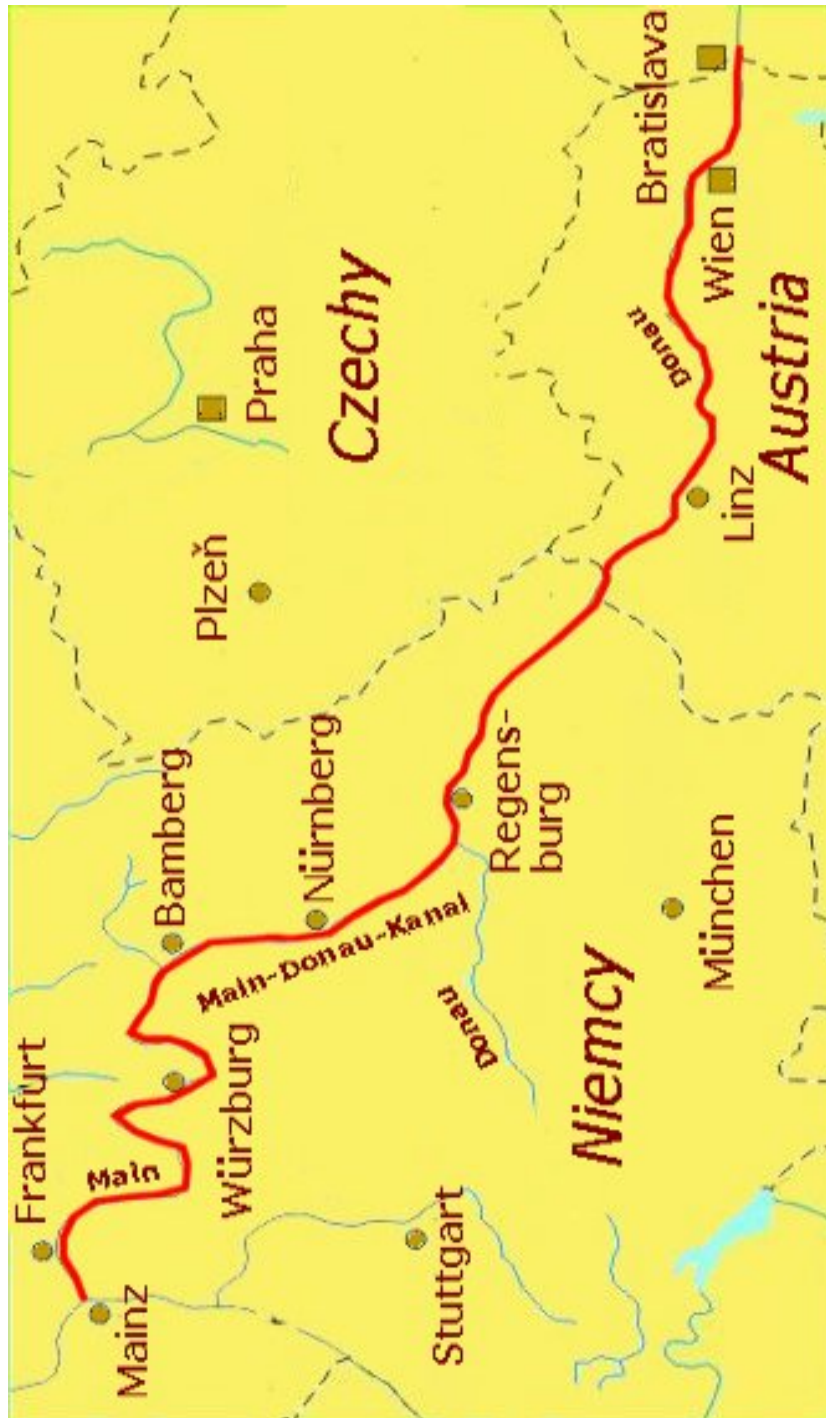



1.4 Mainz – Bratysława (1.101km/65 śluz)







Etap prowadzi w górę rzeki Main, kanałem Main – Donau (ukończonym w 1993 r.) i dalej w dół rzeki Dunaj. Odcinek ten nie jest specjalnie ciężki (przy normalnych warunkach hydrologicznych). Ruch barek nie jest uciążliwy. Pojawiają się jednak (i będą nam towarzyszyć aż do ujścia Dunaju) niebezpieczne dla małych jednostek duże statki pasażerskie, wytwarzające za sobą dużą, stromą falę.




1.4 Mainz - Bratysława

000,0		rzeka Main (ujście Rhein km 496,6)	
001,2		LB Przytań pasażerska, PB stocznia jachtowa	
002		Śluza (2x) Kostheim + śluza jachtowa 22x3,5 m, VHF 20	
003,2	⬆️	Do śluzy jachtowej (PB) trzymać się blisko grobli (?)	
004		 <p style="text-align: center;">Śluzy na rzece Main</p>	
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011,5	⬆️		
012			
013			
014			PB klub wodny, jachty do 9 m dł., większe stają przy kei
015,6	⬆️	Śluza (2x) Eddersheim + śluza jachtowa 22x3,5m, VHF 78	
016			
017			
018			
019			
020			
021			
022			
023			
024,7	⬆️	PB Stocznia jachtowa	
024,8	⬆️		
024,9		LB ujście rzeki Nidda (nieżeglowna)	
026			
027			
028,7	⬆️	Śluza (2x) Griesheim + śluza jachtowa LB 22x3,5m, VHF 79	
029,5	⬆️	LB klub wodny i przystań jachtowa	
030			
031,5	⬆️	Frankfurt, PB cztery klubu wodne	
032,5		LB mielizna 100 m długości	
033,1	⬆️	LB port Westhafen z przystanią jachtową	
034,1	⬆️	LB i PB do km 36,0 keja kamienna, można cumować	
035			
036			
037,2	⬆️	LB port Osthafen, tylko żegluga zawodowa	
037,7	⬆️	PB szereg pomostów klubów wioślarskich (niskie)	
038,5	⬆️	Śluza (2x) Offenbach, śluza jachtowa PB 21x3,5m, VHF 81	
039,0	⬆️	LB klub wodny	


1.4 Mainz - Bratysława

039,9		PB klub wodny (tylko mniejsze jachty)
040,4		do km 43,6 keja z polerami, możliwość cumowania jachtów
041		 <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">Frankfurt nad Menem</p>
042		
043		
044		
045		
046		
047,0		
048,1		
049		
050		
051		
052		LB szereg klubów wodnych na odcinku 400 m
053,2		Śluza Mühlheim + śluza jachtowa 12x4m, VHF 82
054		(w górnej wodzie możliwość cumowania)
055,5		LB ujście rzeki Kinzig (zakaz żeglugi)
055,8		PB klub wodny,  2,5m
056,7		Hanau, port, w porcie klub wodny
057,8		PB starorzecze z możliwością spokojnego kotwiczenia
058		
059		
060,4		PB klub wodny (jachty do 8 m)
061		
062		
063,9		Śluza Krotzenburg + 200 m dalej śluza jachtowa LB 22x4m,
064,6		VHF 18
065		
066		
067,0		LB w ujściu rzeki Kahl centrum sportów wodnych, pomosty
068		
069,6		
070,9		LB klub wodny, toalety i prysznic tylko w weekendy
071		
072		
073		
074		
075		
076		
077,8		Śluza (2x) Kleinostheim + śluza jachtowa 15x3,5m, VHF 20
078		
079		










1.4 Mainz - Bratysława

080		
081,2	⚓	PB port przemysłowy (zakaz cumowania dla jachtów)
082,7	⚓	LB klub wodny (jachty do 8 m)
082,8	⚓	Aschaffenburg, port przemysłowy
084		
085		
086		
087,1	⚓	LB odnoga, kluby wodne (▲ 1,8m, uważać na mielizny)
088,2	⚓	LB wylot odnogi, głębsze podejście (▲ 2,5m) do klubów
089		Śluza Obernau + śluza jachtowa LB 12,5x2,5 m, VHF 22 (w górnej i dolnej wodzie możliwość cumowania)
090		
091		
092,9	⚓	
093		
094		
095		
096		
097		
098		
099		
100		
101,2	⚓	
102		
103		
104		
105		
106		Śluza Wallstadt + śluza jachtowa PB 12,1x2,5 m, VHF 78
107,4	⚓	LB port jachtowy (w głębi portu zarządu dróg wodnych), jachty do 12 m, pomosty dla gości na początku portu.
108		
109		
110,5	⚓	LB stocznia
111		
112		
113,1	⚓	Śluza Klingenberg + śluza jachtowa 12,1 x 2,5m, VHF 79
114		
115		
116		
117		
118		
119		
120		
121		










1.4 Mainz - Bratysława

122,4	⬆	Śluza Heubach + śluza jachtowa PB 12,3x2,5m, VHF 81
123		
124,9	⬆	PB keja (cumy mocować śledziami), 30 m stacja benzynowa
125,0	⬆	LB Miltenberg, port jachtowy do 11m (większe jachty cumują przy molu zewnętrznym, dźwig do 10 ton
126		
126,5	⬆	PB klub wodny (klucze w hotelu Centgraf), jachty do 8 m
128		Śluza Freudenberg + śluza jachtowa LB 12,5x2,5m, VHF 82
129		
130		
131		
132		
133,9	⬆	
134		
135		
136		
137		
138		
139		
140		
141		
142		
143,9	⬆	LB Stadtprozelten, port jachtowy i marina, jachty do 18 m
144,7	⬆	
145		
146		
147,1	⬆	Śluza Faulbach + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 18
148		
149		
150,9	⬆	LB port schronienia Hasloch
151,3	⬆	PB port Wertheim (tylko żegluga zawodowa)
152		
153,9	⬆	PB port schronienia Wertheim
154		
155		
156,6	⬆	PB ujście Tauber, w głębi klub wodny, jachty < 12 m,
157	⬆	1,5m, położenie w samym centrum zabytkowego miasta
158		
159		
160,5	⬆	Śluza Eichel + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 20
161		
162		
163		





















1.4 Mainz - Bratysława

164		
165		
166		
167,0		PB Wertheim-Bettingen, klub wodny (jachty do ok 10m, większe cumują do boi)
168		
169		
170		
171		
172		
173		
174,5		Śluza Lengfurt + śluza jachtowa (nie polecana z uwagi na płyctyżny na torze podejściowym w dolnej wodzie), VHF 22
175		
176		
177		
178		
179		
180,5		klub wioślarski z niskim pomostem
181		
182		
183		
184		
185,9		Śluza Rothenfels + śluza jachtowa (płytki tor), VHF78
186		
187		
188		
189		
190,0		PB serwis silników zaburtowych, pomost
191		
192		
193		
194		
195		
197,8		LB Lohr, port jachtowy,  1,5m
198,0		LB Lohr, keja, możliwe cumowanie
198,2		LB ujście rzeki Lohr (nieżeglowna)
199		
200,7		Śluza Steinbach + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 79
201		
202		
203		
204		
205		



















1.4 Mainz - Bratysława

206		
207		
208		
209		
210,4		LB port Gemuenden (cumowanie za zezwoleniem)
211,1		LB ujście rzeki Saale (żeglowna do mostu kolejowego)
212		
213		
214		
215		
216,5		PB port jachtowy z pływającymi pomostami (jachty do 2 T, dla większych miejsca specjalnie oznaczone)
217		
218		Śluza Harrbach + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 81, w dolnej wodzie możliwość cumowania
219,5		
220		
221		
222		
223		
224		
225		
226,0		LB możliwość krótkotrwałego cumowania
227,6		PB port jachtowy dla jachtów do ok. 8 m dł.
228		
229		
230		
231		
232,3		Śluza Himmelstadt + śluza jachtowa 12,3x2,5m, VHF 82 (w górnej wodzie przy brzegu dobre możliwości cumowania)
233		
234		
235		
236		
237		
238		
239		
240		
241,2		Śluza Erlabrunn + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 18
242		
243		
244,0		do km 251,0 duży ruch pasażerski
244,4		Klub wodny (kilka miejsc dla gości)
245,8		do 247,5 port rzeczny Wuerzburg (tylko żegluga zawodowa)
246		










1.4 Mainz - Bratysława

247,0		LB Wuerzburg, nowy port
248		
249		
250,9		LB Wuerzburg, stary port (port schronienia)
251		
252,5		Śluza Würzburg , VHF 20
252,8		LB Würzburg, pływające pomosty klubu wodnego
253,9		PB trzy duże kluby wioślarskie
254		
255		LB prywatny klub wodny (możliwość cumowania jeżeli jest miejsce), obok nabrzeże przeładunkowe.
256,6		
257		
258,9		Śluza Randersacker + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 22
259		PB camping, przy pomości  0,5 m
260		
261,3		LB klub wodny
262,3		LB Eibelstadt, port jachtowy
262		
263		
264		
265		
266		
267		
268		
269,0		Śluza Großmannsdorf + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 78
270		
270,6		PB Ochsenfurt, klub wodny (mało miejsc dla gości)
271,0		PB klub wodny
272		
273,4		PB mielizna, zwracać uwagę na położenie zielonej boi
274		
275,7		Śluza Marktbreit + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 79
276		
277,1		PB port jachtowy (mało miejsca dla gości)
278		
279		
280		
281		
282		
283,6		LB port schronienia Kitzingen
284,0		Śluza Kitzingen + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 81
284,5		LB port rzeczny Kitzingen, dobre możliwości cumowania
















1.4 Mainz - Bratysława

285		
286		
287		
288		
289		
290,6		
290,7		LB port jachtowy (5 miejsc dla gości),  1,3 – 2m,
292		
293		
294,4		Śluza Dettelbach + śluza jachtowa 12,5x2,5m, VHF 82
295,4		(w górnej wodzie, LB, możliwość cumowania)
296		
297		
298		
299,0		LB port jachtowy i camping
299,7		LB stara odnoga rzeki Main
300,5		Śluza Gerlachshausen, VHF 18
301		
302		
303		
304,2		Wrota bezpieczeństwa
305,4		PB Volkach (cumowanie tylko dla małych jachtów)
305,6		LB stara odnoga rzeki Main( 0,2m)
307		
308		
309		
310		
311,1		
312		
313,5		Uwaga! Prom na linie
313,6		PB Obereisenheim, port jachtowy
314		
315		
316,3		Śluza Wipfeld + śluza jachtowa PB 12,5x2,5m, VHF 20
316,5		LB klub wodny
317,5		
318		
319,8		PB mała przystań
320		
321		
322,2		LB w starej odnodze klub wodny (jachty do 8 m dł)
323,5		Śluza Garstadt + śluza jachtowa LB 12,5x2,5m, VHF22

















1.4 Mainz - Bratysława












324		
325		
326		
327		
328		
329		
330,4		PB Schweinfurth, port, możliwość cumowania
331		
332,0		Śluza Schweinfurt + śluza jachtowa LB12,5x2,5m, VHF 78
332		w górnej wodzie LB dobra możliwość cumowania przy kei
333,1		PB klub wodny i wioślarski, w obu miejsca dla gości
334		
335,0		do 338,0 PB trzy duże zalane wyrobiska (zakaz żeglugi)
336		
337		
338		
339		
340		
341		
342		
343		
344		
345,2		Śluza Ottendorf + śluza jachtowa LB 12,5x2,5m, VHF 79
346		
347		
348		
349		
350,4		LB klub wodny, wąskie wejście,  1,1 – 2,5m
351,0		LB wyrobisko (zakaz żeglugi)
352		
353		
354		
355,0		LB Hassfurt, zakaz cumowania
355,6		Port i keja przeładunkowa. Dobre miejscen na nocowanie.
356		PB duże wyrobisko (zakaz żeglugi)
357		
358		
359,8		Śluza Knetzgau + śluza jachtowa LB 12,5x2,5m, VHF 81
360		
361		
362,9		LB Zeil, przystań poniżej mostu drogowego.
363		

1.4 Mainz - Bratysława

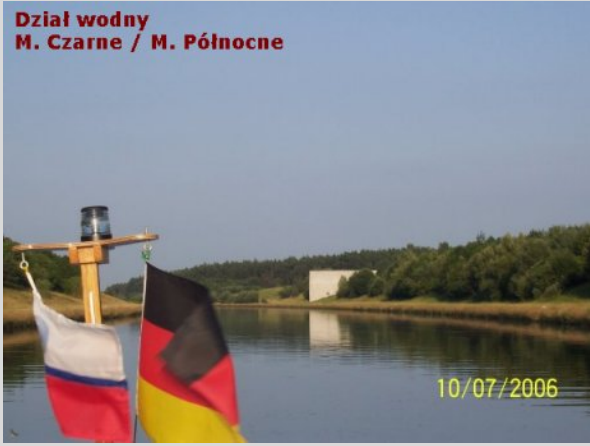
364		
365		
366		
367,2		Śluza Limbach, VHF 82
368,7		LB śluza jachtowa 12,5x2,5m
369,5		PB Eltmann, możliwość cumowania ok 50m poniżej mostu
369,7		PB klub wodny (miejsca dla gości, jachty do 5 T), cumować dziobem (wystające kamienie)
370		
371		
372		
373		
374		
375		
376		
377		
378		
379		
380,7		Śluza Viereth, VHF 18, ew. cumować w dolnej wodzie
380,9		LB klub wodny
381		
382,0		PB klub wodny
383,1		PB port jachtowy Troisdorf
384,7		PB w ujściu rzeki Regnitz (kanał Main-Donau, km 0)
000,0		Początek kanału Main-Donaukanal, max. prędkość 13 km/h
001		
002,1		LB Bamberg, port państwowy, basen nr 1
002,5		PB ujście odnogi Regnitz, 100 m w głębi klub wodny
002,7		LB port, basen nr 2 (na końcu możliwość cumowania dla jachtów zamiejscowych – po uzyskaniu zgody)
003		
004		
005,1		keja, cumowanie tylko na krótko z wachtą na pokładzie
006,4		PB kanał łącznikowy do rzeki Regnitz (żegluga ok. 800 m)
007,4		Śluza Bamberg, VHF 20 (napełnianie komoru z boku silnym strumieniem wody). Do śluzy Bachhausen zgłaszać „zu Berg” (w górę), później „zu Tal”
008		
009		
010		
011		
012		
013,3		Śluza Strullendorf, VHF 22, napełnianie z boku!
014,2		PB zastawa kanału do elektrowni (możliwy prąd boczny)
015		
016		











1.4 Mainz - Bratysława




017		
018		
019		
020		
021,8		Wrota przeciwpowodziowe
022,1		Kanał opuszcza koryto rzeki Regnitz
023		
024,2		LB port rafinerii, zakaz żeglugi sportowej
025,1		PB odnoga  1,5 m, 800 m w górę odnogi klub wodny
025,9		Śluza Forchheim, VHF 78
026,4		PB w górnej wodzie śluzy port zarządu dróg wodnych
027		
028,4		PB port jachtowy w martwej odnodze
029		
030,0		LB port Forchheim
031		
032,0		ujście rzeki Regnitz do kanału
032,9		Śluza Hausen, VHF 79, napełnianie z boku!
033		
034		
035		
036		
037		
038		
039		
040		
041,0		Śluza Erlangen, VHF 81, napełnianie z boku!
042,0		LB przystań zarządu dróg wodnych
043		
044		
045,4		LB przystań dł 400 m dla żeglugi towarowej i pasażerskiej
046		
047,8		LB przystań elektrowni
048,7		Śluz Kriegenbrunn, VHF 82, napełnianie z boku!
049		
050		
051		
052		
053		
054,6		Do km 55,4 port miasta Fuerth
055		
056,6		LB przystań pasażerska

057,5		PB port jachtowy ze slipem
058		
059		
060		
061,6		PB miejska przystań
062		
063		
064		
065,2		PB Nürnberg port jachtowy
066		
067		
068		
069,1		Śluza Nürnberg, VHF 18, napełnianie z boku!
070		
071		
072,0		PB port (tylko dla żeglugi zawodowej)
072,8		Śluza Eibach, VHF 20, możliwość nocowania
073		
074		
075		
076		
077		
078		
079		
080		
081		
082		
083		
084,3		
085		
086		
087		
088		
089		Śluza Leerstetten, VHF 22, możliwość nocowania
090,4		PB przystań pasażerska
091,0		PB przystań przeładunkowa, keja z polorami
092		
093		
094,9		Śluza Eckersmühlen, VHF 78, możliwość nocowania
095		
096		
097		


1.4 Mainz - Bratysława










098		
099,0	⤴	Śluza Hilpoltstein, VHF 79, możliwość nocowania
100		
101		
102,1		Dział wodny Morze Czarne – Morze Północne (wys. 406 m)
103		 <p>Dział wodny M. Czarne / M. Północne</p> <p>10/07/2006</p>
104		
105		
106		
107		
108		
109		
110		
111		
112		
113		
114,2	⚓	LB przystań Muelhausen
115,5	⤴	Śluza Bachhausen, VHF 81, możliwość nocowania
116		
117		
118		
119		
120,0	⚓	PB klub wodny, przeszkody podwodne w basenie portowym
121		
122,5	⤴	Śluza Berching, VHF 82, odtąd zgłaszać „zu Tal” (w dół), możliwość nocowania
123		
124		
125		
126		
127		
128,3	⚓	PB port jachtowy
129		
130		
131		
132		
133		
134		
135,5	⤴	Śluza Dietfurt, VHF 18, możliwość nocowania
136,7		PB ujście do kanału rzeki Altmuehl
137		
138		
139		








140		
141		
142		
143		
144		
145,1		PB przystań pasażerska
146		
147		
148		
149		Śluza Riedenburg + śluza jachtowa 20x4m, VHF 20.
150,8		możliwość nocowania
151		
152,6		PB Riedenburg, możliwość cumowania
153		
154		
155		
156		
157		
158		
159		
160		
161,4		LB przystań pasażerska
162		
163		
164		
165		
166,1		Śluza Kelheim + śluza jachtowa 20x4m, VHF 78, możliwość nocowania
167		
168		
169		
170,7		Ujście kanału do Dunaju (na km 2411,5)
2411,5		Dunaj (prąd po powodzi miejscami do 12 km/h)
2411,0		PB port Kehlheim
2410,1		PB Saal, marina, stocznia, stacja benzynowa. Do pomostów dla gości kierować się zaraz za wejściem w lewo i do końca.
2409		
2408		
2407		
2406		
2405		
2404		
2403,5		LB port jachtowy klubu wodnego.
2402,8		LB camping z pomostem

2402,0		początek kanału żeglugowego do śluzy (zakaz kotwiczenia)
2401		
2400		
2399		
2398		PB śluza dla jachtów Bad Abbach (20x4m), VHF 19,
2397,5	⚡	uruchamianie przyciskiem. Uwaga na mielizny.
2397,2	⚡	Śluza Bad Abbach, VHF 19, śluzowanie jachtów w dół o pełnej godzinie parzystej lub z żeglugą zawodową. Powyższe dotyczy też następnych śluz niemieckich.
2396		
2395,1	⚡	
2394		LB Lohstadt, mały pomost przy restauracji
2393,1	⚡	Na linie
2392		
2391		
2390		
2389		
2388		
2387,9		LB ujście rzeki Schwarze Laaber (zakaz żeglugi)
2386,8	⚡	LB Sinzing, port jachtowy
2386,6	⚡	na linie
2385,4		LB ujście rzeki Naab (zakaz żeglugi na silniku)
2384		
2383		
2382,3		Najdalej na północ wysunięty fragment Dunaju
2381,3	⚡	PB mała śluza dla jachtów (20x4m), za nią  1,2m, po prawej city Regensburga a po lewej pomosty. Most  3,2m
2380		
2379,7	⚡	Śluza Regensburg, VHF 21 (82?)
2379,2		LB ujście rzeki Regen (zakaz żeglugi).
2378,8		PB ujście małej odnogi.
2377,7		PB ujście odnogi z centrum Regensburga.
2376,3	⚡	PB Regensburg, port zachodni i naftowy. Cumowanie po uzyskaniu zgody
2375		
2374		PB Regensburg, port wschodni. Cumowanie po uzyskaniu zgody. LB wyrobisko (zakaz żeglugi motorowej)
2373,0	⚡	
2372		 <p>Śluzy na rzece Dunaj (w Niemczech)</p>
2371		
2370		
2369		
2368,4	⚡	
2367		
2366		
2365		
2364		
2363		

1.4 Mainz - Bratysława














2362		
2361		
2360		
2359		
2358		
2357		
2356		
2355		Śluza Geisling, VHF 22. (uwaga: pływające polery ruszają z opóźnieniem ok. 1 m)
2354,3	⚡	
2354,0	⚓	LB miejsce postojowe dla jachtów
2353,3	⚓	PB klub wodny
2352		
2351		
2350		
2349,0		PB ujście rzeki Pfatter
2348		
2347		
2346,1		LB ujście rzeki Wiesent
2345		
2344		
2343		
2342		
2341		
2340		
2339		
2338		
2337		
2336		
2335		
2334		
2333		
2332		
2331		
2330		
2329		
2328,0		LB sygnalizacja dla żeglugi w dół rzeki
2327,7	⚡	Śluza Straubing, VHF 18 (82), miejsce postojowe LB
2326,8		
2325		
2324,0	⚓	LB miejsce postojowe (przeskok kilometrażu o 2,32 km)
2323		
2322		

2321		
2320,6		PB przytań pasażerska
2319,2		LB ujście starorzecza
2318,3		PB ujście odnogi, w głębi przystań zarządu dróg wodnych
2317		
2316		
2315		
2314,0		PB klub wodny w ujściu kanału Aitrach
2313		
2312		
2311,7		LB odnoga (zakaz żeglugi)
2310		
2309,0		LB odnoga (zakaz żeglugi)
2308		
2307		
2306		
2305,8		LB Pfelling, możliwość kotwiczenia poniżej b. rampy promu
2304		
2303		
2302		
2301		
2300		
2299		
2298		
2297,3		Prom na linie. Możliwość cumowania LB za promem
2296		
2295		
2294		
2293		
2292		
2291		
2290		
2289		LB u wejścia na starorzecze Metten (małe jachty)
2288,6		LB klub wodny (tylko krótki postój)
2287		
2286		
2285,9		LB możliwie cumowanie przy budynku na plaży
2284,0		LB Deggendorf, port schronienia. Zgłaszać ew. nocleg.
2283		W porcie dwa kluby wodne z miejscami dla gości
2282		
2281,8		PB ujście rzeki Isar (zakaz żeglugi). Tor wodny LB.
2280		













2279		
2278		
2277		
2276,0		LB przystań pasażerska
2275		
2274		
2273		
2272		
2271		
2270		
2269		
2268		
2267,5		LB Ruckasing, camping (tylko 1 nocleg)
2266		
2265		
2264		
2263,2		PB możliwość cumowania przy prywatnym pomoście
2262		
2261		
2260		
2259		
2258		
2257,0		LB Hofkirchen, klub wodny (możliwość nocowania)
2256		
2255		
2254,9		Początek wąskiego odcinka rzeki (długość 5 km)
2253,0		Zamiana kierunku ruchu
2252		
2251		
2250		
2249,2		PB Vilshofen, cumowanie tylko do brzegu, LB mały pomost
2248,6		PB ujście rzeki Vils (zakaz żeglugi)
2247		
2246,2		LB przystań pasażerska
2245		
2244		
2243		
2242,2		Prom na linie. Powyżej rampy PB miejsce do cumowania
2241		
2240		
2239		
2238		











1.4 Mainz - Bratysława

2237,8		LB restauracja rybna z pomostem
2237		
2236		
2235		
2234,3		LB klub wodny (jachty do 8 m), za mostem PB keja
2233,8		LB ujście rzeki Gaissa (zakaz żeglugi)
2232,3		PB klub wodny, jachty do 8 m. Cumowanie większych jachtów możliwe na zewnątrz.
2231		
2230,6		Śluza (2x) Kachlet, VHF 20, miejsce postojowe jachtów PB
2230,5		LB miejsce postojowe dla jachtów
2229		
2228,3		PB Passau, port schronienia (zakaz żeglugi jachtów)
2227,0		PB przystanie pasażerskie do km2225,3
2226		
2225,8		LB możliwość cumowania przed ratuszem
2225,5		Ujście rzek LB Ilz a PB Inn (na obu zakaz żeglugi)
2224,0		LB pomost restauracji Aschenberger
2223,2		PB początek terytorium Austrii
2222,1		LB port naftowy. Można nocować o ile nie ma tankowca.
2221,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
2220		 <p style="text-align: right;"><i>Passau, ujście rzek Ilz i Inn do Dunaju</i></p>
2219		
2218		
2217		
2216		
2215,1		
2214		
2213		
2212		LB przystań w ujścia rzeki Erlau (na rzece zakaz żeglugi)
2211,5		LB Oberzell, dwa porty jachtowe
2210		
2209		
2208,4		PB Kasten, port jachtowy
2207		W śluzach w Austrii, Słowacji, Serbii i Rumunii nosić kamizelki ratunkowe!
2206		
2205,6		LB klub skautów (brak miejsc)
2204		Śluzowanie w Austrii jest bezpłatne.
2203,2		Śluza (2x) Jochenstein, VHF 22, LB miejsce postoju jachtów (tu przydadzą się duże „śledzie” bo brak polerów)
2202		
2201,8		Granica Austrii na obu brzegach
2200,8		PB Engelhartszell przystań
2199		
















2198		
2197,6		LB Schattenthal przystań
2196		
2195		
2194,6		LB Niederranna, przystań
2193,1		PB Wesenufer, przystań
2192		 <p>Meander Dunaju koło Schlögen</p>
2191		
2190		
2189		
2188		
2187,2		
2186,8		
2185		
2184		PB Schlögen, port jachtowy
2183		PB Schlögen, przystań
2182		Austria – obowiązujące przepisy
2181		Patenty: obowiązują przepisy kraju bandery
2180		Dokumenty rejestracyjne: obowiązują przepisy kraju bandery
2179		Ubezpieczenie: nie jest wymagane.
2178,0		LB Obermuehl, przystań (długa keja a w ujściu pomosty)
2177,7		LB za ujściem rzeki Kleine Muehl prywatne pomosty
2176		
2175		
2174		
2173		
2172		
2171		
2170		
2169		
2168,1		LB Przystań i pomosty w ujściu rzeki Grosse Muehl, kilka możliwości cumowania (m.in. klub wodny, restauracja)
2167		
2166		
2165		
2164		
2163,7		PB przed śluzą, na początku kei, postój dla jachtów
2162,7		PB śluza (2x) Aschach, VHF 18. Jest kilka pływających polerów.
2161		
2160		
2159,4		LB Aschach, za mostem przystań klubu wodnego.
2158		
2157,1		PB Brandstatt, port jachtowy i pomosty restauracji.

















1.4 Mainz - Bratysława

2157		
2156		
2155		
2154		
2153		
2152		
2151		
2150		
2149		
2148		LB wyznaczony przed śluzą postój dla jachtów ma  1,2m.
2147,6		Ew. cumować przy głównej kei.
2146,9		LB śluza (2x) Ottensheim-Wilhering, VHF 20, polery pływające z obu stron komory.
2145		
2144		
2143		
2142		
2141		
2140		
2139		
2138		
2137		
2136		
2135		
2134,6		
2133		
2132		PB Linz, długa keja przy której można ew. cumować.
2131,8		PB Przystań zimowa, pomosty klubu wodnego
2130		
2129,8		PB przystań jachtowa.
2128,9		PB port handlowy i długa keja żeglugi zawodowej
2127		
2126		
2125		
2124,0		LB Linz Rosenau, port jachtowy
2123		
2122		
2121		
2120,3		LB postój do śluzowania na początku kei ( 1,5m)
2119,6		LB śluza Abwinden-Asten, VHF 22. Pływające polery.
2118		
2117		
2116		

















2115		
2114		
2113		
2112,0		PB w ujściu rzeki Enns, przystań.
2111		
2110		
2109		
2108,8		PB w ujściu kanału Enns małe pomosty
2108,5		LB w ujściu rzeki Aist małe pomosty
2107,2		LB Au, port jachtowy, klub wodny i pomost restauracji
2107		
2106		
2105		
2104		
2103		
2102		
2101		
2100		
2099		
2098		
2097		
2096,3		LB postój do słuzowania na początku kei.
2095,6		LB śluza (2x) Wallsee, VHF 18
2094		
2093,4		PB Wallsee, w starorzeczu kluby wodne i pomost restauracji
2092		
2091		
2090		
2089		
2088		Sygnalizacja STRUDEN (km 2080,9)
2087		<i>Jachty obowiązuje górne światło (pojazdy pojedyncze).</i>
2086		<i>Jeżeli zielone światło wskazuje na prawo: wyspę Woerth</i>
2085		<i>(km 2078) należy zostawić z LB (normalny ruch</i>
2084		<i>prawostronny). Jeżeli zielone światło wskazuje na lewo,</i>
2083		<i>wyspę należy zostawić z PB (ruch lewostronny).</i>
2082,7		PB Ardagger, w starorzeczu duży port jachtowy.
2081		Początek dużego prądu (zależy od poziomu wody)
2080,9		PB przy moście światła sygnalizacyjne STRUDEN, VHF 16
2079,5		LB Grein, port schronienia, klub wodny, pomost komunalny
2078,0		Początek wyspy Woerth (rozdzielenie drogi wodnej)
2077,0		Koniec wyspy Woerth (zejście się drogi wodnej)
2076		<i>W przypadku postoju w porcie Grein (km 2079,5) i</i>
2075		<i>kontynuacji drogi w dół rzeki, należy przed wypłynięciem z</i>

1.4 Mainz - Bratysława








2074		<i>portu ustalić w kapitanacie, jaki kierunek opłynięcia wyspy Woerth (km 2078) jest w danym momencie obowiązujący.</i>
2073		
2072,0		Koniec dużego prądu
2071		
2070,5		PB Freyenstein, pomosty
2069		
2068		
2067,6		PB Willersbach, pomosty
2066		
2065,7		LB w ujściu rzeki Ysper, za b. niskim mostem, klub wodny.
2064		
2063		
2062		
2061,2		LB postój do śluzowania na początku kei.
2060,4		LB śluza (2x) Ybbs-Persenbeug, VHF 20.
2059		
2058		
2057		
2056		
2054		
2053		
2052		
2051		LB Marbach, port jachtowy. Port PB tylko dla małych jachtów.
2050,0		
2049,4		LB pomost stacji benzynowej
2048		
2047		
2046,2		PB Poechlarn, w ujściu rzeki Erlauf, obszerny port jachtowy.
2045		
2044,8		LB przystań komunalna gminy Klein Poechlarn.
2043		
2042		
2041,3		LB pomost restauracji
2040		
2039		
2038,6		LB postój do śluzowania na początku kei.
2038,0		LB śluza (2x) Melk, VHF 22, pływające polery.
2037,0		LB Luberegg, port jachtowy. W starorzeczu między portem a śluzą jest pomost gminny. W nurcie pomost restauracji.
2036		
2035,9		PB Melk, przystanie pasażerskie
2034		
2033		
2032,2		PB przystań restauracji

2031		
2030		
2029		
2028		
2027,0		PB Aggsbach, mały pomost
2026		
2025		
2024		
2023		
2022		
2021		
2020		
2019,3	 	LB Spitz, przystań pasażerska
2018,0		LB port klubowy,  1,5 – 2,0 m
2017		
2016		
2015		
2014,6		LB Joching, mały port klubowy
2013,0		
2012		
2011		
2010		
2009		
2008,1		LB Duernstein, przystań pasażerska
2008,2		PB Rossatzbach, klub wodny, mały pomost w nurcie
2007		
2006		
2005,2		Wyspę zostawiać z PB
2004,0		LB Stein, stacja benzynowa
2003		
2002		
2001,8		LB duży port klubowy,  2,5m,  4,5 m. Wejście niezbyt szerokie pod mostem dla pieszych.
2000		
1999,3		PB i LB (między mostami) przystanie klubowe.
1998,0		LB Krems, port przemysłowy.
1997		
1996		
1995		
1994,2		PB Hollenburg, mały pomost.
1993		
1992		
1991		
1990		

1.4 Mainz - Bratysława

1989		
1988,0		PB Traismauer, port jachtowy. Ciasno.  1,5 m.
1987		
1986		
1985		
1984		
1983		
1982		LB postój do śluzowania wyznaczony jest przy kamienistym
1981,1		brzegu. Lepiej cumować przy kei.
1980,4		LB śluza (2x) Altenwörth, VHF 20, pływające polery.
1979		
1978,8		LB w starorzeczu przystań klubowa
1977		
1976		
1975		
1974		
1973		PB Kleinschoenbichl, port jachtowy. LB starorzecze
1972,5		(możliwość kotwiczenia  3m)
1971,9		PB port przemysłowy (chemia)
1970		
1969		
1968		
1967		
1966		
1965		
1964		PB Tulln port miejski z pomostem dla jachtów (cumować
1963,8		można tylko w dzień od 06 do 21).
1962,5		PB obszerny port jachtowy, w weekendy zapełniony.
1961		
1960		
1959		
1958		
1957,3		LB małe starorzecze z prywatnymi pomostami
1956		
1955,6		PB Muckendorf, port jachtowy
1954		
1953		
1952		
1951,3		PB Greifenstein, port klubowy
1950,0		PB postój do śluzowania na początku kei.
1949,2		PB śluza (2x) Greifenstein, VHF 22, pływające polery.
1948,7		PB pomosty w starorzeczu k. miejscowości Greifenstein
1947		

1.4 Mainz - Bratysława

1946		
1945,3		PB kanał Klosterneuburger Kanal
1944		
1943		
1942,5		LB Korneuburg, port jachtowy.
1941		
1940		
1939,0		LB odnoga Neue Donau (zamknięta dla żeglugi)
1938,2		PB Klosterneuburg-Weidling, port jachtowy
1937		
1936		
1935,0		PB Wien Kuchelau , port jachtowy (niezbyt drogi).
1934		
1933,0		PB odnoga Donaukanal (żegluga tylko za zezwoleniem)
1932		
1931		
1930		
1929		
1928,6		PB Wiedeń, nabrzeża portu handlowego
1927		PB duży port jachtowy (2 baseny).
1926		
1925,9		
1924		
1923		
1922		
1921,0		
1920		
1919		
1918		
1917		
1916		
1915		
1914		Śluza Freudenau, VHF ? (cumowanie w górnej wodzie PB)
1913,0		LB początek parku narodowego (ciągnie się aż do granicy słowackiej). Utrzymywać dystans min. 30m od brzegu.
1912		
1911		
1910		
1909		
1908		
1907		
1906		
1905		
1904		

1.4 Mainz - Bratysława

1903			
1902,2		LB Orth, przystań	
1901		PB Wildungsmauer, przystań	
1900			
1899			
1898			
1897			
1896			
1895			
1894,9			
1893			
1892			
1891			
1890			
1889			
1888			
1887			
1886			
1885			
1884			
1884,4		PB Hainburg, przystań w starorzeczu	
1883,5		PB były ponton austriackiej straży granicznej	
1882			
1881			
1880,3		LB granica słowacka	
1879,7		LB były ponton słowackiej straży granicznej	
1878			
1877			
1876		Słowacja – obowiązujące przepisy	
1875		Patenty: obowiązują przepisy kraju bandery	
1874		Dokumenty rejestracyjne: obowiązują przepisy kraju bandery	
1873		Ubezpieczenie: nie jest wymagane.	
1872,7		PB granica słowacka	
1871			
1870,0		LB port miejski Bratislava	
1869			
1868,0		Może występować silny prąd (zależy od stanu wody)	
1867		LB stary. basen portowy, na końcu pomosty dwóch restauracji pływających.	
1866,3		PB mielizny	
1865,8		LB Mały Dunaj	
1865,0		Koniec etapu 1.4. Dalej etap 1.5 do Veliko Gradiste	