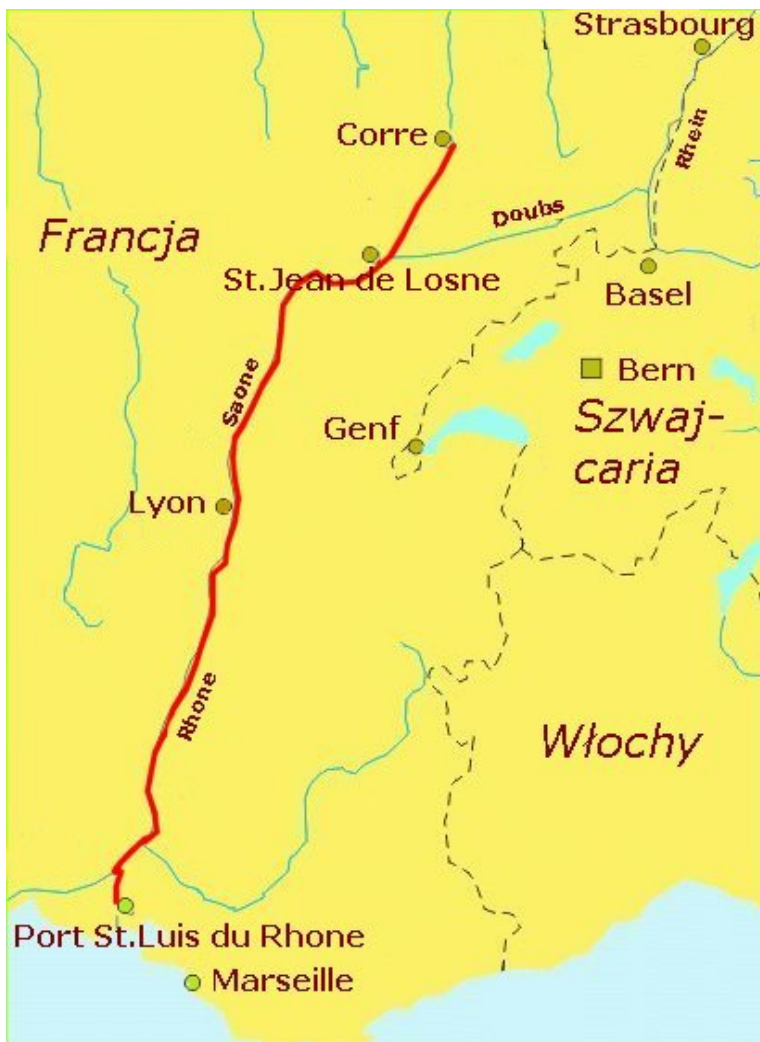



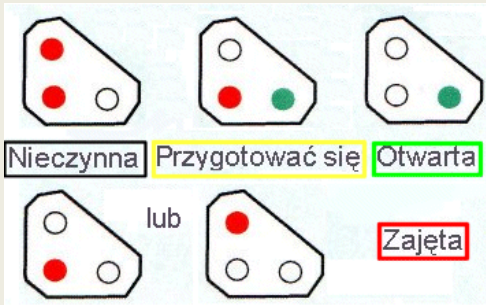









## 2.1. PORT ST. LUIS DU RHONE – CORRE (730 km/35 śluz)












Trasa prowadzi w górę rzeki Rhone do Lyonu. Następnie rzeką Saone do St. Jean de Losne i dalej do Corre (gdzie jest wejście na kanał w stronę Moselle). Najwięcej trudności na tym etapie może sprawić rzeka Rhone, głównie z uwagi na możliwość występowania silnego prądu (jego prędkość zależy od poziomu wody) oraz mistralu (b. silny wiatr północno-zachodni). W czasie mistralu nie zaleca się poruszania w górę rzeki. Okresowo można też natrafić na rzece Rhone spływające z prądem duże konary czy też inne przedmioty zagrażające żegludze.


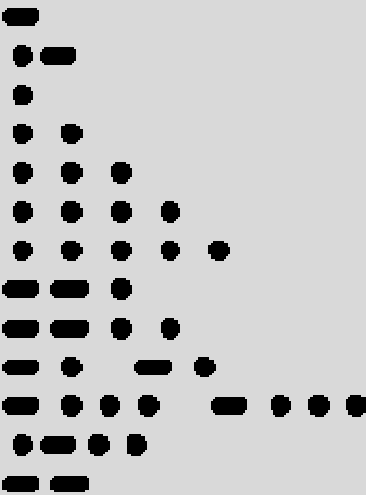






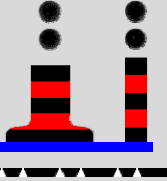






Najpóźniej w okolicy St. Jean de Losne należy podjąć decyzję, czy dalszą drogę wybrać przez kanał Du Rhone au Rhin (wzdłuż rzeki Doubs) a następnie Renem (etap 2.1a) czy też dalej szlakiem w stronę rzeki Moselle (Mosel). Oba warianty są porównywalne co do czasu przejścia i ilości śluz. Nieco trudniejszy nawigacyjnie jest wariant 2.1a z powodu dwóch przełomów na Renie (wąsko i silny prąd).

323,5		<p><b>PB Port St. Luis du Rhone</b>, Śluza VHF 12. Stałe czasy śluzowania (zwodzony most). 3 porty jachtowe (patrz plan poniżej). Duży market ze stacją benzynową 200 m od mariny komunalnej. Dobra baza wypadowa na morze i przez śluzę na rzekę Rhone. W zatoce Fos trzymać się szlaków wyznaczonych bojami (płyuczny).</p>	
322			
321			
320			
319			
318			
316,7			
316,5			PB kanał Rhone – Fos (tylko żegluga zawodowa)
315			
314			
313			
312			
311			
310			
309			
308			
307			
306			
305			
304			
303			
302		Stany wód: <a href="http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr">www.vigicrues.ecologie.gouv.fr</a> oraz <a href="http://www.inforhone.fr">www.inforhone.fr</a>	
301		<p>W Arles należy kupić winietkę: patrz poniżej <b>Vignette</b></p>	
300			
299			
298			
297			
296			
295			
294			
293			
292			
291			
290			
289			
288			
287			
286			
285			
284,0		PB – stocznia	
283,8		PB – wejście na kanał Arles – Fos (tylko żegluga zawodowa)	
283,0		PB – <b>Arles</b> , zabytki z epoki rzymskiej i średniowiecza	









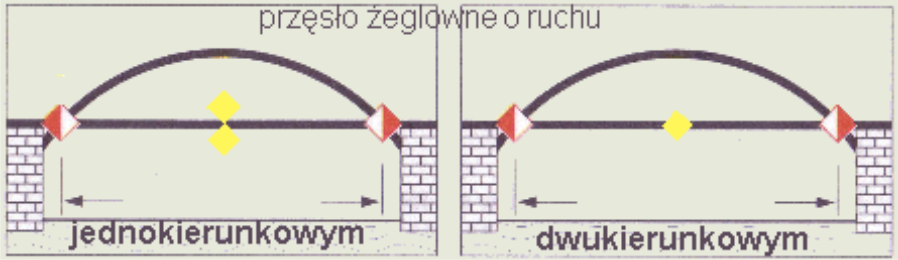



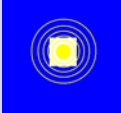


282,1		LB postój przy kei za mostem.																														
281		<b>Przed rozpoczęciem podróży sprawdzić okresy remontów śluz: <a href="http://www.vnf.fr">www.vnf.fr</a> (hasło „chomages”)</b>																														
280																																
279,5		LB odnoga Petit Rhone (do Canal du Midi)																														
278		 <p>Francuskie znaki świetlne regulujące ruch w śluzach</p>																														
277																																
276																																
275																																
274																																
273																																
272																																
271																																
270		LB Kanał Rhone-Sete (w tym miejscu kanał niedostępny).																														
269		Dostęp na kanał przez odnogę km 279,5.																														
268		PB <b>Tarascon</b> z atrakcyjną starówką. Brak miejsca na cumowanie. Pod wąskim mostem prąd min. 9 km/h.																														
267,5																																
266		Śluza Beaucaire, VHF 20. Śluzy na Rhone 0500-2100 h.																														
265,0		Przy śluzach na Rhone z obu stron pomosty pływające																														
264																																
263																																
262																																
262		Zak. mija. i wyprze.																														
262		Zakaz wyprzedzan.																														
262		Nakaz zatrzymania																														
261,0		PB <b>Vallabregues</b> , przystań jachtowa																														
260		<b>Vignette:</b> We Francji należy opłacić korzystanie z dróg wodnych, wykupując winietkę. Można ją kupić w Arles, w biurze VNF: 1, quai Gare Maritime. Szczegóły na <a href="http://www.vnf.fr">www.vnf.fr</a> Opłaty zmieniają się co roku i są uzależnione od powierzchni jachtu (długość x szerokość). W 2009 roku wynoszą one w Euro:																														
259																																
258																																
257																																
256																																
255																																
254																																
253																																
252																																
251																																
250																																
250		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Okres</th> <th>do 12 m<sup>2</sup></th> <th>12 – 25 m<sup>2</sup></th> <th>25 – 40 m<sup>2</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Année</td> <td>1 rok</td> <td>83,6</td> <td>119,7</td> <td>240,5</td> </tr> <tr> <td>Saison</td> <td>4 miesiące</td> <td>75,3</td> <td>107,7</td> <td>216,4</td> </tr> <tr> <td>Loisir</td> <td>30 dni</td> <td>30,5</td> <td>63,0</td> <td>93,5</td> </tr> <tr> <td>Vacances</td> <td>16 dni</td> <td>18,0</td> <td>37,3</td> <td>55,4</td> </tr> <tr> <td>Journée</td> <td>1 dzień</td> <td>9,20</td> <td>18,0</td> <td>27,2</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa	Okres	do 12 m <sup>2</sup>	12 – 25 m <sup>2</sup>	25 – 40 m <sup>2</sup>	Année	1 rok	83,6	119,7	240,5	Saison	4 miesiące	75,3	107,7	216,4	Loisir	30 dni	30,5	63,0	93,5	Vacances	16 dni	18,0	37,3	55,4	Journée	1 dzień	9,20	18,0	27,2
Nazwa	Okres	do 12 m <sup>2</sup>	12 – 25 m <sup>2</sup>	25 – 40 m <sup>2</sup>																												
Année	1 rok	83,6	119,7	240,5																												
Saison	4 miesiące	75,3	107,7	216,4																												
Loisir	30 dni	30,5	63,0	93,5																												
Vacances	16 dni	18,0	37,3	55,4																												
Journée	1 dzień	9,20	18,0	27,2																												
249		PB rzeka Durance. Głębokość 1,5 m. W odległości ok. 800 m na lewo przystań jachtowa Courtine. Niezbyt zalecana z uwagi na zmieniające się głębokości.																														
248,0																																
247																																
245		PB odnoga (zamknięta na km 234). Po ok 2,5 km miasto Avignon i przystań jachtowa.																														
244,0																																
243		PB <b>Avignon</b> , zabytkowe miasto, czasowa siedziba Papieży.																														
242		Do przystani należy skręcić wcześniej, w odnogę PB na km 244,0. Patrz też poniższy plan.																														
241,5																																




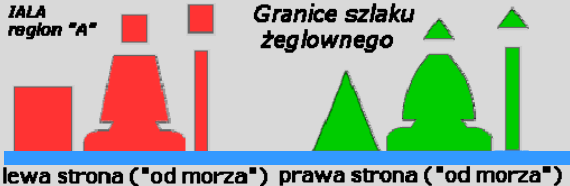











240			
239,6		LB zamknięta dla ruchu odnoga	
239,0		Śluza Avignon, VHF 22 (przeskok km z 234 na 239)	
234		Przeskok kilometrażu z 239 na 234	
232,3		LB odnoga zamknięta dla żeglugi	
231			
230,0			
229			
228			
227			
226			
225,3			
224			
223			
222			
221			
220		<b>Roquemaure</b> , keja. Nie daje ochrony przed mistralem.	
219,0		LB ok. 6 km w głąb odnogi port jachtowy Ardoise	
218		Śluza Caderousse, VHF 20, z obu stron pontony cumownicze dla jachtów.	
217			
213		Przeskok kilometrażu z 217 na 214	
212,5		LB – odnoga do Ardoise (ok. 1 km dalej port prywatny)	
211		 <p><i>boja, niebezpieczny lewy brzeg</i></p>  <p><i>boja, niebezpieczny prawy brzeg</i></p>  <p><i>boja, niebezpieczny środek drogi wodnej</i></p>	
210			
209			
208			
207			
206			
205		LB <b>St.Etienne des Sorts</b> , postój przy pontonie wioska wśród winnic „Cotes-du-Rhone”.	
204,0			
203		 <p><b>Zakaz przejścia.</b> Może też być jedna lub dwie czerwone flagi, jedno lub dwa czerwone światła (pionowo lub poziomo)</p>	
202			
201			
200,5		LB stare koryto Rodanu (zamknięte dla żeglugi).	
199		<b><u>MPZZM Zał. IV: sygnały wzywania pomocy (wybór):</u></b>	
198		a. nieprzerwany dźwięk dowolnym urządzeniem	
197		b. sygnał SOS nadawany dowolnym sposobem	
196		c. sygnał "Mayday" nadany za pomocą radiotelefonu	
195		d. flagi „ N” nad „C” międzynarodowego kodu sygnałowego	
194		e. czerwone rakiety spadochronowe lub pochodnie ręczne	
193		f. sygnał dymny o barwie pomarańczowej,	
192		g. wolne podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok.	
191			

<b>190</b>		Przeskok kilometrażu ze 190 na 187
<b>186,5</b>		Śluza Bollene, VHF 22. Przeskok km 187 na 190.
<b>185</b>		<p style="text-align: center;"><b>MPZZM Sygnały dźwiękowe (wybór)</b></p>  <p>Uwaga          Nie zbliżaj się do mnie (powtarzać)          Zmieniam mój kurs w prawo          Zmieniam mój kurs w lewo          Daję bieg wstecz          Nie mogę manewrować          Nie rozumiem waszych zamiarów          Wyprzedzam z waszej prawej burty          Wyprzedzam z waszej lewej burty          Zgoda na wyprzedzanie          Sygnał niebezpieczeństwa (2 razy)          Wezwanie do zatrzymania się          Prośba o otwarcie śluzy lub mostu</p>
<b>184</b>		
<b>183</b>		
<b>182</b>		
<b>181</b>		
<b>180</b>		
<b>179</b>		
<b>179</b>		
<b>178</b>		
<b>177</b>		
<b>176</b>		
<b>175</b>		
<b>174</b>		
<b>173</b>		
<b>172</b>		
<b>171</b>		
<b>170,5</b>		LB odnoga zamknięta dla ruchu (do elektrowni wodnej).
<b>170,0</b>		PB <b>Donzere</b> , postój przy kei (niezbyt wygodny)
<b>168</b>		LB <b>Viviers</b> , ładne stare miasto, postój przy kei w zasadzie zarezerwowany dla statków pasażerskich. Ew. cumować w małym porcie (uważać na trudne podejście)
<b>167</b>		
<b>166,0</b>		
<b>165,5</b>		W kanale podejściowym do śluzy prąd 9 km/h
<b>164,0</b>		Śluza Chateauneuf, VHF 20
<b>163</b>		 <p style="text-align: center;">statki w drodze</p>
<b>162</b>		
<b>161</b>		
<b>160</b>		
<b>159,8</b>		PB <b>Montelimar</b> , port handlowy
<b>158</b>		 <p style="text-align: center;"><b>Znaki odosobnionego niebezpieczeństwa</b></p>
<b>157</b>		
<b>156</b>		
<b>155</b>		
<b>154</b>		
<b>153,9</b>		PB <b>Ancone</b> , 2 pilersy (niebezpieczne podejście)
<b>152</b>		<p>zestaw holujący ograniczony w zdolności manewrowej (ponad 200 m dl.)</p>  <p style="text-align: right;">zestawy pchające (zespółone)</p>
<b>151</b>		
<b>150</b>		
<b>149</b>		
<b>148,5</b>		PB port handlowy, możliwość dokonania napraw.
<b>147</b>		
<b>145,5</b>		LB – port jachtowy

145,0		LB – <b>Cruas</b> , keja, możliwość cumowania, głębokość 1,5 m.
144		
143,6		LB odnoga zamknięta dla żeglugi
142,5		Śluza Logis-Neuf, VHF 22
141		
140		<b>We Francji należy mieć na pokładzie flagi „C” i „N”</b>
139		„N” – nie (jako zaprzeczenie) pamiętaj: <b>N</b> oc, nie gram w szachy
138		
137		„C” – tak (jako potwierdzenie) pamiętaj: <b>C</b> iastko (takie przekładane)
136		
135		<b>Flaga „N” nad „C” znaczy „POTRZEBUJĘ POMOCY”</b>
134,0		LB <b>Pouzin</b> , keja publiczna (pochyła)
133,0		LB <b>Bourg</b> , cumowanie (trudne) koło stacji benzynowej i restauracji (pochyła keja)
132		
131,5		PB rzeka zamknięta dla żeglugi (rezerwat ptaków)
130		
129		
128,2		LB <b>La Voulte-sur-Rhone</b>
127		
126,5		LB odnoga zamknięta dla żeglugi
126,0		PB odnoga zamknięta dla żeglugi
125		
124,0		Śluza Beauchastel, VHF 20
123		<p><b>statki nie odpowiadające za swoje ruchy</b></p>
122		
121		
120		
119,8		LB <b>Charmes</b> , podejście do klubu wodnego (☑ 1,8m)
118		<p><b>Rozdzielenie szlaku</b></p>
117		
116		
115		
114		
113		PB <b>Eperviere</b> , port jachtowy kanał podejściowy oznaczony palami.
112,3		
111		
110,0		PB <b>Valence</b> , keja publiczna (nad głowami droga)
109		
108,5		LB odnoga zamknięta dla żeglugi
107		
106,0		Śluza Bourg-les-Valence, VHF 22

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre













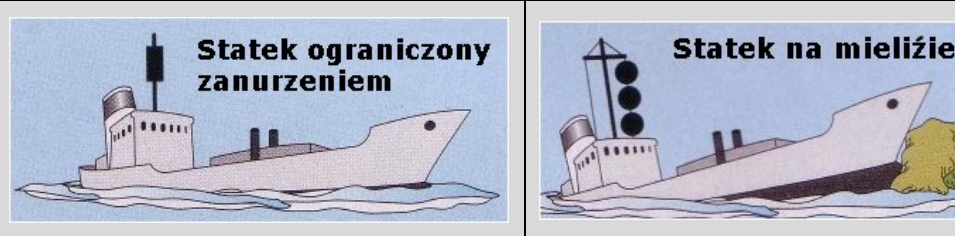



105		  			
104					
103					
102		<b>Znaki akwenów zamkniętych dla żeglugi</b>			
101,5		PB rzeka Isere			
100					
099,5		LB <b>La Roche de Glun</b> , pomost klubu jachtowego			
098					
097					
096					
095,3		PB keja (pochylona i bez pachołków)			
094					
093					
092		PB <b>Tain L'Hermitage</b> , ew. cumować przy pontonach			
091,5		statków pasażerskich (przy schodach)			
090,9		LB niebezpieczne kamienie przy kei			
091,0		LB <b>Tournon</b> , mały port jachtowy, głębokość 1 m			
089,2		PB trzymywać dystans min. 100 m od brzegu (rafa)			
087					
086,0		śluza Gervans, VHF 20			
085					
084					
083					
082					
081					
080					
079					
078,2				PB keja publiczna, możliwe cumowanie, głębokość 1,5 m	
077					
076,3		PB keja (zakaz cumowania)			
075					
074					
073					
072,8		PB keja centrum sportów wodnych			
071			<i>Niebieska tablica ze światłem błyskawicznym w środku, umieszczona z boku sterówki. Sygnalizuje zamiar żeglugi wbrew obowiązującemu kierunkowi ruchu.</i>		
070					
069					
068,9		LB <b>Andance</b> , keja publiczna (barki mają pierwszeństwo)			
068,7		PB <b>Andancette</b> , przystań jachtowa (mały ponton)			
066					
065					
064					
063,0		LB ślepa odnoga rzeki			
062					
061					

060		Przeskok kilometrażu o 1 km.
058,0		Śluza Sablons, VHF 22
057		
056,3		PB <b>Salaise-Sablou</b> , nabrzeże. Ew. cumowanie po uzyskaniu zgody.
055		
054		<b>MPZZM - Prawidło 24</b> (wyciąg)
053		1. Gdy statek pchający i statek pchany w przód są sztywno połączone w jednostkę zespoloną, powinny być uważane za statek o napędzie mechanicznym.
052		2. Statek lub obiekt holowany powinien pokazywać:
051		a. światła burtowe;
050		b. światło rufowe;
049		3. Statek holowany przy burcie powinien pokazywać światło rufowe, a w swej przedniej części światła burtowe.
048		
047		
047,2		LB <b>Charazay</b> , pomost na 1 -2 jachty
045		
044		
043		
042		
041		
040,9		PB <b>Roches-de-Condrieu</b> , port jachtowy
039		
038		
037		
036		
035		
034,0		Śluza Vaugris, VHF 20
033		
032		
031		
030,8		<b>St.Colombe</b> , przystań pasażerska
029,1		PB <b>Vienne</b> , keja publiczna. LB pontony cumownicze.
028		
027		
026,5		
025		
024,3		LB nabrzeże przeładunkowe
023		
022,0		LB <b>Loire-St-Romain</b> , port
021		
020		
019		
018,1		LB <b>Givors</b> , przed ujściem rzeki basen jachtowy
018,0		LB ponton (między mostem a ujściem rzeki)

























016			
015,4		PB nabrzeże przeładunkowe piasku	
014,9		LB odnoga zamknięta dla żeglugi	
013		W całym kanale podejściowym do śluzy prąd ponad 12 km/h	
012			
011			
010			
009			
008		Godz. 0500 – 2100.	
007		<b>LYON</b> , nie ma przystani jachtowej. Ew. możliwość cumowania przy licznych nabrzeżach rzeki Saone. Nie zostawiać jednak jachtu bez opieki.	
006			
005			
004			
003,7			
002,0		PB port handlowy	
001,5		LB w rzekę Saone (km 0).	
000,0		Rzeka Saone	
000,5		Keja	
002		Keja koło biura żeglugowego	
003			
004,5		Keja	
005			
006			
007			
008,7		Caluire, mały klub wodny przy kei.	
009,7		LB ślepa odnoga, płytko	
010			
011			
012,1		LB przystań jachtowa	
013,3		Wokół wyspy ruch jednokierunkowy, lewostronny!	
014,6		Przystań jachtowa. 400 m dalej kolejna.	
015,0		LB oraz 15,7 LB - skały przy brzegu	
016,2		PB <b>Rochetaillee</b> , przystań jachtowa i pasażerska	
017,2		Śluza Couzon 3, VHF 22. Od 20.03 otw. 0500 – 2100.	
018,0		LB port jachtowy. PB Fleuris keja. 100m stacja benzynowa.	
019,4		LB <b>Neuville</b> , możliwość cumowania	
020,7		Niebezpieczny zakręt koło mostu	
021			
022,5		LB <b>St.Germain</b> , przystań jachtowa	
023,9		PB port jachtowy,  2m	
024			
025,0		LB ślepa odnoga	

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre







026,0		PB możliwość cumowania w starej śluzie
027,2		PB port handlowy Bernalin
028		
029		
030,5		PB <b>Treveux</b> , możliwe cumowanie przy kei przez 500 m
031		
032		
033		
034		
035,2		LB <b>Anse</b> , port jachtowy
036		
037		
038		
039		
040,0		LB port i stocznia rzeczna, keja
041,5		LB port handlowy Rene Martray
042		
043,0		PB <b>Fareins</b> , port jachtowy
044		
045		
046		
047		
048		
049		
050		
051,9		PB <b>Montmerle</b> , przystań jachtowa
052,3		LB płytka odnoga
053,9		LB płytka odnoga
054,7		LB keja załadunku piasku, przystań jachtowa
055		
056		
057		
058		
059		
060		
061		
062,0		Śluza Drace 3, VHF 20. Od 20.03 otw. 0600 – 2100.
063,5		PB <b>Thoissey</b> , kąpielisko
064		
065		
066,2		LB <b>St.Romain-des-Iles</b> , mała przystań jachtowa
067		
068,8		PB keja

2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre










069		
070		
071		
072,7		LB <b>Arciat</b> , port i przystań jachtowa
073		
074		
075		
076		
077,2		LB port handlowy
078,9		PB obejście odcinka przez miasto (obowiązkowe w okresie złej widoczności)
079		
080,0		LB <b>Macon</b> , keja dla barek, możliwość cumowania (nie zalecana), Lidl 500m, stacja benzynowa niedaleko
081		
082,0		PB obejście odcinka przez miasto (uwaga: patrz km 78,9)
083,0		LB port jachtowy
084		
085		
086		
087,2		PB <b>Vesnies</b> , przystań jachtowa (głębokość ok. 0,8m)
088		
089		
090,8		PB <b>Asnieres</b> , przystań jachtowa (głębokość ok. 0,8m)
091		
092		
093		
094		
095		
096		PB śluza na kanał do Pont-de-Vaux (4,5 km dł., 10m szer., głębokość ok. 1,2m). W mieście port jachtowy.
097,4		
098		
099		
100		
101,5		PB niebezpieczne skały podwodne
102		
103,7		PB niebezpieczne skały podwodne
104,9		LB niebezpieczne skały podwodne
105,8		PB śluza na rzekę Seille (4 śluzy, 39 km drogi wodnej)
106,0		LB i PB gęsta roślinność między km 106,0 a 107,1
107,1		– trzymać się środka
107,5		LB na odcinku +/- 400m skały podwodne
109		
110,5		PB niebezpieczne skały
111,0		PB hotel, pomost cumowniczy

112,0		LB <b>Tourus</b> , cumowanie przy kei koło mostu
113		 <p>Statek nie odpowiadający za swoje ruchy</p>  <p>Statek o ograniczonej zdolności manewrowej</p>
114		
115		
116		
117		
118		
119,0		śluza Ormes 4, VHF 22. Od 20.03 otw. 0600 – 2100.
120		
121		
122		
123,0		LB <b>Gigny</b> , port jachtowy w starej śluzie
124		
125		
126		
127		
128		
129,7		PB <b>Ouroux</b> , port (niewygodna do cumowania keja)
130		
131		
132		
133		
134		
135		
136		
137,0		PB <b>Chalon</b> , port handlowy
138		
139,7		PB odnoga zamknięta dla żeglugi
140,2		PB odnoga zamknięta dla żeglugi
141,5		PB wejście w odnogę do portu jachtowego (znaczny prąd!)
142,3		PB wyjście z portu jachtowego. Wejście dozwolone jedynie pod prąd ( km 141,5)
143		
144,0		PB w odnodze Yacht Club de Chalon
144,7		LB Canal du Centre
146		
147		
148		
149		 <p>Jacht wypornościowy może uzyskać względem wody <b>maksymalną prędkość</b> określoną w przybliżeniu równaniem:  <math>V_{max}=2,43\sqrt{Lw}</math>, gdzie</p>
150		
151		
152		
153		
154		

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre



















<b>155</b>		<i>Lw = długość linii wodnej. Przy tej prędkości długość fali wytwarzanej przez kadłub równa jest jego linii wodnej i dalsze zwiększanie mocy na śrubie jedynie pogłębia tę falę.</i>
<b>156</b>		
<b>157</b>		
<b>158</b>		
<b>159,2</b>		<b>LB Gergy</b> , ponton centrum wypoczynkowego
<b>160</b>		<b>MPZZM - Prawidło 35 (wyciąg)</b> W strefie ograniczonej widzialności podczas dnia lub nocy, statek o długości mniejszej niż 12 metrów (na kotwicy lub mieliźnie) powinien nadawać jakikolwiek dostatecznie donośny sygnał dźwiękowy z przerwami nie większymi niż 2 minuty.
<b>161</b>		
<b>162</b>		
<b>163</b>		
<b>164</b>		
<b>165</b>		<b>PB Verdun sur le Doubs</b> , port jachtowy w ujściu rzeki
<b>166,7</b>		Doubs
<b>167,3</b>		<b>LB stara śluza</b>
<b>168</b>		<b>MPZZM - Prawidło 7 (wyciąg)</b> a. Należy przyjąć, że ryzyko zderzenia istnieje, jeżeli zamiar kompasowy na zbliżający się statek nie zmienia się wyraźnie; b. Ryzyko takie może czasami istnieć nawet wówczas, gdy widoczna jest wyraźna zmiana zamiaru, szczególnie przy zbliżaniu się do bardzo dużego statku, zespołu holowniczego lub przy zbliżaniu się do statku na małą odległość.
<b>169</b>		
<b>170</b>		
<b>171</b>		
<b>172</b>		
<b>173</b>		
<b>174</b>		
<b>175,4</b>		<b>Śluza Ecuelles 6, VHF 20. Od 20.03 otw. 0600 – 2100.</b>
<b>176</b>		<i>Rzeczywista droga na Saonie jest krótsza, niż wynika to z kilometrażu (dokonywane w ostatnich latach skróty nurtu, wybudowane tunele). W sumie z Lyonu do śluzy Gray trasa jest o 10 km krótsza a od śluzy Gray do Corre ok 24 km.</i>
<b>177</b>		
<b>178</b>		
<b>179</b>		
<b>180</b>		
<b>181</b>		
<b>182</b>		
<b>183</b>		
<b>184,0</b>		<b>PB stara śluza</b>
<b>185</b>		
<b>186,8</b>		<b>PB Seurre</b> , wygodna keja (płatna)
<b>187,3</b>		<b>PB przystań jachtowa i wejście do portu jachtowego</b>
<b>187,4</b>		<b>LB stara odnoga rzeki (żegluga możliwa do Lechatelet)</b>
<b>188,0</b>		<b>Śluza Seurre 7, VHF 22. Od 20.03 otw. 0600 – 2100.</b>
<b>189</b>		
<b>190</b>		
<b>191</b>		
<b>192</b>		
<b>193</b>		
<b>194,0</b>		<b>PB Port przeładunkowy</b>

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre

195		
196		
197		
198		
199		
200		
201		
202		
203		
204		
205		
206		
207		
208		LB stara odnoga rzeki (zamknięta dla żeglugi)
209		
210		
211		LB port dla barek
212		
213		
214,7		LB Canal de Bourgogne (za śluzą nr 76)
214,7		LB St. Jean de Losne, port jachtowy na prawo od śluzy.
216,0		LB – nowy ponton
217		
218,0		PB St. Symphorien
219,0		PB Canal du Rhone au Rhin (za śluzą)
220		<i>Info o rzekach na <a href="http://www.rbnetz.de">www.rbnetz.de</a>, <a href="http://www.shipmate.de/Rhein">www.shipmate.de/Rhein</a></i>
221,5		LB – nabrzeże przeładunku piasku
222		LB – ławica żwiru w ujściu rzeczeki, trzymać się brzegu PB
223		<i>Co roku na rzece Mosel przewidziane są przerwy w pracy śluz w Zielone Świątki i Boże Ciało oraz 8 dni (Francja 10 dni) w czerwcu. Dokładny plan przerw w poszczególne lata na <a href="http://www.moselkommission.org">www.moselkommission.org</a> (w 2009 r. 31.06., 1. i 11.06. oraz od 16. do 25. 06. (niemieckie i luksemburskie tylko od 17. do 24. 06.).</i>
224		
225		
226		
227		
228		
229,4		PB – ławica piasku
229,6		LB – odnoga rzeki zamknięta dla żeglugi
229,7		Śluza Auxonne 20. Dalej na całej rzece Saone śluzy od 17.03 otwarte w godz. 0900 – 1230 i 1330 – 1900.
231		
232,5		wrota bezpieczeństwa
233,3		PB – Auxonne, keja publiczna (ew. na brzegu LB, w przystaniach klubowych)
234		
235		
236		
237		

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre

238		
239,0		Zmiana kierunku ruchu (do km 243)
239,2		LB – stara odnoga rzeki (zamknięta dla żeglugi)
240,0	➤	Poncey les Athee
242,0		Wrota bezpieczeństwa
242,1		LB – stara odnoga rzeki (zamknięta dla żeglugi)
243		Zmiana kierunku ruchu (od km 239)
244		
245,7	⚓	LB – Lamarche sur Saone, keja publiczna
246,1	⚓	LB – keja przy restauracji (niewygodna)
247		
248		
249,3		LB – Vonges, zakaz cumowania przy kei
249,5		LB – starorzecze, możliwość żeglugi ok. 2 km przy zanurzeniu poniżej 1 m
250		
251		Zmiana kierunku ruchu (do km 253,3)
251,2	⚓	LB – Pontailleur sur Saone, keja
251,4	⚓	LB –port jachtowy (wys. mostu 3,5 m, głęb. wejścia 1,5m)
252,0	⚓	PB – camping, mała przystań
253,3		Zmiana kierunku ruchu (od km 251)
254		
255,0	⬆️⚓	Śluza Heuilley 18, VHF 20, uruchamiana obrotem tyczki
255,1		LB – Canal de la Marne a la Saone
256		
257,0	⚓	PB – Heuilley sur Saone, port (zamulony), uwaga na wrak
258,0		LB – starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
259,0		LB – starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
259,8	⚓	PB – ponton w lesie
260,5	⚓	PB – keja
262		
263		
264		
265,0		PB – odnoga (zamknięta dla żeglugi)
266		
267		
268,6		PB – wyspa (żegluga odnogą LB)
269		
270,0	➤	PB – starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
271		
272,3	⚓	PB – mały port (głębokość 1,2 m), bez kei
273		













274,6		Wrota bezpieczeństwa
275,2		PB – starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
275,8		LB – ławica piasku
276,3		LB – Mantoche, keja i przystań
277		
278,5		PB – keja na 1 jacht
279		
280,9		LB – ponton na 5 jachtów
281		
282,1		LB – port schronienia w razie powodzi
283,0		LB – przystań (keja)
283,2		Śluza Gray 16, VHF 20, uruchamiana obrotem tyczki
284,0		PB – plaża i keja
284,6		LB – publiczny port
286,5		PB – mielizna oznaczona bojami, trzymać się brzegu LB
287,6	 	Śluza Rigny 15 , VHF 22, tyczka, dalej LB keja na 1 jacht
288,3		Wrota bezpieczeństwa (przy wysokiej wodzie silny prąd znoszący na zaporę)
289		
290		
291,6		LB – wyspa (żegluga odnogą PB)
292		
293		
294		
295,9		LB – starorzecze zamknięte dla żeglugi
296,3		Śluza Vereux 14, uruchamiana obrotem tyczki
297,5		Wrota bezpieczeństwa
298,2		LB – starorzecze zamknięte dla żeglugi
299		
300		
301		
302		
303,5		LB – plaża, PB – odnoga (zakaz żeglugi)
304,5		PB – środek mielizny długości ok. 500 m
305		
306,5		PB – środek mielizny długości ok. 500 m
307,0		Śluza Savoyeux 13, z obsługą (przerwa obiadowa)
307,9		Tunel długości 643 m (szacunkowo km 307,9 do 308,5).
308,5		Brak dostępnego kilometrażu w kanale.
309,0		LB – Seveux, port publiczny. Kilometry szacunkowe.
309,8		Wrota bezpieczeństwa. Kilometry szacunkowe.
315,0		Przeskok kilometrażu z 310 na 315







2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre

315,2		PB – starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
316		
317		PB – starorzecze o głębokości 1,5 m. Żegluga jest możliwa
318,6		(połączenie ze szlakiem głównym na km 323,6)
319		
320		
321		
322		PB – starorzecze o głębokości 1,5 m. Żegluga jest możliwa
323,6		(połączenie ze szlakiem głównym na km 318,6)
324,2		LB – starorzecze, w głębi Ray sur Saone z przystanią
324,4		Śluza Charentenay 11, VHF 22, urucham. obrotem tyczki
326		
327,6		Wrota bezpieczeństwa
328,2		LB – Ślepa odnoga starorzeczka (zakaz żeglugi)
329,2		PB – Odnoga (żegluga możliwa ok. 3 km do Soing, keja)
329,3		Śluza Soing 10, otwierana przez użytkownika (obrót tyczki
330		zawieszanej nad kanałem o ¼ obrotu)
331		
332,5		Wrota bezpieczeństwa
333,0		PB – przystań, ślepa odnoga starorzeczka (zakaz żeglugi)
334,0		LB –środek wyspy, opływać od strony PB
335,8		LB – mielizna przy brzegu
336,6		PB – starorzecze, zamknięte dla żeglugi
338,0		Śluza
338,9		LB – ponton
340,3		Śluza Chantes – Rupt 9, uruchamiana obrotem tyczki.
341		Wrota bezpieczeństwa
341,1		PB – w czasie powodzi silny prąd znosi w stronę zapory
342,0		Środek wyspy (ruch wokół wyspy prawostronny)
342,7		LB – możliwe cumowanie
343,6		Śluza Rupt 8, uruchamiana obrotem tyczki .
344,5		Tunel Saint Albin, 680 m długości
352,8		Wrota bezpieczeństwa. Przeskok km z 345,3 na 352,8
353,3		LB – Starorzecze, zakaz żeglugi
354,0		Śluza Scey sur Saone 7, uruchamiana obrotem tyczki.
354,2		LB – port publiczny i ponton
355,5		Wrota bezpieczeństwa. Przeskok km z 355,5 na 357,3
357,3		LB – Starorzecze. Możliwa żegluga ok. 1,5 km do Scey sur
358		Saone
359		
360,0		Śluza Chemilly 6, uruchamiana obrotem tyczki.

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre

360,7		Wrota bezpieczeństwa. W czasie powodzi silny prąd na PB, w stronę zapory
362		
363		
364,3		Śluza Port sur Saone 5, uruchamiana obrotem tyczki.
365,3		LB – Port-sur-Saone i port publiczny, PB – keja
366,0		Wrota bezpieczeństwa
367,0		LB – Starorzecze. Zakaz żeglugi
368,0		LB – Starorzecze. Zakaz żeglugi
369		
370		
371,7		Wyspa od km 371,7 do 372,3. Ruch wokół wyspy jednokierunkowy, prawostronny.
372,3		
372,3		LB – Conflandey, przystań jachtowa
372,4		W czasie powodzi silny prąd na PB, w stronę zapory.
372,5		Śluza Conflandey 4, VHF 10. Uwaga na mielizny z LB, po obu stronach śluzy
373		
374		
375		PB – możliwe cumowanie do pachołków (po obu stronach mostu)
376,5		
377		
378		
379		
380,3		PB – Baulay, pomost długości 30 m
381,0		LB – Fouchecourt, przystań jachtowa i keja
382,7		Śluza Montureux 3, uruchamiana tyczkami.
383		
384		
385,7		LB – środek wyspy. Żegluga tylko po stronie PB
386		
387		
388		
389		
390		
391		
392,1		Jussey, przystań jachtowa, LB – Starorzecze (zakaz żeglugi)
392,3		Śluza Cendrecourt 2, uruchamiana obrotem tyczki (ok. 1/4 obrotu), zawieszona nad wodą z obu stron śluzy.
393		
394		
395,0		Wrota bezpieczeństwa
396		<i>Canal de Vosges (dawniej Canal de l'Est Branche Sud) godziny otwarcia śluzy (sezon letni, od 17 marca): dni</i>
397		

## 2.1 Port St. Luis du Rhone – Corre

398		<i>robocze – 09 do 19, sobota, niedziela i dni świąteczne – 09 do 18.</i>
399		
400,8		Śluza Ormoy 1, otwieranie obrotem tyczki
401		
402,7		Wrota bezpieczeństwa
403		
404,5		LB – Starorzecze. Zakaz żeglugi.
405,7		Trzymać się środka rzeki
406,8		LB – rzeka Saona (zakaz żeglugi).
407,0		PB – Canal de Vosges (CEBS), km 0. Wchodzimy na kanał.
407,2		PB – duży port jachtowy.
407,0		Śluza Corre 46, ręczna. Koniec etapu 2.1. Dalej etap 2.2