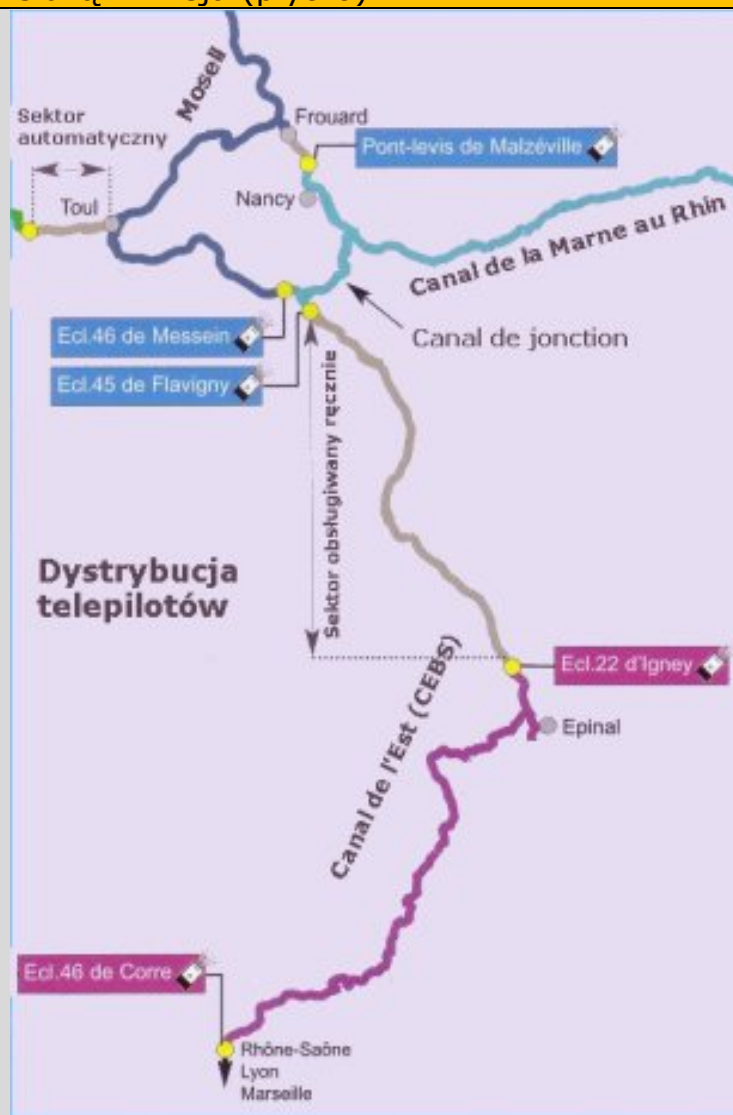


2.2 Corre - Datteln





























| | | |
|-------|---|--|
| 407,0 |  | PB –Canal de Vosges (CEBS) - km 417 |
| 407,0 |  | Śluza Corre 46, ręczna. Otrzymamy pilota do samodzielnego otwierania śluz (schemat przy km 41,8) |
| 146,0 | | |
| 145,6 |  | Śluza nr 45. Śluzy na Canal de Vosges są otwarte od 17.03 w godz. 0900 – 1900 (weekend i święta do 1800) |
| 144 | | |
| 143,3 |  | Śluza nr 44 |
| 142,3 |  | Śluza nr 43 |
| 141,0 |  | LB – keja dla jachtów |
| 140 | | |
| 139 | | |
| 138,3 |  | Śluza nr 42 |
| 137,1 |  | LB – Selles, keja dla jachtów |
| 136,4 |  | Śluza nr 41 (zsynchronizowana ze śluzą nr 40) |
| 135,9 |  | Śluza nr 40 |
| 134,1 |  | Śluza nr 39 (można nocować przy urządzonej kei) |
| 133 | | |
| 132 | | |
| 131 | | |
| 130,5 |  | Śluza nr 38 |
| 129,6 |  | Śluza nr 37 |
| 128 | | |
| 127,4 |  | Śluza nr 36 |
| 126,0 |  | PB – keja dla jachtów |
| 125,5 |  | Śluza nr 35 |
| 125,3 |  | Fontenoy-le-Chateau, czartery, PB niska keja. |
| 124,3 |  | Śluza nr 34 |
| 123,7 |  | Śluza nr 33 |
| 122 | | |
| 121,9 |  | Śluza nr 32 |
| 120,9 |  | Śluza nr 31 |
| 120,4 |  | Śluza nr 30 |
| 119,3 |  | Śluza nr 29 |
| 118,1 |  | Bains-les-Bains, LB pomost zagospodarowany. |
| 117,1 |  | Śluza nr 28 |
| 116 | | |
| 115,9 |  | Śluza nr 27 |
| 114,9 |  | Śluza nr 26 |
| 114,1 |  | Śluza nr 25 |
| 113,0 |  | Hersant, LB urządzona keja |
| 112,9 |  | Śluza nr 24, za śluzą LB keja dla jachtów |
| 111,9 |  | Most obrotowy (obsługa ręczna) i LB urządzona keja |
| 111,6 |  | Śluza nr 23, za śluzą LB keja dla jachtów. |

2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|----|--|
| 110,8 | ⬆️ | Śluza nr 22 Igney |
| 109,1 | ⬆️ | Śluza nr 21, za śluzą LB urządzony ponton |
| 108,1 | ⬆️ | Śluza nr 20 |
| 107 | | |
| 106,8 | ⬆️ | Śluza nr 19, za śluzą LB keja (płytko) |
| 105,9 | ⬆️ | Śluza nr 18 |
| 104,4 | ⬆️ | Śluza nr 17 |
| 103,4 | ⬆️ | Śluza nr 16 |
| 102,8 | ⬆️ | Do km 92,9 ciąg 15 śluz (od nr 15 do nr 1) |
| 101,2 | ⬆️ | |
| 100,2 | ⬆️ | |
| 099,7 | ⬆️ | |
| 099,4 | ⬆️ | |
| 099,1 | ⬆️ | |
| 098,8 | ⬆️ | Urządz. keja |
| 098,5 | ⬆️ | Między śluzą 8 a 3 obsługa ręczna (nie oddajemy pilotów) |
| 097,9 | ⬆️ | |
| 097,2 | ⬆️ | |
| 096,6 | ⬆️ | |
| 095,4 | ⬆️ | |
| 094,7 | ⬆️ | |
| 093,5 | ⬆️ | Keja |
| 092,9 | ⬆️ | |
| 091 | | |
| 090 | | |
| 089 | | |
| 088,0 | ⬆️ | Keja, ▲ 1,6 |
| 087 | | |
| 086 | | |
| 085 | | |
| 084 | | |
| 083 | | |
| 082 | | |
| 081,8 | ⬆️ | Do km 078,1 ciąg 15 śluz (od nr 1 do nr 15) |
| 080,1 | ⬆️ | |
| 079,9 | ⬆️ | |
| 079,2 | ⬆️ | |
| 078,7 | ⬆️ | |
| 078,1 | ⬆️ | |
| 077,9 | ⬆️ | PB – kanał 3 km do Epinal ▲ 1,6 m (port jachtowy) |
| 076,9 | ⬆️ | Śluza nr 15 |
| 075,9 | ⬆️ | Śluza nr 16 |



2.2 Corre - Datteln













| | | |
|-------|---|---|
| 074,3 |  | Śluza nr 17 |
| 073 | | |
| 072,9 |  | Chavelot, śluza nr 18 |
| 071,3 |  | Śluza nr 19, przed śluzą keja |
| 070,7 |  | Thaon-les-Vosges, PB keja |
| 069,2 |  | Śluza nr 20 |
| 068 | | |
| 067,8 |  | Pleine de Thaon, śluza nr 21 |
| 066,5 |  | Igney, śluza nr 22 (oddajemy pilota). Śluzy ręczne do nr 33 |
| 065,6 |  | Vaxoncourt, śluza nr 23 |
| 064 | | |
| 063,8 |  | Heronniere, śluza nr 24 |
| 062,5 |  | Nomexy, śluza nr 25, przed śluzą LB urządzona keja |
| 061,1 |  | Aviere, śluza nr 26 |
| 060 | | |
| 059,1 |  | Fouys, sluzza nr 27 |
| 058 | | |
| 057,5 |  | Portieux, śluza nr 28 |
| 056 | | |
| 055,6 |  | Vincey, śluza nr 29 |
| 054 | | |
| 053,1 |  | Moulin de Charmes, śluza nr 30 |
| 052,3 |  | Charmes, LB keja (prąd i WC) |
| 051,6 |  | Śluza nr 31 |
| 050 | | |
| 049,9 |  | Pleine de Charmes, śluza nr 32 |
| 048,5 |  | Socourt, śluza nr 33 |
| 047 | | Od śluzy nr 34 śluzy zmechanizowane, wkrótce na pilota. |
| 046,7 |  | Grippport, śluza nr 34. Za śluzą PB urządzone nabrzeże. |
| 045,3 |  | Śluza nr 35 |
| 044 | | |
| 043 | | |
| 042,8 |  | Bainville-aux-Miroirs, śluza nr 36 |
| 041,7 |  | Śluza nr 37. Tuż przed śluzą PB keja. |
| 040 | | |
| 039,6 |  | Roville-devant-Bayon, śluza nr 38 |
| 038,5 |  | Śluza nr 39 |
| 037 | | |
| 036,9 |  | Neuviller, keja |
| 035,6 |  | Śluza nr 40, tuż przed śluzą PB keja |
| 034,7 |  | PB - keja |
| 033 | | |

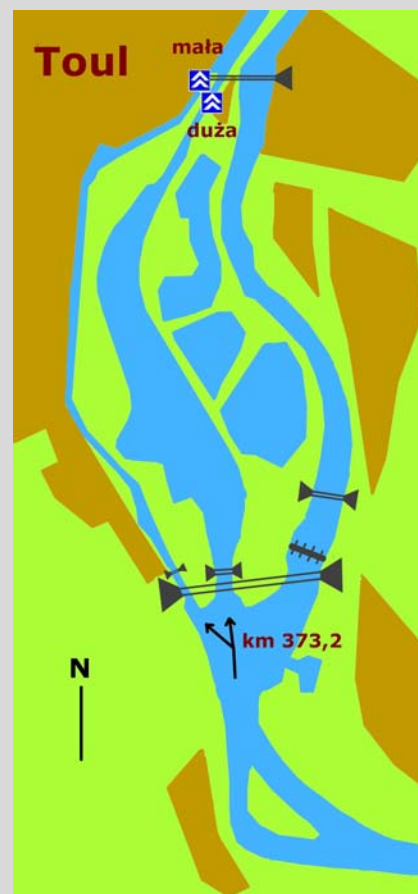
2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 032 | | |
| 031,6 | ⬆ | Śluza nr 41 |
| 030 | | |
| 029,8 | ⬆ | Śluza nr 42 |
| 028 | | <i>Śluzy na rzece Moselle (do Pompey) otwarte są do 15.04 w godz. 0730 – 1730 (week. 09 – 18) potem 06 – 20 (week. 09 – 18). Obsługę wywołujemy radiem: 1x nazwa śluzy + ecluse (ekljuz), a plaisancier avalant (w dół rzeki) lub montant (w górę rzeki).</i> |
| 027 | | |
| 026 | | |
| 025 | | |
| 024,5 | ⬆ | Śluza nr 43, za śluzą PB keja |
| 023,7 | ⬆ | Śluza nr 44 |
| 022,3 | ⬆ | Flavigny, keja |
| 022,2 | ⬆ | Śluza nr 45 Flavigny. Dostajemy ponownie pilota. Będzie on przydatny tylko, jeżeli wybierzemy trasę 2.2.b (km 119,0). |
| 021 | | |
| 020,9 | ⬆ | Richardmenil, PB port jachtowy, śluza |
| 019 | | Prosto – dalej trasa podstawowa do Datteln. |
| 018,9 | T | PB w Canal de jonction (łącznik przez Nancy patrz 2.2.b.) |
| 017,9 | ⬆ | Śluza nr 46 Messein, keja |
| 016 | | |
| 015,4 | | Koniec kanału Vosges |
| 394,0 | ⬆ | Śluza nr 47. Za śluzą rzeka Moselle (km 394,0) |
| 393 | | |
| 392,4 | ⬆ | Śluza Neuves-Maison, VHF 20. Od 15. kwietnia czynna w godz. 06 – 20 (weekend i święta 09 – 18). |
| 391 | | |
| 390 | | |
| 389 | | |
| 388 | | |
| 387,5 | ⬆ | PB – pomost, 1 m |
| 386 | | |
| 385 | | |
| 384 | | |
| 383 | | |
| 382 | | |
| 381 | | |
| 380 | | |
| 379,3 | ⬆ | Śluza Villey-le-Sec, VHF 20 |
| 378 | | |
| 377 | | |
| 376,2 | ⬆ | PB - mały pomost przy barze |
| 375 | | |
| 374 | | |
| 373,2 | | Rozdział ruchu, dla jachtów odnoga LB (schemat poniżej) PB początek nieczynnego kanału Villey-St-Etienne/Valcourt |
| 372 | | |






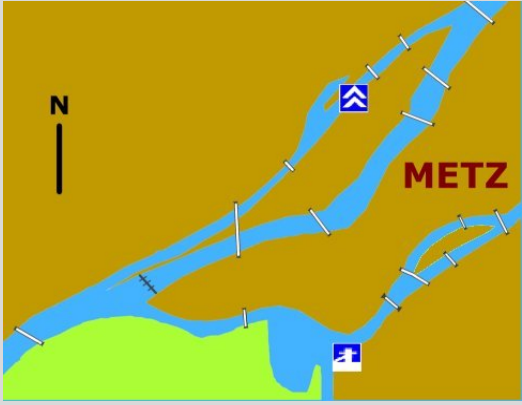











2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 371,0 |  | Śluza Toul, VHF 20, mała śluza LB ( 1,6). Do Pompey od 15.04 śluzy czynne 06 – 20 (weekend i święta 09 – 18). |
| 370 | | |
| 369,4 | | LB – połączenie z kanałem Marne – Rhin (350 m z 1 śluzą) |
| 369,0 |  | Toul, przystań jachtowa (na kanale de la Meuse) |
| 368 | | |
| 367 | | |
| 366 | | |
| 365 | | |
| 364,0 |  | Śluza Fontenoy, VHF 20 |
| 363 | | |
| 362 | | |
| 360,5 | | Villey-St-Etienne |
| 360,9 | | PB – nieczynny kanał |
| 359,0 |  | PB klub wodny (niski most) |
| 358 | | |
| 357 | | Śluza Aingeray, VHF 20, podejście PB kanałem 700 m |
| 356 | | |
| 355,7 |  | |
| 354,0 |  | LB – pomost za wałem,  1,5 |
| 353 | | |
| 352 | | |
| 351 | | |
| 350 | | |
| 349 | | |
| 348 | | |
| 347,8 |  | Śluza Frouard/Pompey, VHF 20, LB kanałem dł. 1 km |
| 346,9 |  | Pompey, pomost |
| 346,5 | | PB – połączenie z portem Frouard i kanałem Marne-Rhin |
| 345,4 | | PB – rzeka (zakaz ruchu) |
| 344 | | <i>Dalej (do Metz) śluzy są otwarte w godz. 0530 – 2330.</i> |
| 343,7 |  | Śluza Custines, VHF 20. Potem 700 m kanału śluzowego. |
| 342 | | |
| 341,0 | | LB – odcinek skanalizowany Belleville |
| 340,0 | | Millery |
| 339,5 |  | rzeka Moselle, 100 m w głąb PB ponton |
| 338 | | |
| 337 | | |
| 336,5 | | PB – rzeka (zakaz ruchu) |
| 335 | | |
| 334 | | |
| 333 | | |
| 332 | | |













2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 331,6 |  | Śluza Blenod/Pont a Mousson, VHF 20 |
| 330,8 | | rzeka Moselle |
| 329 | | |
| 328,2 |  | LB – nieczynny kanał (ew. możliwość cumowania) |
| 328,0 |  | Pont-a-Mousson, PB port jachtowy (basen) |
| 327,5 |  | LB – ponton poniżej mostu |
| 325,6 | | LB – odcinek skanalizowany Pagny/Pont-a-Mousson |
| 324 | | |
| 323 | | |
| 322 | | |
| 321 | | |
| 320 | | LB – Pagny sur Moselle, LB – przed śluzą urządzona keja |
| 319 | | Śluza Pagny-sur-Moselle, VHF 20 i 700 m kanału |
| 318,5 |  |  |
| 318,1 |  | |
| 317 | | |
| 316 | | |
| 315 | | |
| 314 | | |
| 313 | | |
| 312 | | |
| 311,1 |  | |
| 310 | | |
| 309 | | Corny-sur-Moselle, PB – port jachtowy |
| 308,6 | | LB – odcinek skanalizowany Ars, PB odnoga Jouy a Metz |
| 307 | | (ruch ograniczony, tylko w weekendy i święta) |
| 306,7 |  | Śluza Ars sur Moselle, VHF 20. LB – przed śluzą dobra keja. |
| 305 | | |
| 304,7 | | LB - odcinek skanalizowany Vaux |
| 304,3 | | rzeka Moselle |
| 303,9 |  | LB – klub i pomost przy restauracji |
| 302 | | |
| 301,6 |  | LB – klub (wejście do basenu pod mostkiem) |
| 300 | | |
| 299 | | PB – Metz, wejście do odnogi z przystanią jachtową ok. 1,5km dalej, w głębi PB - koniec odnogi Jouy a Metz |
| 298,7 |  | |
| 297,3 |  | Metz, LB – stary port handlowy |
| 296,9 |  | Śluza Metz-Nord, VHF 20, mała i duża komora |
| 296,3 | | rzeka Moselle |
| 295 | | |
| 294,1 |  | LB – nowy port handlowy Metz |
| 293 | | |













2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 292 | | |
| 291 | | |
| 289,6 |  | PB – klub żeglarski |
| 289,0 | | PB – nieżeglowny odcinek rzeki, początek kanału |
| 288,3 | | LB – wejście do dawnego kanału Canal des Mines de Fer de la Moselle (obecnie część skanalizowanej Moselle) |
| 287 | | |
| 286 | | |
| 285 | | |
| 284 | | <i>Od Talange aż do ujścia śluzy otwarte są 24/24 h</i> |
| 283,4 |  | Śluza Talange, VHF 20, duża i mała komora |
| 282,9 | | LB – kanał portowy 2 km do portu handlowego Hagodange |
| 281 | | |
| 280 | | |
| 279,0 |  | LB – port handlowy Richemont |
| 278 | | |
| 277,7 |  | Śluza Orne-Richemont, 20 VHF |
| 277,0 | | PB – nieżeglowny odcinek rzeki |
| 276 | | |
| 275 | | |
| 274 | | |
| 273,3 | | PB – nieżeglowny odcinek rzeki, początek kanału |
| 272,0 |  | LB – port handlowy Thionville-Illange |
| 271 | | |
| 270 | | Śluza Thionville, VHF 20, mała i duża komora. Tuż przed |
| 269,8 |   | śluzą PB – basen i przystań jachtowa. |
| 268,5 |  | Thionville (Diedenhofen), przystań jachtowa |
| 267 | | |
| 266 | | |
| 265 | |   |
| 264 | | |
| 263 | | |
| 262 | | |
| 261 | | |
| 261 | | Flagi: Luksemburga i Niemiec |
| 260,0 |  | Cattenom, przystań jachtowa |
| 259,0 |  | LB – przed śluzą, k. wyspy klub i przystań jachtowa |
| 258,8 | | LB – odnoga rzeki (częściowo żeglowna) |
| 258,2 |  | Śluza Königsmachern, VHF 20 |
| 257,5 | | Königsmacker, rzeka Moselle |
| 256 | | |
| 255 | | |
| 254 | | |
| 253,1 | | PB – zamknięta odnoga |

















2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 252 | | <i>W Niemczech zgłaszać radiem (VHF) lub interkomem zamiar śluzowania. Przykładowo dla pierwszej śluzy niemieckiej na trasie: „(Remerschen) Schleuse an Sportboot (bez nazwy) zu Tal (w górę byłoby „zu Berg”)”. Po zgłoszeniu się obsługi pytamy: „Guten Tag. Sportboot zu Tal (Berg). Wann kann ich bitte schleusen? (kiedy mogę śluzować)”</i> |
| 251 | | |
| 250 | | |
| 249 | | |
| 248 | | |
| 247 | | |
| 246,0 |  | Sierk-les-Bains, PB – przystań jachtowa |
| 245 | | |
| 244 | | |
| 243,3 | | LB – granica Luksemburga |
| 242,4 |  | Śluza Apach, VHF 20 |
| 242,2 | | PB – Remerschen, granica Niemiec, Francji i Luksemburga |
| 240 | | |
| 239 | | |
| 238,5 |  | PB – Besch, keja handlowa |
| 238,0 |  | PB – Besch, ponotn |
| 237,5 |  | LB – port jachtowy Schwebsingen |
| 236 | | |
| 235 | | |
| 234 | | |
| 233,4 |  | LB – Remich, keja z ograniczeniem czasowym (pasażerska) |
| 232 | | |
| 231 | | PB – marny klub wodny LB – stacja benzynowa (tylko diesel) |
| 230,4 |  | |
| 229,9 |  | Śluza Stadtbred.-Palzem, VHF 20, mała śluza (3,2 x 18 m) |
| 228 | | |
| 227 | | |
| 226 | | |
| 225 | | |
| 224 | | |
| 223 | | |
| 222 | | |
| 221,7 |  | LB – Wormeldange, keja z ograniczeniem czasowym. |
| 220 | | |
| 219 | | |
| 218 | | |
| 217 | | |
| 216,4 |  | PB – Nittel, pomost komunalny (pasażerski) |
| 215 | | |
| 214 | | |
| 213 | | |






















2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 212,9 |  | Śluza Grevenmacher-Wellen, VHF 18, mała śluza 3,3 x 18m |
| 211,5 |  | LB – długa keja z ograniczeniem czasowym |
| 210 | | |
| 209 | | |
| 208,5 |  | LB - Mertert, port handlowy |
| 207 | | |
| 206,1 |   | LB – klub wodny |
| 205,9 |  | LB – Wasserbillig, keja z ograniczeniem czasowym. LB – ujście rzeki Sauer i granica Niemiec z Luksemburgiem |
| 204 | | |
| 203 | | |
| 202 | | |
| 201 | | |
| 200,8 | | PB – ujście rzeki Saar (żeglowna) |
| 199,9 |  | PB – Konz, port jachtowy i klub |
| 198 | | |
| 197,4 |  | LB - Trier , miejski port jachtowy (często przepełniony) |
| 196,3 |  | PB – klub wodny (stary trałowiec) |
| 195,8 |  | Śluza Feyen (Trier), VHF 79, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 194 | | |
| 193 | | |
| 192,5 | | Wyspa |
| 191,9 | | PB – Trier, zabytki rzymskie. |
| 190 | | |
| 189 | | |
| 188 | | |
| 187 | | |
| 186 | | |
| 185,5 | | PB – rzeka Ruwer |
| 184,0 | | PB – ślepa odnoga |
| 183,5 |  | LB – port handlowy |
| 182 | | |
| 181 | | |
| 180 | | |
| 179 | | |
| 178,4 |  | LB - Schweich, port jachtowy |
| 177 | | |
| 176 | | |
| 175 | | |
| 174 | | |
| 173 | | |
| 172 | | |




















2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 171 | | |
| 170 | | |
| 169,9 |  | PB – klub wodny |
| 168,9 |  | LB – Poelich, port jachtowy Moselherz |
| 167 | | |
| 166,8 |  | Śluza Detzem, VHF 78, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 165 | |  |
| 164 | | |
| 163 | | |
| 162 | | |
| 161 | | |
| 160 | | |
| 159 | | |
| 158 | | |
| 157 | | |
| 156 | | |
| 155 | | |
| 154 | | |
| 153 | | |
| 152,8 |  | PB – Neumagen, port jachtowy (paliwo) |
| 151 | | <i>Występujące na rzece dość często pomosty komunalne nadają się do cumowania w ograniczonym zakresie. Są one przystosowane i wykorzystywane w dzień przez statki pasażerskie. Powyżej zdjęcie typowego pomostu.</i> |
| 150 | | |
| 149 | | |
| 148 | | |
| 147,9 |  | LB – komunalny pomost |
| 146,8 |  | PB – pomost dla gości kawiarni „Moselblick” |
| 145,8 |  | PB – pomost komunalny |
| 144,0 |  | LB – Minheim, pomost |
| 143 | | |
| 142 | | |
| 141,4 |  | Śluza Wintrich, VHF 22, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 140 | | |
| 139 | | |
| 138,9 |  | LB – Kesten, port handlowy |
| 137 | | |
| 136,9 |  | PB – Brauneberg, komunalny pomost |
| 135 | | |
| 134,5 |  | PB – pomost restauracji, 100 m dalej pomost komunalny |
| 133,8 |  | LB – pomost komunalny |
| 132,0 |  | PB – slip stoczni |
| 131 | | |
| 130,6 |  | LB – basen portowy, miejskie pomosty i kilka klubów |




















2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 129,6 |  | PB – Kues, pomosty pasażerskie 500 m |
| 128,4 |  | LB – klub wioślarski |
| 127,1 |  | PB – dwa pomosty |
| 126 | | |
| 125 | | |
| 124,0 |  | PB – Zeltingen, pomosty |
| 123,9 |  | Śluza Zeltingen, VHF 20, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 122,3 |  | LB – pomost komunalny |
| 121,7 |  | PB – pomost komunalny |
| 120 | | |
| 119,6 |  | LB – Ürzig, pomost komunalny |
| 118 | | |
| 117 | | |
| 116,1 |  | LB – pomost komunalny |
| 115 | | |
| 114 | | |
| 113 | | |
| 112,4 |  | LB – pomost komunalny |
| 111,0 |  | PB – pomost kempingu |
| 110 | | |
| 109 | | |
| 108 | | |
| 107,4 |  | PB – Traben/ Trarbach, komunalny pomost jachtowy |
| 107,2 | | PB i LB – nie cumować! |
| 106,8 |  | LB – komunalny pomost |
| 105,9 |  | PB – klub wodny, dobre pomosty, paliwo. |
| 104 | | |
| 103,7 |  | LB – basen portowy, klub wodny. Dalej PB – pomost kom. |
| 102,9 |  | Śluza Enkirch, VHF 18, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 101 | | |
| 100 | | |
| 099,1 |  | PB – pomost komunalny |
| 098 | | |
| 097,7 |  | LB – pomost komunalny |
| 096 | | |
| 095 | | |
| 094,0 |  | PB – pomost komunalny |
| 093,8 |  | |
| 092 | | |
| 091,1 |  | 200 m wcześniej PB – pomost komunalny |
| 090 | | |
| 089 | | |













2.2 Corre - Datteln

| | | | |
|-------|---|--|---|
| 088,3 |  | LB – klub wodny | |
| 087,2 |  | PB – Zell, keja (zakaz cumowania) | |
| 086 | | | |
| 085,5 |  | PB – klub wodny (pływające pomosty) | |
| 084 | | | |
| 083 | | | |
| 082,1 |  | LB – basen portowy, możliwość cumowania, nieciekawie | |
| 081,8 |   | LB i PB – pomost komunalny | |
| 080 | | | |
| 079 | | | |
| 078,3 |  | Śluza St. Aldegund, VHF 82, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) | |
| 077 | | | |
| 076 | | | |
| 075 | | | |
| 074 | | | |
| 073 | | | |
| 072,4 |  | LB – pomost komunalny | |
| 071 | | | |
| 070,6 | | zakaz żeglugi między wyspą a prawym brzegiem (PB) | |
| 069 | | PB – Senheim, port jachtowy, klub wodny w porcie zimow. | |
| 068 | |  <p style="text-align: right;"><i>Meander Moseli k. Bremm (kierunek z prawej w dół), km 76,0</i></p> | |
| 067,8 |  | | |
| 066,5 |  | | |
| 065 | | | |
| 064 | | | |
| 063 | gór. | | |
| 062 | lina | | |
| 061,2 |  | | |
| 060 | | | PB – pomost komunalny |
| 059,8 |  | | Śluza Fankel, VHF 81, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 058,0 |  | PB – pomost komunalny | |
| 057 | | | |
| 056 | | | |
| 055,5 |  | LB – pomost komunalny | |
| 054 | | | |
| 053 | mot. | | |
| 051,5 |  | | |
| 051,3 |  | PB – Cochem, miejski port jachtowy i 200 mb kei | |
| 050 | | | |
| 049 | | | |
| 048 | | | |
| 047,5 |   | LB – pomost komunalny, dalej prom górnolinowy | |













2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 046 | | |
| 045 | | |
| 044 | | |
| 043 | | |
| 042,2 |  | LB – pomost komunalny |
| 041,7 | | PB – odnoga przy wyspie (zakaz żeglugi) |
| 040,5 |  | PB – Treis, port jachtowy (przy wyspie) |
| 039,5 |  | LB – pomost komunalny |
| 038 | | |
| 037,1 |  | Śluza Müden, VHF 79, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 036,4 |  | LB – Müden, komunalny pomost |
| 035 | | |
| 034 | | |
| 033 | | |
| 032,1 |  | PB – port jachtowy |
| 031,5 |  | PB – Burgen, przystań przy barze |
| 030,0 | | LB – ślepa odnoga |
| 029 | | |
| 028,3 |  | LB – Hatzenport, pomost komunalny |
| 027 | | |
| 026,7 |  | PB – Brodenbach, port jachtowy, klub wodny, dalej pomost |
| 025,6 |  | LB – port jachtowy i stacja benzynowa |
| 024,4 |  | PB – Alken, keja (pomosty zabronione) |
| 023,9 |  | LB – Kattenes, pomost komunalny |
| 022,9 |  | PB – Oberfell, keja |
| 021 | | |
| 020,8 |  | Śluza Lehmen, VHF 78, śluza jachtowa (3,4 x 18 m) |
| 019 | | |
| 018 | | |
| 017 | | |
| 016 | | |
| 015 | | |
| 014 | | |
| 013,5 |  | do 13,3 LB – uwaga na ostrogi pod wodą |
| 012,8 | | PB – ślepa odnoga |
| 012,3 |  | LB - Winningen, port jachtowy o długości 300 m |
| 011,0 |  | LB – 2 pomosty komunalne |
| 010 | mot. | |
| 009,0 |  | |
| 008 | | |
| 007,0 |  | LB – port klubu wodnego (głębokość 0,9 m), niski most |
| 006 | | |










2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 005 | | |
| 004,5 |  | LB – port jachtowy Gruehn |
| 003,8 |  | LB – trzy kluby wodne (dobry YC Rhein-Mosel) |
| 002,0 |  | Podwójna śluza Koblenz, VHF 20, śluza jachtowa (3,4 x 18) |
| 001 | | mielizny w dolnej wodzie śluzy jachtowej |
| 000,0 |  | LB w dół rzeki Rhein (km 592,3), PB – Koblenz |
| 592,3 | | Rzeka Rhein (do przebycia 188,3 km) |
| 593 | | |
| 594,0 |  | PB – odnoga, ok. 2 km w głąb klub wodny |
| 595 | |  <p style="text-align: right;"><i>Ujście rzeki Moseli (u góry) do Renu</i></p> |
| 596 | | |
| 597 | | |
| 598 | | |
| 599 | | |
| 600 | | |
| 601 | | |
| 602 | | |
| 603 | | |
| 604 | | |
| 605,5 |  | PB – Motoryachtclub Neuwied, tel. 02631/71017 |
| 606 | | |
| 607 | | |
| 608 | | |
| 609 | | |
| 610 | | |
| 611 | | |
| 612 | | |
| 613 |  | |
| 614 | | |
| 614 | | |
| 615 | | |
| 616 | | |
| 617 | | |
| 618,2 |  | PB – Hammerstein, w odnodze 2 kluby wodne |
| 619 | | |
| 620 | | |
| 621,5 |  | LB – port, w głębi klub wodny |
| 622,8 |  | |
| 623,8 |  | |
| 624 | | |
| 625 | | |
| 626 | | |



2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 627 | | |
| 628 | | |
| 629,9 |  | |
| 630 | | |
| 631 | | |
| 632 | | |
| 633 | | |
| 634 | | |
| 635 | | |
| 636,5 |  | |
| 637 | | |
| 638 | | |
| 639,1 |  | LB – Oberwinter, marina i klub wodny |
| 640,2 |  | |
| 640,4 | | LB – starorzecze (dostępne) |
| 641,5 |  | |
| 641,8 |  | PB – odnoga, w głębi klub wodny |
| 642 | | |
| 643 | | |
| 644 | | |
| 645,0 |  | |
| 646 | | |
| 647 | | |
| 648 | | |
| 649 | | |
| 650 | | |
| 651 | | |
| 652 | | |
| 653 | | |
| 654,5 |  | |
| 655 | | |
| 656 | | |
| 657 | | |
| 658 | | |
| 659,2 | | PB – odnoga (zakaz żeglugi) |
| 659,6 |  | Ponoć bezwzględnie wymuszający swoje pierwszeństwo |
| 659,7 |  | PB – Mondorf , port jachtowy (3 kluby wodne) |
| 660,8 |  | LB – odnoga, w głębi 2 kluby wodne. Silny prąd, lepiej wchodzić od km 662,5 |
| 661 | | |
| 662,5 |  | LB – odnoga, w głębi 2 kluby wodne. |
| 663 | | |
| 664,0 | | PB – odnoga (zakaz żeglugi) |

2.2 Corre - Datteln











| | | |
|-------|---|---|
| 665 | | |
| 666 | | |
| 667 | | |
| 668 | | |
| 669 | | |
| 670 | | |
| 671 | | |
| 672,0 |  | LB – Port handlowy (tylko dla jednostek zawodowych) |
| 673 | | |
| 674 | | |
| 675,1 |  | LB – Suerth, klub wodny (do 9 m długości) |
| 676 | | |
| 677,3 |  | PB – Porz-Zündorf, klub wodny |
| 678 | | |
| 679 | | |
| 680 | | |
| 681 | | |
| 682 | | |
| 683,0 |  | LB – Rodenkirchen, kluby wodne przez 500 m (tylko dla członków) |
| 684 | | |
| 685,7 | | Most Suedbruecke |
| 686 | | LB – Köln port jachtowy Rheinau, tel. 0221-9320585(83), 0172225226320, most obrotowy prześwit 8,20 m minus wodowskaz Köln (tel. 0221-19429), otwierany o pełnej godzinie (uprzedzić 20 min. wcześniej). Przy normalnych stanach wód prześwit powyżej 3,5 m. |
| 687,5 |  | |
| 688 | | |
| 689 | | |
| 690 | | |
| 691 | | Port przemysłowy (wszystkie porty przemysłowe w Köln są zakazane dla żeglugi przyjemnościowej) |
| 692,0 |  | |
| 693 | | |
| 694 | | |
| 695 | | |
| 696 | | |
| 697 | | |
| 698 | | |
| 699 | | |
| 700 | | |
| 701,2 |  | PB – Kuerten, pomosty w nurcie |
| 702 | | |
| 703,3 | | PB – ujście rzeki Wupper (zakaz żeglugi) |
| 704 | | |
| 705,3 |  | |
| 706,8 |  | PB – Hitdorf, wejście do portu, 5 klubów wodnych |

2.2 Corre - Datteln















| | | |
|-------|---|--|
| 707 | | |
| 708 | | |
| 709,9 | | LB – Köln-Worringen, port zlikwidowany |
| 710 | | |
| 711 | | |
| 712 | | |
| 713,3 |  | |
| 714 | | |
| 715 | | |
| 716,2 |  | PB – pomosty klubu wodnego (w nurcie) |
| 717 | | Skala Beauforta i siła parcia wiatru na 1m² jachtu |
| 718,0 |  | |
| 719 | | |
| 720 | | |
| 721,5 |  | |
| 722 | | |
| 723 | | |
| 724 | | |
| 725 | | |
| 726 | | |
| 727 | | |
| 728 | | |
| 729 | | |
| 730 | | |
| 731 | | |
| 732 | | |
| 733 | | |
| 734 | | |
| 735,2 |  | PB – ładny port jachtowy (Yachthafen Volmerswerth) |
| 735,5 |  | LB – mały wodny Grimlinghausen. Obok ujście rzeczki Erft (zakaz żeglugi) |
| 736 | | |
| 737 | | |
| 738 | | |
| 739 | | |
| 740 | | |
| 741 | | |
| 742 | | |
| 743 | | |
| 743,1 |  | PB – wejście do portu Düsseldorf, w basenie po lewej marina, dalej 2 kluby |
| 744 | | |
| 745 | | PB – port jachtowy Düsseldorf (Sporthafen), dla jednostek poniżej 6 m |
| 746,3 |  | |

| °B | Nazwa | Prędkość wiatru | | | Ciśnienie w kg/m ² |
|----|------------------|-----------------|-----------|---------|-------------------------------|
| | | m/sek | km/godz. | węzły | |
| 0 | Cisza | 0,0 - 0,2 | <1 | <1 | 0 |
| 1 | Powiew | 0,3 - 1,5 | 1- 5 | 1- 3 | 0,02 - 0,3 |
| 2 | Słaby wiatr | 1,6 - 3,3 | 6 - 11 | 4 - 6 | 0,35 - 1,3 |
| 3 | Łagodny wiatr | 3.4 - 5,4 | 12 - 19 | 7 - 10 | 1,5 - 3,9 |
| 4 | Umiarkow. wiatr | 5,5 - 7,9 | 20 - 28 | 11 - 15 | 4,0 - 8,4 |
| 5 | Dość silny wiatr | 8,0 - 10,7 | 29 - 38 | 16 - 21 | 8,45 - 15 |
| 6 | Silny wiatr | 10,8 - 13,8 | 39 - 49 | 22 - 27 | 16 - 25 |
| 7 | B. silny wiatr | 13,9 - 17,1 | 50 - 61 | 28 - 33 | 26 - 38 |
| 8 | Sztorm | 17,2 - 20,7 | 62 - 74 | 34 - 40 | 39 - 57 |
| 9 | Silny sztorm | 20,8 - 24,4 | 75 - 88 | 41 - 47 | 58 - 80 |
| 10 | B. silny sztorm | 24,5 - 28,4 | 89 - 102 | 48 - 55 | 81 - 106 |
| 11 | Gwałt. sztorm | 28,5 - 32,6 | 103 - 117 | 56 - 63 | 107 - 140 |
| 12 | Huragan | > 32,6 | > 117 | > 63 | > 140 |





2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 747,2 |  | PB – port jachtowy (Yachthafen), kilka klubów wodnych |
| 748,9 |  | LB – port jachtowy (Paradieshafen Lörick) i kilka klubów wodnych (ładny!) |
| 749 | | |
| 750 | | |
| 751 | | |
| 752 | | |
| 753 | | |
| 754 | | |
| 755,0 |  | |
| 756 | | |
| 757 | | |
| 758 | | |
| 759,4 | | LB – stary basen portowy, zanieczyszczony. |
| 760 | | |
| 761,8 |  | LB – 2 kluby wodne |
| 762,2 |  | LB – pomost w nurcie |
| 763,9 |  | LB – port w Krefeld, w głębi (ok 3 km) klub wodny |
| 764 | | |
| 765 | | |
| 766 | | |
| 767 | | |
| 768 | | |
| 769 | | |
| 770 | | |
| 771 | | |
| 772 | | |
| 773,0 |  | LB – port Rheinhausen (zakaz dla żeglugi turystycznej) |
| 774 | | |
| 775 | | PB – wejście do portu Duisburg, w głębi (ok. 3 km) ładna marina w centrum |
| 776,6 |  | |
| 777,0 |  | PB – port handlowy Duisburg |
| 778,3 | | Most autostradowy |
| 779 | | |
| 780,2 | | PB – ujście rzeki Ruhr (połączenie z Rhein-Herne-Kanal) |
| 780,6 |  | PB – połączenie z kanałem Rhein-Herne-Kanal |
| 000,2 | | Kanał portowy Duisburg-Ruhrort |
| 003,2 | | Koniec kanału portowego. Kanał Rhein-Herne (km 0) |
| 000,8 |  | Śluza Duisburg-Meidrich, VHF 82, „zu Berg”. |
| 001,7 | | PB – Kanał łącznikowy do rzeki Ruhr |
| 002 | | Na kanale Rhein – Herne (aż do śluzy Herne-Ost) godziny otwarcia śluz wynoszą minimum (w niedziele) 0600 – 2200. W górnych i dolnych wodach śluz miejsca do cumowania. |
| 003 | | |
| 004 | | |

2.2 Corre - Datteln

| | | | |
|-------|---|---|---|
| 005,6 |  | Podwójna śluza Oberhausen, VHF 81, „zu Berg”. | |
| 005,9 |  | LB – port przemysłowy Oberhausen | |
| 006 | | PB – keja, 300 m dalej PB - marina | |
| 007 | |  | |
| 008 | | | |
| 009,9 |  | | |
| 010 | | | |
| 011 | | | |
| 012 | | | |
| 013 | | | |
| 014 | | | |
| 015 | | | |
| 016,7 |  | | |
| 017 | | | |
| 018 | | | |
| 019 | | | |
| 020 | | | |
| 021 | | PB - Essen, port przemysłowy. LB – Bottrop, port handlowy | |
| 022 | | Śluza Gelsenkirchen (2x), VHF 79, „zu Berg”. Napelniana | |
| 023,3 |  | z boku! | |
| 024,2 |  | Port handlowy Gelsenkirchen | |
| 025 | |  | |
| 026 | | | |
| 027 | | | |
| 028 | | | |
| 029 | | | |
| 030 | | | |
| 031,2 |  | | Podwójna śluza Wanne-Eickel, VHF 78, „zu Berg”. |
| 032 | | | |
| 033 | | | |
| 034,9 |  | | Recklinghausen, port miejski |
| 035 | | | |
| 036,7 | | Stocznia | |
| 037,2 |  | Śluza Herne-Ost, VHF 22 z boku! Pomosty dla jachtów. | |
| 037,7 |  | PB – Herne, 2 kluby wod. | |
| 038,1 |  | LB – Castrop-Rauxel, port jachtowy, klub wodny | |
| 039 | |  | |
| 040 | | | |
| 041 | | | |
| 042 | | | |
| 043 | | | |
| 044,1 | | | Wrota bezpieczeństwa |

2.2 Corre - Datteln


































| | | |
|-------|---|--|
| 045,5 |  | PB – klub wodny (przy zabytkowej śluzie) |
| 045,6 |  | Prosto kanałem Dortmund-Ems (km 015,5) |
| 015,5 |  | Dortmund-Ems-Kanal (w prawo w odl. 200 m kluby wodne) |
| 015,7 |  | PB – klub wodny |
| 016 | | |
| 017 | | |
| 018 | | |
| 019,5 | | PB – kanał Datteln–Hamm |
| 020,0 | | LB - Datteln |
| 021,5 | | LB kanał Wesel – Datteln i odnoga Alte Fahrt (zamknięta) |






































DATTELN. Na górze zdjęcia w lewo kanał Wesel – Datteln (etap 1.3). Na dole w prawo kanał Datteln – Hamm. Kanał Dortmund – Ems przebiega z południowo-zachodniego rogu zdjęcia skosem na północny wschód (etap 2.3 i wcześniejszy 1.2).

2.2 Corre - Datteln





































2.2.a Saint Jean de Losne – Koblenz

| | | |
|-------|---|---|
| 000,0 |  | PB w służę nr 75. Wejście na Canal du Rhone au Rhin |
| 000,4 |  | Śluza nr 74 St. Symphorien. |
| 001,0 |  | Śluza nr 73 |
| 006,8 |  | Śluza nr 72 Abergement-la-Ronce. |
| 008,3 |  | Śluza nr 71 |
| 010,4 |  | Śluza nr 70 |
| 012,7 |  | Śluza nr 69 |
| 017,0 |  | Śluza powodziowa |
| 018,3 |  | Śluza nr 67. Dalej małą odnogą rzeki Doubs |
| 018,6 |  | Dole, port jachtowy, czartery. |
| 019,2 | | Ponownie kanał |
| 019,4 |  | Śluza nr 66 |
| 022,1 |  | Śluza nr 65 |
| 025,8 |  | Śluza powodziowa nr 65. Rzeka Doubs |
| 026,0 |  | Rochefort-sur-Nennon, możliwość cumowania. |
| 027,6 |  | Śluza nr 64. Dalej kanałem 1 km. |
| 028,6 | | Wrota bezpieczeństwa nr 64a. Ponownie rzeka Doubs. |
| 029,7 |  | Śluza nr 63. Dalej kanałem 5,5 km. |
| 033,6 |  | Śluza powodziowa nr 63 |
| 035,2 | | Ponownie rzeka Doubs |
| 037,6 |  | Śluza nr 62. Dalej kanałem 2 km. |
| 037,8 |  | Most zwodzony |
| 038,6 |  | Śluza nr 61 |
| 039,4 |   | Ranchot, keja. Śluza powodziowa nr 61a. Wąsko. |
| 039,6 | | Ponownie rzeka Doubs |
| 040,7 |  | Śluza nr 60. Dalej kanałem 2,2 km |
| 042,3 | | Wrota bezpieczeństwa nr 60a, 600 m dalej ponownie rzeka |
| 045,1 | | Wyspa. Zostawić ją z LB. |
| 045,6 |   | Śluza nr 59. Dalej Saint-Vit, możliwość cumowania |
| 048,5 |  | Śluza nr 58 (stara). Dalej kanałem 12,1 km |
| 049,8 |  | Śluza nr 58 (nowa) |
| 051,5 | | Kanał przewęża się na odcinku 40m |
| 053,9 |  | Śluza nr 57 |
| 056,6 | | Śluza powodziowa nr 57a. Za nią ponownie rzeka Doubs |
| 059,3 |  | Śluza nr 56. Kanał 1 km. |
| 059,5 | | Wlot tunelu Thoraise (185m długości). |
| 060,3 |  | Śluza powodziowa nr 56a. Rzeka Doubs. |
| 061,1 |  | Dwie śluzy pod rząd (54/55). Dalej kanałem 5,3 km. |
| 063,7 | | Kanał zwęży się na odcinku 400m. Ruch jednokierunkowy. |
| 066,4 |  | Śluza powodziowa nr 54a. Dalej rzeka Doubs |
| 068,4 |  | Śluza nr 53 |





































2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 069 | | Do Besançon : na km 73,6 (za śluzą 51) PB w odnogę. Po 500 m centrum miasta  . Dalej, po ok. 4 km i śluzie 51a, powrót na pierwotny szlak (km 074,5), tuż za tunelem. |
| 070 | | |
| 071 | | |
| 072,0 |  | Śluza nr 52. |
| 073,5 |  | Śluza nr 51. 200 m dalej śluza nr 51 i wejście do tunelu |
| 074,5 | | Wyjście z tunelu. LB (??) przez śluzę nr 51a do Besançon. |
| 076,3 |  | Śluza nr 49 |
| 082,7 |  | Śluza nr 48. Dalej kanałem 2,5 km |
| 085,2 |  | Wrota bezpieczeństwa nr 48a. Dalej rzeka Doubs |
| 090,4 |  | Dwie śluzy pod rząd (46/47). Dalej kanałem 2,9 km |
| 093,3 |  | Śluza powodziowa nr 46a. Ponownie rzeka Doubs |
| 094,7 |  | Śluza nr 45 |
| 096,7 |  | Śluza nr 44 |
| 098,9 |  | Śluza nr 43 |
| 099,7 |  | Ougney-la-Roche, ponton dla jachtów o małym zanurzeniu |
| 101,4 |  | Śluza nr 42 |
| 103,6 |  | Śluza nr 41 |
| 107,1 |  | Śluza nr 40 i kanał 3,3 km |
| 108,0 | | Przewężenie kanału na odcinku 140 m |
| 109,3 |  | Baume-les-Dames, keja |
| 109,6 |  | Śluza powodziowa. Za śluzą ruch jednokierunkowy. |
| 110,4 | | Ponownie rzeka Doubs. 300 m dalej LB ujście rzeczki |
| 111,7 |  | Śluza nr 39 i krótki kanał śluzowy |
| 112,0 | | Ponownie rzeka Doubs |
| 114,0 |  | Śluza nr 38 |
| 116,1 |  | Śluza nr 37 |
| 118,6 |  | Śluza nr 36 |
| 119,6 |  | Śluza nr 35 |
| 121,1 |  | Śluza nr 34 i za nią kanał 4,3 km |
| 123,4 |  | Śluza nr 33 |
| 125,4 |  | Śluza powodziowa nr 33a i ponownie rzeka Doubs |
| 126,6 |  | Clerval, możliwość cumowania |
| 127,2 |  | Śluza nr 32 i po 300 ponownie rzeka Doubs |
| 129,1 | | Wyspa Santoche. Mijać LB. |
| 130,5 |  | Śluza nr 31. Wejście do kanału śluzowego Pompierre |
| 132,1 |  | Śluza nr 30 |
| 134,2 |  | Wyjście na rzekę Doubs |
| 136,0 |  | Śluza nr 29 |
| 138,5 |  | Śluza nr 28 |
| 139,7 |  | Śluza nr 27. Koniec odcinka rzeką Doubs |
| 140,8 |  | L'Isle-sur-Doubs, śluza nr 26, basen portowy |
| 142,5 |  | Śluza nr 25. Kanał zwęża się. Ruch jednokierunkowy 200 m |
| 145,0 |  | Śluza nr 24 |



























2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 147,5 |  | Śluza nr 23 |
| 149,9 |  | Śluza nr 22 |
| 151,8 |  | Śluza nr 21 |
| 153,0 |  | Colombier-Fontaine, most zwodzony, keja przemysłowa |
| 154,0 |  | Śluza nr 20 |
| 155,6 |  | Śluza nr 19 |
| 157,4 |  | Śluza nr 18 |
| 159,1 |  | Śluza przeciwpowodziowa, za nią skrzyżowanie z rzeką. |
| 160,0 |  | Śluza nr 17 (300 m ruch jednokierunkowy –wąsko) |
| 161,2 | | Kanał zwęża się. Odcinek jednokierunkowy ok. 100m |
| 162,1 |  | Śluza nr 16, za nią 400 m most zwodzony |
| 163,7 |  | Śluza nr 15 |
| 164,3 |  | Montbeliard, port jachtowy, keja i pontony |
| 164,8 |  | Śluza nr 14 |
| 165,3 | | Odcinek 3 km rozbudowanego kanału |
| 165,4 | | Wrota bezpieczeństwa |
| 168,8 |  | Śluza nr 12, za śluzą wąsko (ruch jednokierunkowy) |
| 169,5 |  | Śluza nr 11 |
| 171,3 |  | Śluza nr 10, 400 m dalej śluza nr 9 |
| 171,8 | | LB kanał do Belfort, 13,5 km, 9 śluz. |
| 174,1 |  | Allenjoie, śluza nr 8 |
| 175,0 | | Odcinek 900 m rzeką Allan |
| 176,1 |  | Śluza nr 7 |
| 179,1 |  | Śluza nr 6 a 200 m za nią most obrotowy |
| 181,5 |  | Śluza nr 5 |
| 183,7 |  | Śluza nr 4 |
| 185,5 |  | Śluza nr 3, początek działu wód (Rhein/Saone) |
| 190,8 |  | Śluza nr 2, koniec działu wód. Za śluzą basen portowy. |
| 191,0 |  | Do km 193,1 ciąg 10 śluz od nr 3 do 12 |
| 193,5 |  | Retzwiller, śluza nr 13 |
| 194,5 |  | Śluza nr 14, 400 m dalej śluza nr 15 |
| 195,4 |  | Śluza nr 16, za nią Dannemarie, możliwość cumowania. |
| 196 | | Po kolejnych 200 m zaczyna się ciąg 15 śluz (od nr 17 do |
| 197 | | 31). Koniec na km 208,1. |
| 208,8 |  | Illfurth, śluza nr 32 |
| 210,1 |  | Śluza nr 33 |
| 211,3 |  | Śluza nr 34 |
| 212,2 |  | Zilisheim, most zwodzony. |
| 212,5 |  | Śluza nr 35 i kolejny most zwodzony. |
| 214,4 |  | Śluza nr 36 |
| 215,4 |  | Brunstatt, Śluza nr 37 |
| 216,7 |  | Śluza nr 38 |
| 217,7 |  | Śluza nr 39 |

2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|--|
| 218,9 |  | Mulhouse, keje w centrum miasta |
| 219,0 | | Tunel (zadaszenie na odcinku 140m) |
| 220,0 |  | Most zwodzony i 600 m dalej śluza nr 41 |
| 236,7 |  | PB stary kanał (żeglowny 2 km do portu jachtowego) |
| 236,8 |  | Śluza Niffer |
| 237,1 |  | LB na rzekę Rhein (km 185) |
| 185,0 | | Rzeka Rhein (a właściwie kanał Grand Canal d'Alsace) |
| 193,5 |  | Śluza (2x) Ottmarsheim, VHF 22. Komora wschodnia posiada pływające polery. |
| 194 | | |
| 210,0 |  | Śluza (2x) Fessenheim, VHF 20. W GW pale z pomostami. |
| 224,0 |  | Śluza (2x) Vogelgrun, VHF 22. |
| 226,6 |  | PB stary Ren, w głębi porty jachtowe. Koniec kanału. |
| 226,7 | | LB śluza i kanał do Colmar |
| 227,5 |  | PB klub wodny |
| 228,2 |  | PB stary port wojskowy (cumowanie nie jest zabronione) |
| 234,5 |  | PB klub wodny |
| 240,0 |  | Śluza (2x) Marckolsheim, VHF 19 |
| 242,2 |  | PB odnoga, w głębi klub wodny |
| 249,0 |  | PB klub wodny |
| 256,5 |  | Śluza (2x) Rhinau, VHF 22 |
| 258,4 | | LB stary kanał Rhein-Rhone (38 km, 13 śluz) |
| 261,0 | | PB zalana żwirownia, zakaz żeglugi sportowej |
| 261,3 |  | Ponoć bezwzględnie wymusza swoje pierwszeństwo. |
| 268,0 |  | PB klub wodny |
| 272,0 |  | Śluza (2x) Gerstheim, VHF 20 |
| 274,0 |  | PB odnoga. Żegluga i kotwiczenie dozwolone |
| 276,7 |  | LB Ichenheim, port. Tylko żegluga zawodowa. |
| 282,6 | | LB zbiornik retencyjny. Strefa ciszy. Silniki zabronione. |
| 284,0 |  | PB klub wodny |
| 287,5 |  | Śluza (2x) Strasbourg, VHF 22 |
| 288,9 |  | LB basen portowy IV, klub wodny |
| 289,3 |  | LB basen portowy III (konternerowy) |
| 290,0 |  | LB basen portowy II, dwa kluby wodne (jachty do 8 m dł.) |
| 290,5 |  | LB basen portowy nr I (przeładunek zboża) |
| 291,3 |  | LB śluza Strasbourg Sud (do portu), przed śluzą klub wodny |
| 293,8 |  | PB Kehl, port jachtowy |
| 295,6 |  | LB trzy porty i śluza Strasbourg Nord. Za nią miasto i port. |
| 297,7 |  | PB port handlowy Kehl |
| 303,3 |  | PB port Honau (tylko żegluga zawodowa) |
| 308,2 |  | PB w stronę zapory klub wodny |
| 309,0 |  | Śluza (2x) Gamsheim, VHF 20 |
| 312,4 |  | PB kanał do jeziora ok 1km, klub wodny i kotwicowisko |
| 313,8 |  | LB zalana żwirownia, 2 kluby wodne |

2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 314,8 | | PB kanał, zakaz żeglugi |
| 318,0 |  | LB były port wojskowy, kotwiczowisko,  1,5 m w wejściu |
| 319,7 |  | LB port, tylko żegluga zawodowa |
| 321,0 |  | PB klub wodny |
| 322,0 |  | PB port, tylko żegluga zawodowa |
| 325,7 |  | LB port, tylko żegluga zawodowa |
| 328,9 |  | LB port, tylko żegluga zawodowa |
| 333,3 |  | Śluza (2x) Iffezheim, VHF 18 |
| 335,5 |  | LB port jachtowy Beinheim |
| 337,0 | | PB odnoga, zakaz żeglugi |
| 339,0 |  | LB zalana żwirownia, kotwiczowisko |
| 340,3 |  | na wysokiej linii |
| 341,3 | | PB starorzecze, LB kanał, w obu zakaz żeglugi |
| 343,7 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 344,3 | | PB rzeka Murg, zakaz żeglugi |
| 345,7 |  | LB ujście rzeki Neue Sauer, ok. 1 km klub i kotwiczowisko |
| 347,1 | | PB kanał, zakaz żeglugi |
| 349,3 |  | LB port Lauterbourg, na końcu kotwiczowisko |
| 349,4 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 352,4 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 354,0 |  | PB klub wodny |
| 354,5 |  | |
| 355,5 |  | LB klub w ujściu rzeki Neue Lauter |
| 356,0 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 357,8 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi, uwaga na prąd wciągający |
| 359,9 |  | PB port Karlsruhe, cumowanie za zgodą kapitanatu |
| 360,5 | | LB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 362,5 |  | PB port jachtowy (wyspę zostawić z PB) |
| 362,6 |  | LB nieczynny port |
| 365,9 |  | LB port Woerth, ew. kotwiczowisko z przodu z prawej strony |
| 367,5 |  | PB port naftowy, tylko żegluga zawodowa |
| 371,1 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 372,1 |  | |
| 373,0 |  | LB klub wodny |
| 375,4 | | LB zalana żwirownia, zakaz żeglugi |
| 376,8 | | PB starorzecze, ew. żegluga 1 km w głąb, kotwiczowisko |
| 380,2 | | LB starorzecze, teren wojskowy |
| 381,0 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 383,2 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 384,5 |  | LB klub wioślarski (nieodpowiednie miejsce dla jachtów) |
| 385,5 |  | LB zalana żwirownia, kilka klubów wodnych |
| 386,8 | | LB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 389,1 |  | PB klub wodny i kotwiczowisko |

2.2 Corre - Datteln

| | | |
|-------|---|---|
| 389,2 | | LB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 391,7 |  | PB starorzecze, klub wodny i kotwiczowisko |
| 393,5 |  | LB starorzecze, dobre kotwiczowisko do 600 m w głąb |
| 395,4 |  | PB port, zakaz żeglugi |
| 398,1 | | LB i PB odnogi, zakaz żeglugi |
| 399,3 |  | PB starorzecze, wewnątrz po lewej kotwiczowisko |
| 299,7 |  | LB port naftowy, w basenie z lewej strony skutnia i marina |
| 400,5 |  | LB Speyer, port jachtowy |
| 406,2 |  | LB starorzecze, kluby wodne, obszerne kotwiczowisko. |
| 406,3 | | PB staozeczce, zakaz żeglugi |
| 407,2 | | LB zalana zwirownia, zakaz żeglugi |
| 409,2 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 409,4 |  | |
| 411,0 |  | LB starorzecze, klub wodny, w głębi kotwiczowisko |
| 412,7 |  | PB Mannheim, port jachtowy. Trzymać się w środku wejścia |
| 412,9 |  | PB Mannheim port handlowy na przestrzeni 2 km |
| 415,5 |  | |
| 417,0 |  | LB starorzecze, klub wodny |
| 418,9 |  | LB starorzecze, kilka klubów wodnych, zakaz kotwiczenia |
| 421,5 |  | LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa |
| 423,8 |  | LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa |
| 427,5 |  | PB port handlowy, brak możliwości cumowania |
| 428,2 | | PB ujście rzeki Neckar (szlak żeglowny m.in. do Stuttgartu) |
| 431,7 |  | PB starorzecze, w głębi skutnia. LB port BASF |
| 435,0 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 440,1 |  | PB starorzecze, w głębi (3 - 5 km) kluby wodne. |
| 442,1 |  | LB Worms, port jachtowy |
| 443,0 |  | LB port przeładunkowy, klub wodny |
| 449,0 | | PB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 461,4 | | Uwaga na resztki starego mostu |
| 462,1 |  | PB port jachtowy, 300 m dalej port handlowy |
| 466,0 |  | LB zalew, kluby wodne, zakaz kotwiczenia |
| 473,8 |  | PB starorzecze, żegluga na odcinku 9,8 km. W głębi kluby. |
| 478,2 | | PB starorzecze, płytko. |
| 480,5 |  | LB Oppenheim, port jachtowy |
| 480,7 |  | |
| 484,7 |  | PB zalew, kotwiczowisko. LB starorzecze, zakaz żeglugi |
| 486,3 |  | LB starorzecze, kotwiczowisko i klub wodny |
| 488,3 |  | LB starorzecze, kotwiczowisko |
| 492,9 |  | PB starorzecze, w głębi (ok. 1 km) port jachtowy |
| 496,0 |  | PB starorzecze, w ramionach kluby wodne, kotwiczowisko |
| 496,6 | | PB ujście rzeki Main |
| 497,2 |  | LB Mainz, port zimowy, klub wodny |

2.2 Corre - Datteln

| | | |
|--------|--|--|
| 498,0 | | PB Ślepa odnoga |
| 499,1 | | PB odnoga a w niej kluby wodne |
| 500,2 | | LB port celny. Zakaz wejścia. |
| 502,0 | | PB wejście do odnogi z km 499,1 a (z klubami wodnymi) |
| 502,1 | | Rozdwojenie szlaku. Krótszy LB (z klubami wodnymi) |
| 503,3 | | LB port i kluby wodne |
| 505,5 | | Zejście się obu szlaków |
| 505,7 | | PB port i 4 kluby wodne |
| 507,9 | | PB port i klub wodny |
| 512,5 | | LB odnoga a w niej kolejna odnoga z klubem wodnym |
| 514,4 | | PB klub wodny |
| 517,5 | | LB odnoga |
| 518,8 | | |
| 519,5 | | LB port z klubami wodnymi |
| 524,2 | | LB kotwiczowisko |
| 524,8 | | Rozdwojenie szlaku. W odnodze PB kluby wodne. |
| 525,3 | | PB Rüdeshheim, kilka przystani (w odnodze PB km 524,8) |
| 527,3 | | Ponowne zejście obu szlaków. |
| 527,4 | | LB Bingen, port i klub wodny, 2 promy |
| 529,0 | | Do km 535,0 podwodne skały. Trzymać się szlaku |
| 530 do | | wyznaczonego bojami. |
| 537,8 | | PB odnoga a w niej 2 kluby wodne. Skała na czubku wyspy! |
| 546,0 | | PB za wyspą port jachtowy. |
| 549,7 | | LB port, w głębi pomost dla jachtów < 8m |
| 550,6 | | Początek silnego prądu do km 555,4 |
| 552,7 | | Na środku skały. Trzymać się PB. |
| 554,0 | | LB Loreley |
| 555,3 | | PB port (małe pomosty) i dogodne kotwiczowisko |
| 555,4 | | Koniec silnego prądu |
| 556,0 | | |
| 557,0 | | LB port z przystanią jachtową |
| 559,0 | | LB port z klubami wodnymi |
| 559,8 | | LB odnoga, zakaz żeglugi |
| 561,3 | | LB odnoga dogodna do kotwiczowienia |
| 566,0 | | Prom skosem do km 567,0 |
| 570,5 | | LB przystanie pasażerskie na odcinku 1 km. Nie cumować. |
| 577,4 | | PB odnoga dogodna do kotwiczowienia |
| 579,3 | | Do km 580,4 mielizna na środku. Trzymać się PB. |
| 584,5 | | Między km 584,5 PB a 585,8 PB krążą skosem dwa promy |
| 585,7 | | PB ujście rzeki Lahn. W ujściu port a dalej klub wodny |
| 590,1 | | LB odnoga a w niej 2 kluby wodne |
| 591,4 | | PB przystań jachtowa |
| 592,3 | | LB Koblenz, ujście rzeki Mosel, dalej opis szlaku 2.2 |

2.2.b Wariant przez Nancy

Wariant ten umożliwia zwiedzenie zabytkowego centrum Nancy (kształtowanego przez króla Polski Stanisława Leszczyńskiego). Blisko centrum dogodna możliwość cumowania.

| | | |
|--------------|----------|---|
| 119,0 | T | PB – w kanał Canal de Jonction (km 0) |
| 000,0 | | początek kanału |
| 000,1 | ⬆️ | Śluza nr 6 i dalej na odcinku 500 m śluzy nr 4 i 5 |
| 001,0 | ⬆️ | Śluza nr 2 i 700 m dalej śluza nr 1 (dział wodny) |
| 003 | | Śluza nr 1 (dział wodny) i na dalej na odcinku 500 m śluzy nr 2,3 i 4 |
| 004,4 | ⬆️ | |
| 005,1 | ⬆️ | Śluza nr 5 i dalej na odcinku 600 m śluzy nr 6,7 i 8. |
| 006,0 | ⬆️ | Śluza nr 9 i 300 m dalej śluza nr 10 |
| 007,7 | ⬆️ | Śluza nr 11 |
| 009,8 | ⬆️ | Śluza nr 12 |
| 010,2 | ⬆️ | Śluza nr 13 |
| 010,2 | T | LB tuż za śluzą w Canal de la Marne au Rhin (km 168,5). |
| 168,5 | ⚓ | Laneuveville-devant-Nancy, basen portowy |
| 166,4 | ⬆️ | Śluza nr 26/26A |
| 165 | | LB Nancy, miejski |
| 164 | | port jachtowy. Blisko do centrum. |
| 163,6 | ⚓ | |
| 163,5 | ⬆️ | Most zwodzony |
| 162,3 | ⬆️ | Most zwodzony. Oddajemy pilota. |
| 161 | | |
| 160 | | |
| 159 | | |
| 158 | | |
| 157 | | |
| 156 | | |
| 155 | | PB w kanał (km 1,7), 100 m do śluzy. |
| 154,6 | T | |
| 001,6 | ⬆️ | Śluza |
| 001,1 | ⚓ | Port przemysłowy Frouard |
| 000,9 | ⬆️ | LB Śluza Clevant (mała i duża komora) |
| 000,0 | T | PB w skanalizowaną rzekę Mosel (km 346,5). |
| 346,5 | | Rzeka Mosel. Dalej szlakiem 2.2. |

