

### **1.3 Datteln – Mainz (1.130 km/161 śluz) i alternatywny 1.3a (333 km/5 śluz)**














Trasa prowadzi początkowo kanałem Wesel-Datteln, potem Renem (holenderska nazwa Waal), kanałem Waal-Maas, rzeką Mass (zmieniającą w Belgii nazwę na Meuse), kanałem Alberta, ponownie Meuse, kanałem Marne-Rhin, rzeką Moselle i ponownie kanałem Marne-Rhin. Ostatni odcinek w dół rzeką Ren.

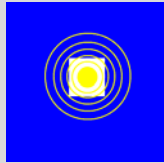
Alternatywny etap 1.3a zalecany jest wyłącznie dla jachtów o prędkości marszowej rzędu 15 km/h i więcej. Rzeka Ren ma dość duży prąd, który w dwóch miejscach może osiągnąć prędkość nawet powyżej 10 km/h. Do tego dochodzi bardzo duży ruch barek (niektóre o wyporności 3 tys. ton), poruszających się ze znaczną prędkością, miejscami kilkoma pasami ruchu. Jeżeli posiadamy jacht wypornościowy to naprawdę nie pchajmy się na ten szlak.

Główna trasa 1.3 przez Holandię, Belgię i Francję jest równie interesująca krajobrazowo (szczególnie belgijskie Ardeny). Jest co prawda dłuższa, z wieloma śluzami, niemniej czasowo oznacza stratę tylko kilku dni. Warto je poświęcić oszczędzając silnik i własne nerwy.

















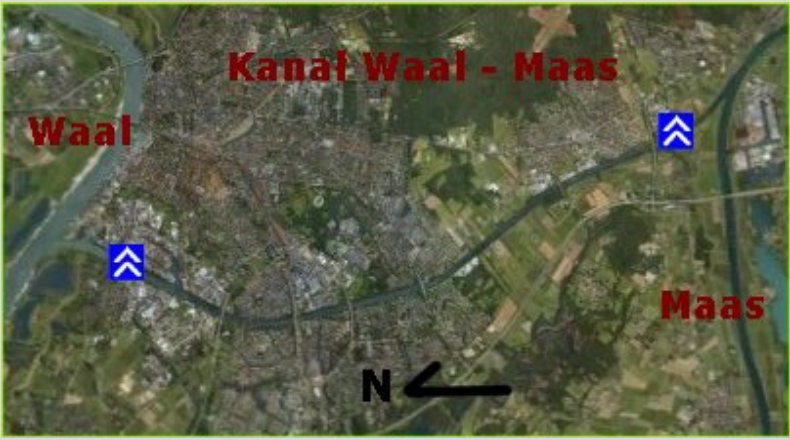












1.3 Datteln – Mainz

<b>060,3</b>		Kanał Wesel-Datteln-Kanal
<b>059,8</b>		Na odcinku 700 m miejsca do cumowania (nieodgodne)
<b>059,5</b>		Śluza (2x) Datteln, VHF 78, „zu Tal”.
<b>059,4</b>		LB port zarządu dróg wodnych, możliwość cumowania
<b>058</b>		<i>Na całym kanale Wesel – Datteln śluzy czynne od wtorku do piątku całą dobę, w poniedziałek 06 – 24, sobot 00 – 22, niedzielę 06 – 22.</i>
<b>057</b>		
<b>056</b>		
<b>055,9</b>		Śluza (2x) Ahsen, VHF 82, „zu Tal”.
<b>054</b>		
<b>053</b>		
<b>052</b>		
<b>050,7</b>		LB – mała zwirownia, żegluga zabroniona
<b>049,9</b>		LB - marina
<b>049,4</b>	 	Śluza Flaesheim, VHF 81. Przed śluzą LB pomost.
<b>048</b>		
<b>047</b>		
<b>046</b>		
<b>045</b>		
<b>044</b>		
<b>043</b>		
<b>042</b>		
<b>041</b>		
<b>040</b>		
<b>039</b>		
<b>038</b>		
<b>037,7</b>		
<b>036</b>		
<b>035</b>		
<b>034</b>		
<b>033</b>		LB – port przemysłowy, brak możliwości cumowania
<b>032,7</b>		PB przystań klubu wodnego
<b>031</b>		
<b>30,5</b>		Śluza (2x) Dorsten, VHF 79, „zu Tal”.
<b>029</b>		
<b>028,5</b>		PB – przystań klubu wodnego
<b>027,6</b>		LB – Dorsten, miejsce do cumowania
<b>027,1</b>		LB – marina
<b>025</b>		
<b>024</b>		
<b>023</b>		
<b>022</b>		
<b>021</b>		
<b>020</b>		

019		<b>HOLANDIA – obowiązujące przepisy</b> <b>Patenty:</b> obowiązują dla jachtów powyżej 15 m długości. <b>Dokumenty rejestracyjne:</b> obowiązują przepisy kraju bandery <b>Ubezpieczenie:</b> tylko dla jachtów szybszych, niż 20 km/h. <b>Inne:</b> na pokładzie powinien być „Almanak” cz. 1 (zawiera m.in. podstawowe akty prawne dot. żeglugi). Śluzy bezpłatne.
018		
017		
016		
015		
014		
13,3	⤴	Śluza (2x) Huenxe, VHF 78, „zu Tal”.
012		 <b>Niebieska tablica ze światłem błyskawicznym w środku, umieszczona z boku sterówki.</b> Podstawowy znak na dużych rzekach zachodn. Europy (niestety akurat tego znaku nie uczą na kursach). Sygnalizuje zamiar żeglugi wbrew obowiązującemu kierunkowi ruchu („pod prąd”).
011		
010		
009		
008		
007		
006		
005		
004		
003,9	⤴	PB – miejsce do cumowania
002,8	⤴	LB – marina
001,9	⤴	Śluza (2x) Friedrichsfeld, VHF 20, „zu Tal”.
000,8	⤴	PB – port paliwowy, brak możliwości cumowania
000,0	T	W prawo rzeką Rhein (km 813,2)
813,2		Rzeka Rhein
814,4		PB – ujście rzeki Lippe
814,5	⤴	PB – Wesel, port handlowy
815		
816,5	⤴	PB – Wesel, port jachtowy (2 kluby wodne)
817		
818		
819		
820,8	⤴	PB – starorzecze, kotwicowisko
821		
822		
823,4	⤴	
824		
825		
826,9		LB – zalane wyrobisko, zakaz żeglugi
827		
828		
829		
830		
831		
832		
833		























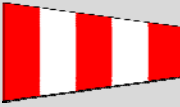



834		
835		
836		
837,5		
838,0		LB zalane wyrobisko, port jachtowy i kotwicowisko
839		
840		
841		
842,7		PB zalane wyrobisko, 3 kluby wodne i kotwicowisko
843		
844,7		PB dwie odnogi, zakaz żeglugi
845,1		
846		
847,5		PB odnoga, zakaz żeglugi
848		
849		
850		
851,8		PB port przemysłowy, zakaz cumowania jachtów
851,9		PB Emmerich, port celny, nie ma miejsca dla jachtów
852		
853,9		PB zalane wyrobisko, 3 kluby wodne
854		
855		
856		
857,7		PB Holandia
858		
859		
860		
861		
862		LB starorzecze (droga wodna do Kleve), 5,4 km w głąb starorzecza kluby wodne.
863,9		
864,5		PB zalew, wewnątrz z prawej strony port jachtowy
865,5		LB Holandia (odtąd z obu brzegów)
866		
867,4		LB w Waal. Znaczny prąd na całym Waal, meandry, wąsko.
868		
869		
870		
871		
872		
873		
874		
875		

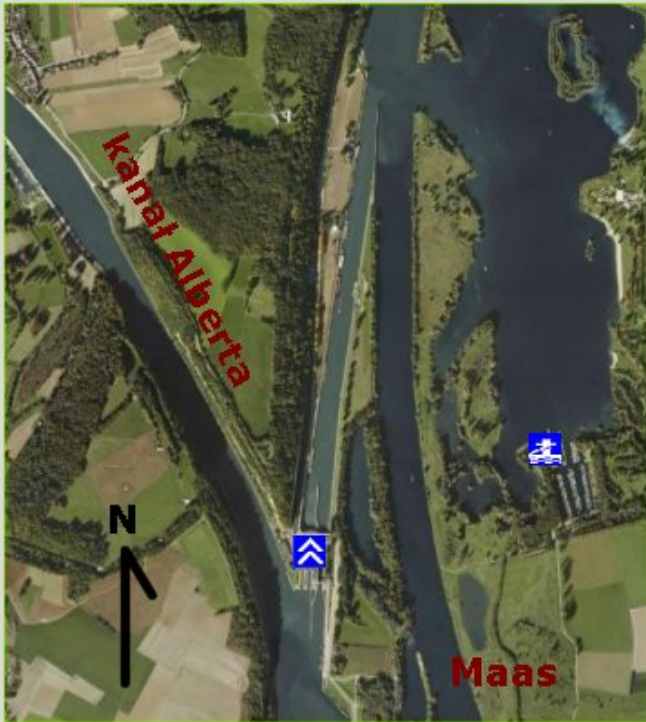
876		
877		
878		
879		
880		
881		
882		
883		
884,8		
887,0		LB w kanał Maas – Waal
00,2		Śluza Nijmegen, VHF 18
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		
09		
10		
11		
12,2		Śluza nieczynna (ruch regulowany światłami)
13,5		LB w rzekę Maas (pod prąd rzędu 0,5 – 2 km/h)
165,0		Rzeka Maas (po francusku Meuse)
164		
163		LB w głębi port jachtowy Plasmolen
162,0		PB Cuijk , port jachtowy (cumowanie tylko w dzień)
161		"mam nurka pod wodą; trzymajcie się z dala"
160		zapamiętaj: <b>Anioł</b> (biało niebieski)
159		"mam na statku ładunki niebezpieczne"
158		zapamiętaj: <b>Bolszewik</b> (czerwony)
157		"tak"(potwierdzenie)
156		zapamiętaj: <b>Ciastko</b> (wielowarstwowe)
155		"trzymać się z dala; manewruję z trudnością"
154		zapamiętaj: <b>Dunaj</b> (rzeka a na brzegach plaże)
153.5		Gennep , żwirownia
152		"zmieniam swój kurs w prawo"
151		zapamiętaj: <b>Ewa</b> (niebieskie oczy, czerwone usta)
150		"jestem niezdolny do ruchu; proszę o łączność"
149		zapamiętaj: <b>Fikuśny kwadrat</b>
148		"potrzebuję pilota"
147		zapamiętaj: <b>Gówno</b> za płótem

### 1.3 Datteln – Mainz







146			"mam pilota na statku"
145			zapamiętaj: <b>H</b> alina - polska dziewczyna
144			"zmieniam swój kurs w lewo"
143			zapamiętaj: <b>I</b> gła
142			"mam pożar na statku"
141			zapamiętaj: <b>J</b> astarnia (mierzeja a z dwóch stron woda)
140			"pragne nawiązać z wami łączność"
139			zapamiętaj: <b>K</b> ołobrzeg (piaszczysty brzeg morza)
138			"zatrzymajcie natychmiast wasz statek"
137			zapamiętaj: <b>L</b> otnik
136			
135		LB t' Leuken	źwirownia
134			
133		Wanssum	
132			"zatrzymałem statek i nie posuwam się po wodzie"
131			zapamiętaj: <b>M</b> iecze w górze (na tle nieba)
130			"nie"(zaprzeczenie)
129			zapamiętaj: <b>N</b> ie gram w szachy
128			"człwiek za burzą"
127			zapamiętaj: <b>O</b> gień na dachu
126			"zameldować się na statku (wychodzimy w morze)"
125			zapamiętaj: <b>P</b> ort
124			"Wszyscy zdrowi "
123			zapamiętaj: <b>Q</b> urwa ale żółty
122			odległość w MM (plus jedna lub więcej cyfr)
121			zapamiętaj: <b>R</b> ycerz
120			"moje maszyny pracują wstecz"
119			zapamiętaj: <b>S</b> tudnia
118			"trzymajcie się z dala ode mnie; trałuję"
117			zapamiętaj: <b>T</b> ricolore
116			"kierujcie się ku niebezpieczeństwu"
115			zapamiętaj: <b>U</b> lotnika
114			"potrzebuję pomocy"
113			zapamiętaj: <b>V</b> -4
112			"potrzebuje pomocy lekarskiej"
111			zapamiętaj: <b>W</b> ojna w porcie
110.7		WV De Maas	
109			
108		Blerick / Venlo	
107			"stop, czekać na moje sygnały"
106			zapamiętaj: <b>X</b> ys (seplenione)
105			"wlokę moją kotwicę"
104			zapamiętaj: <b>Y</b> ayecznicza

### 1.3 Datteln – Mainz




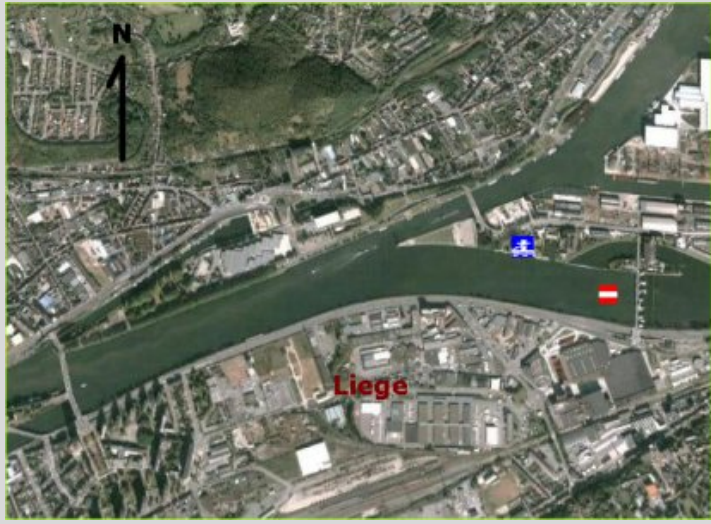



<b>103</b>		 "potrzebuję holownika" zapamiętaj: <b>Z</b> lepek kolorów							
<b>102</b>									
<b>101</b>									
<b>100</b>									
<b>099</b>		Zastępcza 1	Zastępcza 2	Zastępcza 3	Zastępcza 4				
<b>098</b>		Flaga zastępcza np. „1” zastępuje znak użyty już na pozycji 1							
<b>97.5</b>		Kessel							
<b>096</b>									
<b>095</b>									
<b>094</b>		0	1	2	3	4			
<b>093</b>									
<b>092</b>									
<b>091</b>		5	6	7	8	9			
<b>090</b>		Neer							
<b>089</b>									
<b>088</b>									
<b>087,0</b>						LB Asselt, zaraz z lewej strony wejścia na duży akwen po zwirowni pomosty portu jachtowego w budowie.			
<b>086</b>									
<b>085</b>									
<b>084</b>									
<b>083</b>									
<b>082</b>									
<b>081</b>									
<b>080</b>		Roermond							
<b>079</b>									
<b>078</b>									
<b>077</b>						Herten			
<b>076</b>							Flaga odpowiedzi: statek, który zauważy sygnał wciąga do połowy wysokości flagę odpowiedzi. Po zrozumieniu sygnału – podnosi ją na pełną wysokość. W momencie, kiedy nadający sygnały opuści swoje flagi, odbiorca swoją flagę odpowiedzi opuszcza do połowy (gotowość do odebrania kolejnych znaków). Kiedy nadawca podniesie kolejne sygnały, odbiorca po ich zrozumieniu znów podnosi swoją flagę odpowiedzi.		
<b>075</b>									
<b>074</b>									
<b>073</b>									
<b>072</b>									
<b>071</b>									
<b>070</b>									
<b>069</b>									
<b>066</b>						Maasbracht			
<b>065</b>						Stevensweert			
<b>064</b>						Schipperskerk			
<b>063</b>									
<b>062</b>									
<b>061</b>									

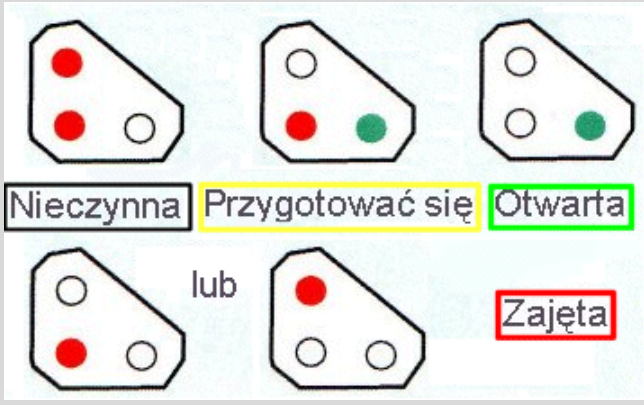











<b>060</b>		<b>Zestawy międzynarodowego kodu flagowego</b>	
<b>059</b>			
<b>058</b>	<b>AN</b>		<i>Potrzebuję lekarza.</i>
<b>057</b>	<b>CJ</b>		<i>Czy potrzebujecie pomocy?</i>
<b>056</b>	<b>CK</b>		<i>Nie potrzebuję pomocy</i>
<b>055</b>	<b>DX</b>		<i>Tonę</i>
<b>054</b>	<b>ED</b>		<i>Wasz sygnał NC (potrzeba pomocy) został zrozumiany</i>
<b>053</b>	<b>GV</b>		<i>Spróbujcie podać mi ho.</i>
<b>052</b>	<b>K6</b>		<i>Zamiar rozpoczęcia nadawania sygnałów flagowych</i>
<b>051</b>	<b>KP</b>		<i>Zaholujcie mnie do najbliższego portu</i>
<b>050</b>	<b>NA</b>		<i>Żegluga zabroniona</i>
<b>049</b>	<b>NC</b>		<i>Jestem w niebezpieczeństwie, potrzebuję pilnie pomocy</i>
<b>048</b>	<b>SO</b>		<i>Natychmiast zatrzymać statek</i>
<b>047</b>	<b>UM</b>		<i>Port jest zamknięty dla ruchu</i>
<b>046</b>	<b>UP</b>		<i>Proszę o zezwolenie na wejście do portu</i>
<b>045</b>	<b>UW</b>		<i>Życzę wam przyjemnej podróży (<b>UW1</b> – Dziękuję)</i>
<b>045</b>	<b>ZA1</b>		<i>Potrzebna łączność po angielsku (<b>2</b> – F, <b>3</b> – D)</i>
<b>044</b>			<i>Rejon granicy belgijskiej ze śluzą Lanaken/Lanaye</i>
<b>043</b>			
<b>042</b>			
<b>041</b>			
<b>040</b>			
<b>039</b>			
<b>038</b>			
<b>037</b>			
<b>036</b>			
<b>035</b>			
<b>034</b>			
<b>033</b>			
<b>032</b>			
<b>031</b>			
<b>030</b>			
<b>029</b>			
<b>028</b>			
<b>027</b>			
<b>026</b>			
<b>025</b>		<b>BELGIA – obowiązujące przepisy</b>	
<b>024</b>		<b>Patenty:</b> <i>nie są wymagane</i>	
<b>023</b>		<b>Dokumenty rejestracyjne:</b> <i>obowiązuje przepisy kraju bandery</i>	
<b>022</b>		<b>Ubezpieczenie:</b> <i>jest wymagane (odpowiedzialności cywilnej)</i>	
<b>021</b>		<b>Inne:</b> <i>w Walonii (opisana trasa prowadzi wyłącznie przez Walonię) śluzy są bezpłatne. Zrezygnowano też przed kilkoma latami z podatku za korzystanie z dróg wodnych (był on zresztą symboliczny). W biurze pierwszej śluzy jacht jest rejestrowany.</i>	
<b>020</b>			
<b>019</b>			
<b>018</b>			



















017		Maastricht	
016			
015			
014		Obsługa dużych śluz w Belgii nie cieszy się opinią zbyt uprzejmymch	
013			
012			
011			
010			
009			
008			
007			
006			St. Pieter
005			Eijsden
004		LB wejście na zwirownię z portem jachtowym oraz wejście na rzekę Maas – patrz zdjęcie. Rzeką można też dopłynąć do Liege, niemniej formalności załatwia się na śluzie.	
003			
002,0			
001		Śluza Lanaken/Lanaye. Zgłoszenie wpłynięcia jachtu na wody belgijskie w budynku śluzowego.	
000,3			
000,0		LB w kanał Alberta.	
031,0		Kanał Alberta. Aż do Liege nieciekawym, przemysłowym odcinek.	
030			
029			
028			
027			
026			
025			
024			
023			
022			
021			
020			
019			
018			
017			
016			
015			
014			
013			
012			
011			
010			
009			
008			















### 1.3 Datteln – Mainz

<b>007</b>																																
<b>006</b>																																
<b>005</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Okres</th> <th>do 12 m<sup>2</sup></th> <th>12 – 25 m<sup>2</sup></th> <th>25 – 40 m<sup>2</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Année</td> <td>1 rok</td> <td>83,6</td> <td>119,7</td> <td>240,5</td> </tr> <tr> <td>Saison</td> <td>4 miesiące</td> <td>75,3</td> <td>107,7</td> <td>216,4</td> </tr> <tr> <td>Loisir</td> <td>30 dni</td> <td>30,5</td> <td>63,0</td> <td>93,5</td> </tr> <tr> <td>Vacances</td> <td>16 dni</td> <td>18,0</td> <td>37,3</td> <td>55,4</td> </tr> <tr> <td>Journée</td> <td>1 dzień</td> <td>9,20</td> <td>18,0</td> <td>27,2</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa	Okres	do 12 m <sup>2</sup>	12 – 25 m <sup>2</sup>	25 – 40 m <sup>2</sup>	Année	1 rok	83,6	119,7	240,5	Saison	4 miesiące	75,3	107,7	216,4	Loisir	30 dni	30,5	63,0	93,5	Vacances	16 dni	18,0	37,3	55,4	Journée	1 dzień	9,20	18,0	27,2
Nazwa	Okres	do 12 m <sup>2</sup>	12 – 25 m <sup>2</sup>	25 – 40 m <sup>2</sup>																												
Année	1 rok	83,6	119,7	240,5																												
Saison	4 miesiące	75,3	107,7	216,4																												
Loisir	30 dni	30,5	63,0	93,5																												
Vacances	16 dni	18,0	37,3	55,4																												
Journée	1 dzień	9,20	18,0	27,2																												
<b>004</b>																																
<b>003</b>																																
<b>002</b>																																
<b>001</b>																																
<b>000</b>		Ujście kanału do rzeki Meuse (km 110).																														
<b>110</b>		Rzeka Meuse																														
<b>110,0</b>		LB Liege , niskie nabrzeże klubu wodnego (kierować się w stronę zapory – patrz zdjęcie poniżej).																														
<b>109</b>																																
<b>108</b>		Vignette																														
<b>107</b>		We Francji należy opłacić korzystanie z dróg wodnych, wykupując winietkę. Można ją kupić w biurze śluzy nr 59 Givet. Szczegóły na <a href="http://www.vnf.fr">www.vnf.fr</a>																														
<b>106</b>																																
<b>105</b>																																
<b>104</b>		<i>Opłaty zmieniają się co roku i są uzależnione od powierzchni jachtu (długość razy szerokość). W 2009 roku wynoszą one w Euro jak podano w powyższej tabeli:</i>																														
<b>103</b>																																
<b>102</b>																																
<b>101</b>		Seraing																														
<b>099</b>																																
<b>098</b>																																
<b>096</b>																																
<b>97,0</b>		Śluza Ivoz-Ramet																														
<b>096</b>																																
<b>095</b>																																
<b>094</b>																																
<b>093</b>																																
<b>092</b>																																
<b>091</b>																																
<b>090</b>																																
<b>089</b>																																
<b>088</b>																																
<b>087</b>																																
<b>086</b>																																
<b>085</b>																																
<b>084</b>																																
<b>083</b>																																
<b>82,6</b>		Śluza Ampsin-Neuville																														
<b>081</b>																																
<b>080</b>		Port de Corphalie																														
<b>079</b>																																
<b>078</b>		Huy, PB – port jachtowy																														
<b>077</b>																																
<b>076</b>																																

075			Francuskie znaki świetlne regulujące ruch w śluzach
074			
073			
072			
071			
070			
069			
068			
067			
066			
065		Andenne	
064			
063,1		Andennes-Seilles	
062			
061			
060			
059		Pont de Sclayn	
058		<p>We Francji w zakresie zaopatrzenia w gaz propan/butan do kuchenek gazowych możemy liczyć w marketach na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aluminiowe kartusze z butanem firmy Campingas,</li> <li>- butle metalowe Campingas.</li> </ul> <p>Ponadto istnieje ogromna różnorodność butli z gazem przeznaczonych dla gospodarstw domowych.</p>	
057			
056			
055			
054			
053			
052		Les Iles	
051			
050			
049			
048			
047			
046.5		LB –Namur , komunalny port jachtowy	
045			
044,9		Śluza La Plante nr 9	
043			
042			
041			
040		Dave	
039			
038,6		Śluza Tailfer nr 8	
037			
036		Profondeville	
035			
034		Śluza Rivière nr 7	
033,2			














032		
031		
030		
029		
028,4		Śluza Hun nr 6
027		Ile d'Yvoir
026		
025		
024		
23,4		Śluza Houx nr 5
022		
021		
020		
019,9	 	Śluza Dinant nr 4. W miejscowości możliwość cumowania
018		
017		Śluza Anseremme nr 3. W miejscowości możliwość cumowania
016,1	 	
015		<b>Francja – obowiązujące przepisy</b> <b>Patenty:</b> obowiązują przepisy kraju bandery <b>Dokumenty jachtu:</b> na morzu niezbędny patent flagowy. <b>Ubezpieczenie:</b> formalnie nie jest wymagane. W portach jachtowych trzeba jednak okazać polisę OC. <b>Inne:</b> obowiązuje winietka (patrz informacja wyżej).
014		
013		
012		
011		
010		
009		
008,9	 	Śluza Waulsort nr 2. W miejscowości możliwość cumowania.
007		
006		Hastiere
005		
004,0		Śluza Hastière nr 1
003		
002		
001		
000,0		Granica francuska i zmiana kilometrażu.
000,5		Śluza nr 59 Givet . Kupujemy winietkę. Otrzymujemy pilota do samodzielnego otwierania śluz (wraz z instrukcją).
001		
002,2		PB Port przemysłowy Givet
003		
004,0		Givet
005		
006		
007,1		Śluza nr 58
007,4		Wlot północny tunelu Ham (565 m długości)
008,0		Koniec tunelu Ham. 400 m dalej śluza nr 57














### 1.3 Datteln – Mainz

009		
010		
011		
012		
013,1		Śluza nr 56
014,3		LB Vireux Wallerand (za wyspą)
015		
016		
017,1		Śluza nr 55
018		
019		
020		
021		
022,4		Śluza nr 54
023		
023,9		PB Moraipre, keja
024		
025,7		Śluza nr 53. Za śluzą możliwość cumowania przy kei.
026		
027,4		Fumay
028		
029		
030,4		Śluza nr 52
031		
032		
033,0		Śluza nr 51
034		
035		
036		
037		
038		Śluza nr 50. Możliwość cumowania u wlotu kanału
039,1		śluzowego (górną wodą). Za śluzą Tunel Revin (dł. 224 m)
040,7		Śluza nr 49
041,0		Revin
042		
043		
044		
045,4		Śluza nr 48
046		
047		
048		
049		
050,0		Śluza nr 47 Laifouer. 400 m za śluzą możliwość cumowania.













051		
052,5		Wyspa, zostaje z LB
053		
054,2	⚓	Śluza nr 46
055		
056		
057		
058,5	⚓	Monthemé
059		
060		
061		PB Château Regnault, możliwość cumowania PB, skalista okolica
062,4	⚓	
063,8	⚓	Śluza nr 45
064		
065		
066		
067		
068		
069		
070,1	⚓	Śluza nr 44
071		
072,7	⚓	PB Nouzonville , keja
073		
074		
075		
076		
077		
078		Śluza nr 43. Możliwość cumowania w porcie jachtowym (po wyjściu z kanału śluzowego skręcić PB ok 1 km w dół rzeki)
079,1	⚓ ⚓	
080		Charleville Mezieres, możliwość cumowania 200 m w górę rzeki, początek kanału śluzowego PB, zaraz śluza nr 42.
081,2	⚓ ⚓	
082		
083		
084,3	⚓	Śluza nr 41
085		
086		
087		
088		
089		
090		
091		
092		
093		



























<b>094,8</b>		Śluza nr 40
<b>095</b>		PB Canal des Ardennes, za śluzą w kanale możliwość cumowania (Pont a Bar)
<b>096,3</b>		
<b>097</b>		
<b>098</b>		
<b>099,6</b>		Śluza nr 39
<b>100</b>		
<b>101</b>		
<b>102</b>		
<b>103,3</b>		Śluza nr 38
<b>104</b>		
<b>105</b>		
<b>106</b>		
<b>107,0</b>	 	Śluza nr 37 Sedan. W mieście keja publiczna PB.
<b>108</b>		
<b>109</b>		
<b>110</b>		
<b>111</b>		
<b>112,7</b>	 	LB wejście do kanału śluzowego i śluza nr 36. 700 m dalej rzeką miejsce do cumowania.
<b>113</b>		
<b>114</b>		
<b>115,1</b>		Remily-Ailicourt, keja
<b>116</b>		
<b>117</b>		
<b>118</b>		
<b>119,7</b>		
<b>120</b>		
<b>121</b>		
<b>122,5</b>		Śluza nr 35
<b>123,2</b>		Mouzon, keja na krótki okres cumowania lub kiedy śluza w nocy nieczynna (wąski kanał śluzowy)
<b>124</b>		
<b>125</b>		
<b>126</b>		
<b>127</b>		
<b>128</b>		
<b>129</b>		
<b>130,8</b>		Śluza nr 34
<b>131</b>		
<b>132</b>		
<b>133</b>		
<b>134</b>		
<b>135</b>		
<b>136</b>		


















<b>137,9</b>		Śluza nr 33
<b>138</b>		
<b>139</b>		
<b>140</b>		
<b>141</b>		
<b>142,2</b>		Śluza nr 32
<b>143</b>		
<b>144</b>		
<b>145</b>		
<b>146</b>		
<b>147</b>		
<b>148,6</b>	 	LB i PB Stenay , keje (cumowanie możliwe też w odnodze PB). 200 m dalej śluza nr 31
<b>149</b>		
<b>150</b>		
<b>151</b>		
<b>152,1</b>		Śluza nr 30
<b>153</b>		
<b>154</b>		
<b>155,5</b>		Śluza nr 29
<b>156</b>		
<b>157</b>		
<b>158</b>		
<b>159</b>		
<b>160</b>		
<b>161,9</b>		Dun sur Meuse
<b>162,3</b>		Śluza nr 28
<b>163</b>		Śluza nr 27. Odtąd aż do śluzy nr 11 śluzy z obsługą.
<b>164,0</b>		Zachować pilota.
<b>165,7</b>		Śluza nr 26
<b>166</b>		
<b>167</b>		
<b>168</b>		
<b>169</b>		
<b>170</b>		
<b>171</b>		
<b>172,7</b>		Śluza nr 25
<b>173</b>		
<b>174</b>		
<b>175</b>		
<b>176</b>		
<b>177</b>		Śluza nr 24 Consenvoye (okrągła, z pomostem
<b>178</b>		plywającym). Za śluzą w odnodze LB wygodne miejsca do
<b>179,0</b>	 	cumowania przy skwerze.





































<b>180</b>		
<b>181,3</b>		Śluza nr 23
<b>182</b>		
<b>183</b>		
<b>184,4</b>		Śluza nr 22
<b>185</b>		
<b>186</b>		
<b>187</b>		
<b>188,4</b>		Śluza nr 21
<b>189</b>		
<b>190</b>		
<b>191</b>		
<b>192</b>		
<b>193</b>		
<b>194</b>		
<b>195</b>		
<b>196,2</b>		Śluza nr 20
<b>197</b>		
<b>198</b>		
<b>199</b>		
<b>200</b>		
<b>201</b>		
<b>202</b>		
<b>203,3</b>		Verdun , keja PB. Trudny odcinek (wąsko, ostre zakręty).
<b>204,4</b>		Śluza nr 19. Za śluzą tunel długości 45 m
<b>205</b>		
<b>206</b>		
<b>207,4</b>		Śluza nr 18
<b>208</b>		
<b>209</b>		
<b>210,4</b>		Śluza nr 17
<b>211</b>		
<b>212</b>		
<b>213</b>		
<b>214,8</b>		Śluza nr 16
<b>215</b>		
<b>216,5</b>		Śluza nr 15
<b>217,0</b>		Dieue , keja
<b>218</b>		
<b>219</b>		
<b>220</b>		
<b>221</b>		
<b>222,9</b>		Śluza nr 14
























223		
224		
225,8		Śluza nr 13
226		
227		
228		
229		
230,7		La Croix sur Meuse, PB basen portowy
231,2		Śluza nr 12
232		
233		
234,1		Śluza nr 11. Ponownie śluza uruchamiana pilotem.
235		
236		
237		
238		
239		
240,8		St. Mihiel, LB klub wodny z możliwością cumowania
241,6		Śluza nr 10, publiczna keja PB
242		
243		
244		
245		
246		
247,0		Śluza nr 9
248,0	 	Śluza nr 8 Koer la Ponte. Koło śluzy można cumować.
249,6		Uwaga! Tunel 50 m dł., wlot i wylot pod kątem prostym. Dać sygnał akustyczny!
250		
251		
252		
253		
254,9		Śluza nr 7
255		
256		
257		
258		
259		
260,8		Śluza nr 6
261		
262,0		Commercy, LB publiczna keja
263		
264		
265		



















<b>266,0</b>		Euville, miejsce do cumowania. 300 m dalej śluza nr 5.
<b>267</b>		
<b>268</b>		
<b>269</b>		
<b>270,4</b>		Śluza nr 4
<b>271,1</b>		Śluza nr 3 i 700 m dalej śluza nr 2
<b>272,4</b>		Śluza nr 1 (Troussey)
<b>272,4</b>		LB w Canal de la Marne au Rhin (km 111,3)
<b>111,3</b>		Canal de la Marne au Rhin (część zachodnia)
<b>112</b>		
<b>113</b>		
<b>114</b>		
<b>115</b>		
<b>116</b>		
<b>117</b>		
<b>118</b>		
<b>119</b>		
<b>120,6</b>		Tunel Foug (900 m dł.), wlot zachodni
<b>121,9</b>		Śluzy nr 14 i 14b (równoległe). Oddajemy pilota.
<b>122,6</b>		Ciąg 11 śluz do km 129,7 (od nr 15 do nr 25). VHF 20.
<b>123</b>		Wszystkie śluzy są zautomatyzowane. Wrota zamykają się po 45 sekundach od opuszczenia śluzy przez pierwszy jacht (uważać przy śluzowaniu się z innym jachtem).
<b>124</b>		
<b>125</b>		
<b>126</b>		
<b>127</b>		
<b>128</b>		
<b>129,7</b>		Koniec ciągu śluz na śluzie nr 25. Toul , basen portowy.
<b>130,2</b>		Śluza nr 26. Za śluzą duży port jachtowy, czartery.
<b>131,2</b>		Śluza nr 27 i 400 m dalej 27a (ten sam śluzowy!)
<b>131,7</b>		LB w rzekę Mosel (km 369,4)
<b>369,4</b>		Rzeka Mosel
<b>368</b>		
<b>367</b>		
<b>366</b>		
<b>365</b>		
<b>364,0</b>		Śluza Fontenoy
<b>363</b>		
<b>362</b>		
<b>361</b>		
<b>360,9</b>		PB nieczynny kanał Villey-Saint-Etienne/Valcourt
<b>359</b>		
<b>358</b>		
<b>357</b>		

<b>356</b>		
<b>355,7</b>		Śluza Aingeray, podejście PB kanałem 700 m
<b>354</b>		
<b>353</b>		
<b>352</b>		
<b>351</b>		
<b>350</b>		
<b>349</b>		
<b>348</b>		
<b>347,8</b>		Śluza Frouard/Pompey, podejście LB kanałem długości 1 km
<b>346,9</b>		LB Pompey, pomost komunalny.
<b>346,5</b>		PB w kanał łącznikowy (km 0) do Canal de la Marne au Rhin
<b>000,0</b>		Kanał łącznikowy
<b>000,9</b>		Śluza Clevant (mała i duża komora)
<b>001,1</b>		port przemysłowy Frouard
<b>001,5</b>		Ostry zakręt na PB pod mostem kolejowym i zaraz śluza
<b>001,6</b>		Śluza. Za śluzą LB w Canal de la Marne au Rhin (km 154,6)
<b>154,6</b>		Ponownie Canal de la Marne au Rhin (km 154,6).
<b>155</b>		Most zwodzony de Malzeville. Powinniśmy otrzymać tu pilota do samodzielnego otwierania śluz (aż do śluzy nr 2). Nie jest jednak pewne, czy system jest już na całym odcinku wdrożony. Jeżeli nie, to spotkamy ciągi kilku śluz, w którym pierwsza uruchamiana jest przełącznikiem zawieszonym nad kanałem. Kolejne otwierają się automatycznie (fotokomórki). Zacięcia systemu wywołują jachty z przeciwną, robiące postoje między śluzami danego ciągu.
<b>156</b>		
<b>157</b>		
<b>158</b>		
<b>159</b>		
<b>160</b>		
<b>161</b>		
<b>162,3</b>		
<b>163,5</b>	 	Most zwodzony. Za mostem PB Nancy, duży komunalny port jachtowy. Blisko do centrum.
<b>164</b>		
<b>165</b>		
<b>166,4</b>		Śluza nr 26/26A
<b>167</b>		
<b>168,5</b>	 	Laneuveville-devant-Nancy, basen portowy. Dalej śluza nr 25/25A. PB Canal de Jonction (do Canal de Vosges).
<b>169</b>		
<b>170</b>		
<b>171,9</b>		Śluza nr 24/24A
<b>172</b>		
<b>173</b>		
<b>174</b>		
<b>175</b>		
<b>176</b>		
<b>177,0</b>		Śluza nr 23/23A a 600 m dalej most zwodzony
<b>178,6</b>		LB Dombasle sur Meuse, marina
<b>179,2</b>		Śluza nr 22

<b>180</b>		
<b>181,1</b>		Śluza nr 21
<b>182,6</b>		Śluza nr 20
<b>183</b>		
<b>184</b>		
<b>185</b>		
<b>186</b>		
<b>187,5</b>		Śluza nr 19
<b>188</b>		
<b>189,9</b>		Śluza nr 18
<b>190,7</b>		Einville-au-Jard, basen portowy
<b>191</b>		
<b>192</b>		
<b>193</b>		
<b>194,9</b>		Śluza nr 17
<b>195</b>		
<b>196</b>		
<b>197</b>		
<b>198,7</b>		Śluza nr 16
<b>199</b>		
<b>200</b>		
<b>201</b>		
<b>202</b>		
<b>203,0</b>		Śluza nr 15
<b>204</b>		
<b>205</b>		
<b>206,1</b>		Śluza nr 14
<b>207,8</b>		Śluza nr 13
<b>208</b>		
<b>209,2</b>		Lagarde, PB basen portowy. 500 m dalej śluza nr 12.
<b>210</b>		
<b>211</b>		
<b>212</b>		
<b>213,0</b>		Śluza nr 11
<b>214</b>		
<b>215,1</b>		Śluza nr 10
<b>216</b>		
<b>217,0</b>		Śluza nr 9
<b>218,6</b>		Śluza nr 8
<b>219,4</b>		Śluza nr 7
<b>220</b>		
<b>221,1</b>		Śluza nr 2 Rehicourt (zastępująca 6 starych śluz), 15,4 m różnicy poziomów. Oddajemy pilota.
<b>222</b>		
















223		LB Canal des Houilleres de la Sarre	
224		Wejście do tunelu Arzviller od strony tunelu Niderviller	
225			
226			
227,6			
228			
229,5			
230			
231			
232			
233,2			
234			
235		Xouaxange, keja	
236,0			
237,9		Wąskie przejście	
238		Hesse, basen portowy, czartery	
239			
240,3			
241,0		Podnośnik Saint-Louis-Arzviller	
242			
243			
244			
245		Ruch jednokierunkowy przez 465 m	
246			
247,0		Niderviller, port	
248,0		Tunel Niderviller (dł. 500 m), wejście zachodnie	
249,3		Tunel Arzviller (dł. 2,3 km!), wejście zachodnie	
250			
251,6		Wyjście z tunelu i początek nowego odcinka kanału, zastępującego dzięki podnośnikowi Saint-Louis-Arzviller 17 śluz. Aż do podnośnika zakaz cumowania	
252			
253			
254,7		Podnośnik Saint-Louis-Arzviller, różnica wysokości 44,5 m	
255		Śluza nr 18 (kontakt interfonem). Do śluzy nr 23 ciąg śluz sprzężonych (patrz też km 162). 600 m dalej śluza nr 19.	
256,0			
257,5		Śluza nr 20	
258,5	 	Śluza nr 21. Za śluzą Lutzelbourg, keja, czartery.	
259,1		Śluza nr 22	
260,3		Śluza nr 23. Kolejny ciąg śluz (do nr 30) sprzężonych.	
261,1		Śluza nr 24	
262,2		Śluza nr 25	
263,0		Śluza nr 26, most zwodzony	
264,3		Śluza nr 27 i 500 m dalej śluza nr 28	
265			












<b>266,1</b>		Śluza nr 29
<b>267</b>		
<b>268,6</b>		Śluza nr 30/31. Obsadzona śluzowym. Savern, keja
<b>269,9</b>		Śluza nr 32 (radar). Ciąg śluz sprzężonych (do nr 36)
<b>271,0</b>		Śluza nr 33
<b>272,2</b>		Śluza nr 34 i 200 m dalej śluza nr 35
<b>273,7</b>		Śluza nr 36
<b>274</b>		
<b>275</b>		
<b>276</b>		Śluza nr 37 (uruchamiana liną nad kanałem). Ciąg śluz sprzężonych (do śluzy nr 41).
<b>277,6</b>		
<b>278,9</b>		Śluza nr 38
<b>279,8</b>		Śluza nr 39
<b>280</b>		
<b>281,4</b>		Śluza nr 40
<b>282</b>		
<b>283,6</b>		Śluza nr 41
<b>284</b>		
<b>285</b>		
<b>286,2</b>		Hochfelden , keja
<b>287</b>		Śluza nr 42 (uruchamiana liną nad kanałem). Ciąg śluz sprzężonych (do śluzy nr 46).
<b>288,0</b>		
<b>289,1</b>		Śluza nr 43
<b>29</b>		
<b>291,0</b>		Śluza nr 44
<b>292,1</b>		Śluza nr 45
<b>293</b>		
<b>294,0</b>		Śluza nr 46
<b>295</b>		
<b>296</b>		
<b>297</b>		
<b>298</b>		
<b>299</b>		
<b>300,6</b>		Śluza nr 47 (uruchamiana radarem)
<b>301,7</b>		Śluza nr 48 (śluz z obsługą)
<b>302,0</b>		Vendenheim, keja, most obrotowy
<b>303</b>		
<b>304</b>		
<b>305,7</b>		Śluza nr 49 (uruchamiana radarem)
<b>306,9</b>		PB Souffelweyersheim, komunalna keja dla jachtów.
<b>307,0</b>		Śluza nr 50 (po noclegu przed śluzą należy cofnąć się aż do liny zawieszanej nad kanałem i uruchomić śluzę).
<b>308</b>		
<b>309</b>		

<b>310,6</b>		Śluza nr 51 (uruchamiana liną zawieszoną nad kanałem)
<b>311,3</b>		PB Strasbourg. Rzeką Ill do centrum (żegluga ograniczona).
<b>311,6</b>		Nieczynna śluza nr 52
<b>312</b>		
<b>313,0</b>		PB w kanale portowym (ok. 1,5 km) port jachtowy i kluby.
<b>313,2</b>		Śluza (Ecluse du Nord) VHF 11.
<b>313,5</b>		LB po ok. 500 m kanału portowego w rzekę Rhein
<b>295,6</b>		Rzeka Rhein
<b>296</b>		
<b>297,7</b>		PB port handlowy Kehl (do portu jachtowego trzeba się cofnąć na km 293,8)
<b>298</b>		
<b>299</b>		
<b>300</b>		
<b>301</b>		
<b>302</b>		
<b>303,3</b>		PB port Honau (tylko żegluga zawodowa)
<b>304</b>		
<b>305</b>		
<b>306</b>		
<b>307</b>		
<b>308,2</b>		PB w stronę zapory klub wodny
<b>309,0</b>		Śluza Gamsheim (2x), VHF 20. Śluza ta oraz kolejna śluza Iffezheim czynne są całą dobę.
<b>310</b>		
<b>311</b>		
<b>312,4</b>		PB kanał do jeziora ok 1km, klub wodny i kotwiczowisko
<b>313,8</b>		LB zalana żwirownia, 2 kluby wodne
<b>314,8</b>		PB kanał, zakaz żeglugi
<b>315</b>		
<b>316</b>		
<b>317</b>		
<b>318,0</b>		LB były port wojskowy, kotwiczowisko,  1,5 m w wejściu
<b>319,7</b>		LB port, tylko żegluga zawodowa
<b>320</b>		
<b>321,0</b>		PB klub wodny
<b>322,0</b>		PB port, tylko żegluga zawodowa
<b>323</b>		
<b>324</b>		
<b>325,7</b>		LB port, tylko żegluga zawodowa
<b>326</b>		
<b>327</b>		
<b>328,9</b>		LB port, tylko żegluga zawodowa
<b>329</b>		
<b>330</b>		













331		
332		
333,3		Śluza (2x) Iffezheim, VHF 18
334		
335,5		LB port jachtowy Beinheim
336		
337,0		PB odnoga, zakaz żeglugi
338		
339,0		LB zalana żwirownia, kotwiczowisko
340,3		Prom na wysokiej linii
341,3		PB starorzecze, LB kanał, w obu zakaz żeglugi
342		
343,7		PB starorzecze, zakaz żeglugi
344,3		PB rzeka Murg, zakaz żeglugi
345,7		LB ujście rzeki Neue Sauer, ok. 1 km klub i kotwiczowisko
346		
347,1		PB kanał, zakaz żeglugi
348		
349,3		LB port Lauterbourg, na końcu kotwiczowisko. 100 m dalej
350		PB starorzecze, zakaz żeglugi
351		
352,4		PB starorzecze, zakaz żeglugi
353		
354,0		PB klub wodny. 500 m dalej prom.
355,5		LB klub w ujściu rzeki Neue Lauter
356,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
357,8		PB starorzecze, zakaz żeglugi, uwaga na prąd wciągający
358		
359,9		PB port Karlsruhe, cumowanie za zgodą kapitanatu
360,5		LB starorzecze, zakaz żeglugi
361		
362,5		PB port jachtowy (w środku wyspę zostawić z prawej). 100 m dalej LB zamknięty port.
362		
363		
364		
365,9		LB port Woerth, ew. kotwiczenie z przodu z prawej strony
366		
367,5		PB port naftowy, tylko żegluga zawodowa
368		
369		
370		
371,1		PB starorzecze, zakaz żeglugi
372,1		

<b>373,0</b>		LB klub wodny
<b>374</b>		
<b>375,4</b>		LB zalana żwirownia, zakaz żeglugi
<b>376,8</b>		PB starorzecze, ew. żegluga 1 km w głąb, kotwiczowisko
<b>377</b>		
<b>378</b>		
<b>379</b>		
<b>380,2</b>		LB starorzecze, teren wojskowy
<b>381,0</b>		PB starorzecze, zakaz żeglugi
<b>382</b>		
<b>383,2</b>		PB starorzecze, zakaz żeglugi
<b>384,5</b>		LB klub wioślarski (nieodgodne miejsce dla jachtów)
<b>385,5</b>		LB zalana żwirownia, kilka klubów wodnych
<b>386,8</b>		LB starorzecze, zakaz żeglugi
<b>387</b>		
<b>388</b>		
<b>389,1</b>		PB klub wodny i kotwiczowisko. 100 m dalej LB starorzecze,
<b>390</b>		zakaz żeglugi
<b>391,7</b>		PB starorzecze, klub wodny i kotwiczowisko
<b>392</b>		
<b>393,5</b>		LB starorzecze, dobre kotwiczowisko do 600 m w głąb
<b>394</b>		
<b>395,4</b>		PB port, zakaz żeglugi
<b>396</b>		
<b>397</b>		
<b>398,1</b>		LB i PB odnogi, zakaz żeglugi
<b>399,3</b>		PB starorzecze, wewnątrz po lewej kotwiczowisko
<b>399,7</b>		LB port naftowy, w basenie z lewej strony skutnia i marina
<b>400,5</b>		LB Speyer, port jachtowy
<b>401</b>		
<b>402</b>		
<b>403</b>		
<b>404</b>		
<b>405</b>		LB starorzecze, kluby wodne, obszerne kotwiczowisko. 100
<b>406,2</b>		m dalej PB starorzecze, zakaz żeglugi.
<b>407,2</b>		LB zalana żwirownia, zakaz żeglugi
<b>408</b>		
<b>409,2</b>		PB starorzecze, zakaz żeglugi
<b>409,4</b>		
<b>410</b>		
<b>411,0</b>		LB starorzecze, klub wodny, w głębi kotwiczowisko
<b>412,7</b>		PB Mannheim, port jachtowy. Trzymać się w środku
<b>413</b>		wejścia. 200 m dalej port handlowy na długości 2 km.

414		
415,5		
416		
417,0		LB starorzecze, klub wodny
418,9		LB starorzecze, kilka klubów wodnych, zakaz kotwiczenia
419		
420		
421,5		LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa
422		
423,8		LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa
424		
425		
426		
427,5		PB port handlowy, brak możliwości cumowania
428,2		PB ujście rzeki Neckar (szlak żeglowny m.in. do Stuttgartu)
429		
430		
431,7		PB starorzecze, w głębi skutnia. LB port BASF
432		
433		
434		
435,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
436		
437		
438		
439		
440,1		PB starorzecze, w głębi (3 - 5 km) kluby wodne.
441		
442,1		LB Worms, port jachtowy
443,0		LB port przeładunkowy, klub wodny
444		PB starorzecze, zakaz żeglugi
445		
446		
447		
448		
449,0		
450		
451		
452		
453		
454		
455		
456		

Idylla w porcie jachtowym w Strasbourgu


457		
458		
459		
460		
461,4		Uwaga na resztki starego mostu
462,1		PB port jachtowy, 300 m dalej port handlowy
463		
464		
465		
466,0		LB zalew, kluby wodne, zakaz kotwiczenia, można cumować do czerwonych boi.
467		
468		
469		
470		
471		
472		
473,8		PB starorzecze, żegluga na odcinku 9,8 km. W głębi kluby.
474		
475		
476		
477		
478,2		PB starorzecze, płytko.
479		
480,5		LB Oppenheim, port jachtowy. 200 m dalej prom.
481		
482		
483		
484,7		PB zalew, kotwicowisko. LB starorzecze, zakaz żeglugi
485		
486,3		LB starorzecze, kotwicowisko i klub wodny
487		
488,3		LB starorzecze, kotwicowisko
489		
490		
491		
492,9		PB starorzecze, w głębi (ok. 1 km) port jachtowy
493		
494		
495		
496,0		PB starorzecze, w ramionach kluby wodne, kotwicowisko
496,6		PB w rzekę Main (za mostem). Prowadzić nasłuch VHF 10.

## 1.3a Datteln – Mainz bezpośrednio Renem

020,0		PB Datteln
019,5		LB kanał Datteln-Hamm
015,7		LB klub wodny
015,5		Prosto w Rhein-Herne-Kanal, w lewo 200 m kluby wodne
045,6		Rhein-Herne-Kanal
045,5		Klub wodny Motorbootclub Lünen e.V.
044,1		Wrota bezpieczeństwa
038,1		PB Castrop-Rauxel, port jachtowy, klub wodny
037,7		LB Herne, port, klub wodny
037,2		Śluza Herne-Ost, VHF 22, „zu Tal”. Przy kei pomosty dla jachtów.
036,7		Stocznia Śluzy na kanale czynne min. od 06 do 22.
034,9		Recklinghausen, port miejski
031,2		Podwójna śluza Wanne-Eickel, VHF 78, „zu Tal”.
024,2		Gelsenkirchen, port miejski
023,3		Śluza Gelsenkirchen (2x), VHF 79, „zu Tal”. Napełnia z boku!
016,7		LB Essen, port miejski
005,9		Port Oberhausen, dogodna możliwość cumowania
005,6		Śluza Oberhausen (2x), VHF 81, „zu Tal”.
001,7		LB Kanał łącznikowy do rzeki Ruhr
000,8		Śluza Duisburg-Meidrich, VHF 82, „zu Tal”. Tel. 0203/442137
000,0		Koniec kanału Rhein-Herne i początek kanału portowego.
003,2		Kanał portowy (później port). Długość 3,2 km
000,0		LB w górę rzeki Rhein (km 780,6)
780,6		Rzeka Rhein
780,2		LB ujście rzeki Ruhr (połączenie z Rhein-Herne-Kanal)
778,3		Most autostradowy
777,0		LB port handlowy Duisburg
776,6		LB wejście do portu Duisburg, w głębi (ok. 3 km) marina.
773,0		PB port Rheinhausen (zakaz dla żeglugi przyjemnościowej)
763,9		PB port w Krefeld, w głębi (ok 3 km) klub wodny
762,2		PB pomost w nurcie
761,8		PB 2 kluby wodne
759,4		PB – stary basen portowy, zanieczyszczony.
755,0		
748,9		PB port jachtowy i kilka klubów wodnych (ładny port!)
747,2		LB port jachtowy (Yachthafen), kilka klubów wodnych
746,3		LB port jachtowy Düsseldorf, dla jednostek < 6m
743,1		LB wejście do portu Düsseldorf, LB marina, dalej 2 kluby
735,5		PB klub wodny Grimlinghausen










### 1.3 Datteln – Mainz

---

735,4		PB ujście Erft (zakaz żeglugi)
735,2		LB ładny port jachtowy (Yachthafen Volmerswerth)

### 1.3 Datteln – Mainz

721,5		
718,0		
716,2		LB pomosty klubu wodnego (w nurcie)
713,3		
709,9		PB Köln-Worringen, port zlikwidowany
706,8		LB Hitdorf, wejście do portu, 5 klubów wodnych
705,3		
703,3		LB ujście rzeki Wupper (zakaz żeglugi)
701,2		LB Kuerten, pomosty w nurcie
692,0		Port przemysłowy (zakaz dla żeglugi przyjemnościowej)
689		PB Köln port jachtowy Rheinau, tel. 0221-9320585(83), 0172225226320, most obrotowy wys. 8,20 minus wodowskaz Köln (tel. 0221-19429), otwierany o pełnej godzinie (uprzedzić 20 min. wcześniej). Normalnie > 3,5 m.
688		
687,5		
686		
683,0		PB Rodenkirchen, kluby wodne 500 m (tylko dla członków)
677,3		LB Porz-Zündorf, klub wodny
675,1		PB Suerth, klub wodny (do 9 m długości)
672,0		PB Port handlowy (tylko dla jednostek zawodowych)
664,0		LB odnoga (zakaz żeglugi)
662,5		PB odnoga, w głębi 2 kluby wodne.
660,8		PB odnoga, 2 kluby wodne. Silny prąd, wchodzić km 662,5
659,7		LB Mondorf , port jachtowy (3 kluby wodne)
659,6		Ponoć bezwzględnie wymuszający swoje pierwszeństwo
659,2		LB odnoga (zakaz żeglugi)
654,5		
645,0		
641,8		LB odnoga, w głębi klub wodny
641,5		
640,4		PB starorzecze (dostępne)
640,2		
639,1		PB Oberwinter, marina i klub wodny
636,5		
629,9		
623,8		
622,8		
621,5		PB port, w głębi klub wodny
618,2		LB Hammerstein, w odnodze 2 kluby wodne
613		
605,5		LB Motoryachtclub Neuwied
594,0		LB odnoga, ok. 2 km w głąb klub wodny
593,4		do km 592,1 trzymać się min. 40 m od brzegu PB
592,3		PB Koblenz, ujście rzeki Mosel, przystanie pasażerskie
591,4		LB przystań jachtowa

590,1		PB odnoga a w niej 2 kluby wodne
585,7		LB ujście rzeki Lahn. W ujściu port a dalej klub wodny
584,5		Między km 585,8 LB a 584,5 LB krążą skosem dwa promy
580,4		Do km 579,3 mielizna na środku. Trzymać się PB
577,4		LB odnoga dogodna do kotwiczenia
571,4		PB przystanie pasażerskie na odcinku 1 km. Nie cumować.
570,5		
567,0		Prom skosem do km 566
561,3		PB odnoga dogodna do kotwiczenia 
559,8		PB odnoga, zakaz żeglugi
559,0		PB port z klubami wodnymi
557,0		PB port z przystanią jachtową
556,0		
555,3		LB port (małe pomosty) i dogodne kotwicowisko
555,4		<b>Silny prąd do km 550,6</b>
554,0		PB Loreley
552,7	 	Na środku skały. Trzymać się PB.
549,7		PB port, w głębi pomost dla jachtów < 8m
546,0	 	LB za wyspą port jachtowy.
537,8	 	LB odnoga a w niej 2 kluby wodne. Skała na czubku wyspy!
535,0		<b>Do km 529 podwodne skały.</b> Trzymać się szlaku
534		wyznaczonego bojami.
527,4	 	PB Bingen, port i klub wodny, 2 promy
527,3		Rozdwojenie drogi wodnej. Port i kluby w odnodze LB
525,3		LB Rüdeshheim, kilka przystani (w odnodze LB km 527,3)
524,2		PB kotwicowisko
519,5		PB port z klubami wodnymi
518,8		
517,5		PB odnoga
514,4		LB klub wodny
512,5		PB odnoga a w niej po 2,5 km PB odnoga z klubem wodnym
507,9	 	LB port i klub wodny
505,7		LB port i 4 kluby wodne
505,5		Rozdwojenie szlaku. Trzymać się PB (krócej).
503,3		PB port i kluby wodne (w odnodze z km 505,5 PB)
502,0		Koniec wyspy. Ostro LB wejście do odnogi. Kluby wodne.
500,2		PB port celny. Zakaz wejścia.
499,1		LB koniec odnogi z km 502,0 (z klubami wodnymi)
498,0		LB Ślepa odnoga
497,2		PB Mainz, port zimowy, klub wodny
496,6		LB w rzekę Main (opis w 1.3)