

# **POLSKA – MORZE ŚRÓDZIEMNE - POLSKA LOCJA ŚRÓDLĄDOWO-MORSKA**



**Spis treści:**

- 1.1 Ostróda – Kostrzyn: zrealizowano w VII 2005 r.
- 1.2 Kostrzyn – Datteln: zrealizowano w V 2006 r.
- 1.3 Datteln – Mainz (przez Beneluks): zrealizowano w VI 2006 r.
- 1.3a Datteln – Mainz (w górę Renu): trasa alternatywna
- 1.4 Mainz – Bratysława: zrealizowano w VII 2006 r.
- 1.5 Bratysława – V.Gradiste: zrealizowano w VII 2006 i V-VI 2007 r.
- 1.6 V.Gradiste – Sulina (M.Czarne): zrealizowano w VI-VII 2007 r.

- E-1 Sulina – Bosfor: zrealizowano w VII 2007 i III 2008 r.
- E-2 Bosfor – Pireus: zrealizowano w IV 2008 r.
- E-3 Pireus - Neapol: zrealizowano w V-VI 2008 r.
- E-4 Neapol – Ostia: zrealizowano w VII 2008 r.
- E-5 Ostia – Port St.Luis du Rhone: zrealizowano w VII 2008 r.

- 2.1. Port St. Luis – Corre: zrealizowano III - IV 2009 r.
- 2.2. Corre – Datteln: zrealizowano IV 2009 r.
- 2.2a St.Jean de Losne – Koblenz: trasa alternatywna
- 2.2b Wariant przez Nancy: trasa alternatywna
- 2.3. Datteln – Kostrzyn: zrealizowano IV - V 2009 r.
- 2.4. Kostrzyn – Ostróda: zrealizowano V 2009 r.

- 3.1. Warszawa – Kijów: trasa obecnie czysto teoretyczna
- 3.2 Kijów – Morze Czarne: zrealizowano w VI 2001 r.

<b>Etap</b>	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.3</b>	<b>1.4</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>
<i>Ilość km</i>	596	676	1130	1101	811	1058	730	757	709	596
<i>Ilość śluz</i>	33	11	161	65	1	2	35	126	13	33

<b>Droga śródlądowa</b>	<b>Ilość km</b>	<b>Ilość śluz</b>
<i>Ostróda – Morze Czarne</i>	5.372	273
<i>Morze Śródziemne – Ostróda</i>	2.792	207
<i>Suma:</i>	8.164	480

<b>Etapy morskie</b>	<b>Ilość Mm</b>
<i>E-1 Morze Czarne - Bosfor</i>	158
<i>E-2 Bosfor - Pireus</i>	398
<i>E-3 Pireus - Neapol</i>	635
<i>E-4 Neapol - Ostia</i>	134
<i>E-5 Ostia – Port St.Luis du Rhone</i>	416
<i>Suma:</i>	1741

**Legenda:**

Formalnie za prawą stronę szlaku żeglownego uważa się na rzekach prawą stronę szlaku w kierunku biegu rzeki; przeciwną stronę szlaku uważa się za stronę lewą. Na jeziorach i szczytowych odcinkach kanałów sztucznych łączących dwie rzeki, za prawą stronę szlaku uważa się prawą stronę szlaku w kierunku od wschodu na zachód albo w kierunku od południa na północ; przeciwną stronę szlaku uważa się za stronę lewą.










**W niniejszej locji prawa i lewa strona szlaku zawsze jest zgodna z kierunkiem opisu trasy.**

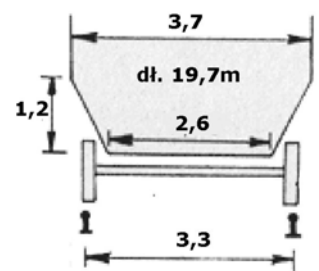
## 1.1 OSTRÓDA – KOSTRZYN (596 km , 33 śluzy)




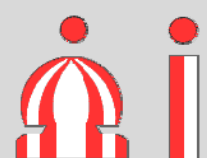






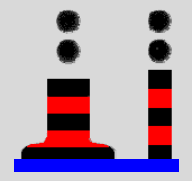

Szlak Ostróda – Kostrzyn (przez Kanał Elbląski, Kanał Jagielloński, Nogat, Wisłę i drogę wodną Wisła – Odra) jest etapem wstępnym, umożliwiającym wejście z rzeki Odry na niemieckie drogi wodne. Generalnym problemem tej drogi wodnej są zmienne, zależne od pogody głębokości tranzytowe. Alternatywą dla tego etapu jest przejście drogą morską z Gdańska/Gdyni do Szczecina.





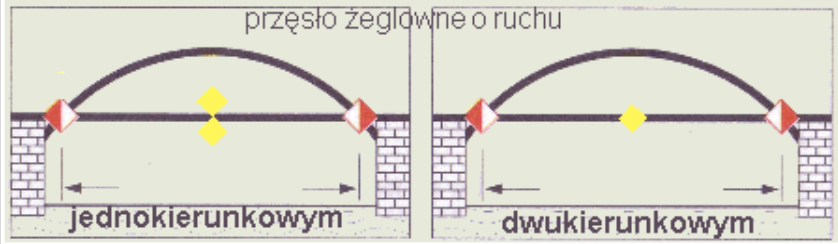









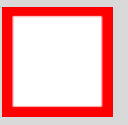





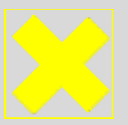

074,0		Ostróda, jezioro Drwęckie
073		PB Kanał Elbląski (NW Ostróda 896462523, 516007510)
072		
071		
070,2	T	
069		
068		
067		
066		
065		
064,3	⚡	
063		
062		
061		
060		Śluza Zielona, szer. 3,55m. Śluza czynna 09 – 19 (7/7)

059,7		Śluza Miłomłyn, szer. 3,35m. Śluza czynna 09 – 19 (7/7)
059,6		Rozwidlenie szlaku: PB do Elbląga (LB do Iławy)
058		<i>Długość szlaku przez Polskę wynosi 596 km (Nogatem 51,8 km, Wisłą 113,8 km, szlakiem Wisła-Odra 294,3 km).</i>
057		
056,6		J. Ilińskie (do km 54,4)
055		
054		
053		
051,8		J. Ruda Woda
051		
050,0		PB Szkoła żeglarska, pomost.
049		<i>W Polsce lewa strona szlaku oznaczana jest czasami wiechą (gałęzią) a prawa strona szlaku tyczką.</i>
048		
047,6		PB Kanał Bartniki na J. Dudzkie
046		<i>Głębokość tranzytowa kanału Elbląskiego i j. Drużno podawana jest corocznie w komunikacie dla ŚW: Iława 900 (= Miłomłyn ok 902), Ostróda WD 451, Elbląg 505 (= Całuny). W 2009 dokonano przejścia jachtem o zanurzeniu 0,9 m (na styk) przy stanie na wodowskazie Całuny 500 (tel do Tczewia 585304120), GW na śluzie Miłomłyn 909 i DW 618 (tel. do Torunia 566577840).</i>
045		
044		
043		
042		
041		
040		
038,8		Początek kanału do J. Sambród
038		
037,0		PB Małydyty, na cyplu cumowisko, początek J. Sambrockiego
036		<b>Znaki akwenów zamkniętych dla żeglugi</b>
035		
034		
033		
032,5		
031		Nadziejki, początek J. Piniewskie (do 27,7 km)
029,2		<b>wózek na pochylniach</b> <i>(ponieważ w dnie wózka są podłużne szpary, jachty z wąskim kilem zaleca się ustawiać lekkim skosem)</i>
029		
028		
027		
026		
025		
024		
023,1	 	Pochylnia 1 "Buczyniec" (21,3m). Czynna 10, 12, 14, 16.
022		 prawy brzeg przewężenia (pocz. kanału)
021,0		
020		
019		Pochylnia 2 "Kąty" (18,0 m).
018,1		Pochylnia 3 "Oleśnica" (24,5 m).









017		Nadzór Wodny Buczyniec: 0552487092 lub 0510043037.
015,8		Pochylnia 4 "Jelenie" (22,5).
015		
013,9		Pochylnia 5 "Całuny Nowe (13,0).
013		
012		
011		
010		
009		
008		
007,7		
006,3		Odgałęzienie szlaku do rzeki Dzieżgoń
005		 <p><b>Znaki bezpiecznej wody (np. osi lub środka szlaku żeglownego)</b></p>
004		
003		
002		
001		
000,0		
017,3		LB odgałęzienie szlaku do kanału Tejna
016,7		LB odgałęzienie do rzeki Fiszewka
015		
014,8		PB Elbląg , keja przy miejskim bulwarze
013		
012,7		PB przystań harcerska, LB klub wodny
012,3		LB Kanał Jagielloński (dł. 5,8 km)
005,8		Kanał Jagielloński (minimalna głębokość ok. 2,2 m)
004		 <p><b>Zakaz przejścia.</b> Może też być jedna lub dwie czerwone flagi, jedno lub dwa czerwone światła (pionowo lub poziomo)</p>
003		
002		
001		
000,0		LB skręt w rzekę Nogat (km 51,8)
051,8		Rzeka Nogat (głębokość tranzytowa 1,8 m)
050		
049,0		Most
048,0		PB pomost przy kościele
047		PB pomost (tuż przed mostem na trasie E7).
046		 <p><b>Znaki odosobnionego niebezpieczeństwa</b></p>
045,5		
044		
043		
042		



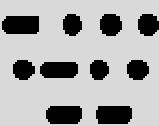























041		Śluzami na Nogacie zarządza Inspektorat Tczew tel. 0566577840.
040		
039,2		Nadzór Wodny Malbork: 0552723425 lub 0516060249.
038,6		Śluza Michałowo (tel. 661450876 i 667203352). Śluzy na całym Nogacie czynne od godz. 07 do godz. 19 (weekend do 17).
037		
036		
035		
034		
033		
032		
031		
030		
029		
028		<b><a href="http://www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php">www.pogodynka.pl/hydrobiuletyn.php</a></b>
027		  
026		
025		
024		Min. 50m od brzegu    Zakaz cumowania    Nakaz sygn. dźwięk.
23,8		Śluza Malbork (Rakowiec), tel. 660750882 i 515421584.
022,3		LB nabrzeże i basen portowy
021		
020		
019		
018		
017		
016		
015,5		LB Malbork, przystań sportowo-turystyczna i plaża miejska
014,5		Śluza Szonowo (0552722049)
013		Znaki na brzegu: przebieg szlaku wzdłuż brzegu
012		   
011		
010		
009		lub                      lub prawego                      lewego
008		Rośliny wodne.
007		Znaki na brzegu: przejście szlaku na drugi brzeg
006		   
005		
004		
003		
002		od prawego do lewego                      od lewego do prawego
001		<b>!!Powyższe znaki stosowane są na Wiśle!!</b>
001		Rośliny wodne.
000,4		Śluza Biała Góra (0552771691)












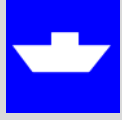



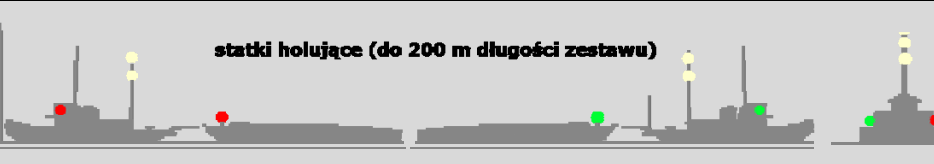
000,0	T	LB w rzekę Wisłę (km 886,4)
886,4		Rzeka Wisła (głębokość tranzytowa 1,8 m)
878		
877		
876,7	f	PB Gniew, ujście rzeki Wierzyca
875		RZGW Gdańsk: 058 326 18 88
874		NW Grudziądz: 052 332 51 97 lub 0510139872.
873		NW Chełmno: 056 686 24 65 lub 0510139871.
872		NW Bydgoszcz: 052 365 21 90 lub 0508268299.
871		UŻŚ Bydgoszcz: 052 322 02 73
867,0	f	LB Kwidzyn
866		Wodowskazy na Wiśle: Fordon (WW 843, ŚW 325, NW 143), Chełmno (958, 319, 129), Grudziądz (875, 327, 115).
865		
864,2	>>	Nieukończony most. Przejście LB (oznakowane)
863		
862		<b>Skróty w biuletynach hydrologicznych:</b>
861		WWŻ najwyższa woda żeglowna
860		ŚWW średnia wysoka woda (z wielolecia)
859		ŚW średnia woda (z wielolecia)
858		ŚNW średnia niska woda (z wielolecia)
857		WWWW NWW WNW NNW
856		WW - wysoka ŚW - średnia NW - niska
855		
854		
853,0	f	PB Nowe. Za miastem ew. kotwiczyć blisko brzegu
852,4		PB Ujście Mątwy.
851		
850		
849		
848		
847		
846		
845		
844		
843		
842		
841,4		
840		
839		
838		LB ujście rzeki Osa
837		
836		















835				
834,3		LB Grudziądz, przed mostem wejście do portu rzecznego.		
833		Żle widoczne z nurtu. Przy niskich stanach wody nie wchodzić. W basenie niskie pomosty wioślarskie.		
832				
831		<b>Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku (MPZZM) - Załącznik nr IV</b>		
830		<b>Sygnaly wzywania pomocy (wybór):</b>		
829		a. nieprzerwany dźwięk dawany za pomocą dowolnego urządzenia		
828		b. sygnał SOS nadawany dowolnym sposobem		
827		c. sygnał "Mayday" nadany za pomocą radiotelefonu		
826		d. flagi „ N ” nad „ C ” międzynarodowego kodu sygnałowego,		
825		e. czerwone rakiety spadochronowe lub pochodnie ręczne		
824		f. sygnał dymny o barwie pomarańczowej,		
823		g. powolne podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok.		
822				
821				
820				
819				
818				
817				
816				
815				
814				
813,5			PB ujście rzeki Wda	
812,0			PB Świecie	
811				
810				
809				
808		Zakaz wytw. fali	Zakaz kotwiczenia	
807				
806,0		LB Chełmno, przystań wioślarska. Port rzeczny PB		
805		<b>MPZZM Sygnaly dźwiękowe (wybór)</b>		
804				
803		●●●●●●●●	Nie zbliżaj się do mnie (powtarzać)	
802		●	Zmieniam mój kurs w prawo	
801		● ●	Zmieniam mój kurs w lewo	
800		● ● ● ●	Daję bieg wstecz	
799		● ● ● ● ●	Nie mogę manewrować	
798		● ● ● ● ● ●	Nie rozumiem waszych zamiarów	
797		●●●●● ●	Wyprzedzam z waszej prawej burty	
796		●●●●● ● ●	Wyprzedzam z waszej lewej burty	
795		●●●●● ● ● ●	Zgoda na wyprzedzanie	
794		●●●●● ● ● ● ●		












1.1 Ostróda - Kostrzyn

793			<p>Sygnal niebezpieczeństwa (2 razy) Wezwanie do zatrzymania się Prośba o otwarcie śluzy lub mostu</p>	
792				
791				
790				
789				
788				
787				
786				
785		Zakaz ruchu statk.. o napędz.mechan.	Zakaz postoju	Maks. prędkość
784				
783				
782				
781				
780		Zakaz. ruchu jachtów	Nakaz ostrożności	Nakaz nasłuchu na podanym kanale
779				
778				
777				
776				
775		Zakaz mijania. i wyprzedzania	Zakaz wyprzedzania	Nakaz zatrzymania
774,0		PB Fordon, nabrzeże wyładunkowe, port zimowy.		
772,6		PB Kanał Bydgoski km 0		
000,0		Kanał Bydgoski (cały szlak aż do Warty  min. 1,2 m)		
001,0		Śluza nr 1 "Czersko Polskie". Wszystkie śluzy aż do Warty czynne 07 – 16 (weekend nieczynne).		
002				
003,1		PB z lewej strony toru regatowego kluby wodne.		
004		<p>Śluzami zarządza Zarząd Zlewni Noteci w Bydgoszczy: 0523768454 lub 0523768465. NW Nakło: 052 385 22 86, NW Ujście: 067 284 00 11 NW Lipica: 067 256 37 27, NW Wieleń: 067 256 10 11 NW Drezdenko: 095 762 01 55</p>		
005				
006				
007				
008				
009,0		Do km 12 wodorosty		
010				
011		Śluza nr 2 "Bydgoszcz Zachód"  3,5 m. Przed śluzą LB keja a PB mielizna. Wcześniej mielizna na łuku rzeki LB.		
012,4				
013,5		Most kolejowy (uwaga na wystające z boku bolce)		
014,8		Śluza nr 3 "Okole". Dalej do km 38,9  1,6 – 2,0 m		
015,9	 	Śluza nr 4 "Czyżówka", przed nią LB marina  1,2 i B = 3m		
016,0		Zamulenie szlaku aż do Prądów (km 20)		
017		<p>Od km 14,8 do ujścia do Warty droga wodna w zarządzie RZGW Poznań: 061 851 51 38, 061 856 77 00.</p>		
018				
019				
020,0		Śluza nr 5 "Prady" (dryfujące wodorosty blokują wejście)		

020,9		Śluza nr 6 "Osowa Góra"
021,0		Aż do Nakła (km 40) gęste wodorosty
022		
023,2		LB Kanał Górnonotecki (pętla Wielkopolska do Warty)
024		<b>MPZZM - Prawidło 3</b> (wyciąg): "Statek żaglowy" to statek pod żaglami, którego urządzenie napędowe <b>nie jest używane</b> .
025		
026,0		PB Zielonczyn
027,0		PB Strzelewo Kolonia
028,0		LB Niedola
029		Na Noteci 4.-6.05.2009 r. przy stanie w Drezdenku 128 – 123 jacht o T = 0,9 m siadł na mieliźnie tylko w Krzyżu.
030		
031,5		LB Gorzeń
032		
033		
034		
035		Cumow. do brzegu                      Jaz                      Kotwiczowisko
036		
037,2		Śluza nr 7 "Józefinka". Tel. 0523853930.
038,9		Śluza nr 8 "Nakło Wschód".
039,1		Rzeka Noteć skanalizowana. Do km 176,2  1,2 – 1,6 m
040,0		PB Nakło
041		Przy stanie 123 w Drezdenku nurt 3 – 3,5 km/h,  140.
042,7		Śluza nr 9 "Nakło Zachodnie"
043		
044		
045		
046		Zezw. statk. mech.                      Prom na uwięzi                      Prom swobodny
047,0		LB Polichno
048		 statki w ruchu, ograniczone zanurzeniem
049		
050		
051		
052,0		Przed awanportem śluzy trzciny blokują drogę wodną
053,4		Śluza nr 10 "Gromadno"
054,0		PB rzeka Rokitka. Aż do śluzy Krostkowo (km 68) trzciny
055		
056,9		PB rzeka Łobzonka, mielizna. Kierować się na róg.
057,6		PB Żelazno
058		 statki holujące (do 200 m długości zestawu)
059		
060		
061		





062,2		PB pomost i biwak
063,4		LB rzeka Kcynikanka
064		
065		
066		Śluza nr 11 "Krostkowo", obwałowania ziemne, ew. można wygodnie nocować w śluzie (po uzyskaniu zgody obsługi).
067		
068,2		Górne wrota śluzy blokowane przez dryfujące wodorosty
069		
070,0		PB Heliodorowo
071		
072		<p><b>statki holujące (ponad 200 m długości zestawu)</b></p>
073		
074		
075		
076,5		
077		<p>Śluzy na drodze wodnej Wisła - Odra cz. 2</p>
078		
079		
080		
081		
082		
083		
084		
085		
086		
087		<p>Śluzy na drodze wodnej Wisła - Odra cz. 3</p>
088		
089		
090		
091		
092		
093		
094		
095		
096		
097		<p><b>statki rybackie (do 50 m dł.)</b></p> <p>nie tralujący      z wystającym &gt;150m między rękoma      tralujący</p>
098		
099		
100		
101		
102		
103		









104		
105,8		Wodowskaz Ujście: SW – 265, WWŻ – 325.
106,1		PB i 100 m dalej ujście rzeki Gwda , poniżej ujścia mielizna
106,3		LB Ujście, wysoka keja ok. 500 m
107		
108		
109,1		LB Mirosław
110		
111,5		Śluza nr 12 "Nowe", potem PB Stobno
112		
113		 <p>statek na mieliznie (maksymalny, młt 50m)</p> <p>statki o ograniczonej zdolności manewrowej, w ruchu</p>
114		
115		
116		
117,5		Śluza nr 13, "Walkowice".
118,0		LB Biała i Walkowice
119,6		PB Radolin. Prom górnolinowy
120		
121		
122,6		Śluza nr 14 "Romanowo", za śluzą przemiał
123		
124,0		LB Romanowo Górne
125		
126,5		LB Romanowo Dolne
127,0		PB Kuźnica
128,3		Śluza nr 15 "Lipica", za śluzą przemiał
129		<b>MPZZM - Prawidło 9</b> (wyciąg): Statek mniejszy niż 20 m nie powinien przeszkadzać przejściu statku, który może bezpiecznie nawigować tylko w granicach wąskiego toru wodnego.
130		
131		
132,0		Czarnków, LB basen jachtowy (pomost). Wodowskaz: eks. – 229, alarm. – 304.
133		
134		
135,0		PB Zofiewo
136,2		Śluza nr 16 "Pianówka"
137,3		LB Pianówka
138,4		LB Góra
139		
140		
141,2		LB Ciszkowo. Prom górnolinowy
142		
143,1		Śluza nr 17 "Mikołajewo"
144		

145,0		PB Jędrzejewo
146		
147,0		LB Gulcz
148,8		Śluza nr 18 "Rosko"
149,5		LB rzeka Gólczanka
150,0		PB Nowe Dwory
151,0		LB Rosko
152		 <b>Statek stojący na szlaku żeglownym</b> <i>Mijać tylko po stronie flagi czerwono-białej. W nocy wystawiane są światła o odpowiednich kolorach</i>
153		
154		
155,5		Śluza nr 19 "Wrzeszczyna"
156,0		Do śluzy Wieleń (km 161) płytko
157,0		LB Wrzeszczyna
158,0		PB Folsztyn
159		
160		
161,5	 	Śluza nr 20 "Wieleń" (tel. 672561065), cumowanie dziobem
162,0		Wieleń
163		 zestaw holujący ograniczony w zdolności manewrowej (ponad 200 m dł.) zestawy pchające (zespolone)
164		
165		
166		
167,0		LB Jaryń
168		
169		
170,9		Śluza nr 21 "Drawski Młyn". PB Drawski Młyn
171,5		PB rzeka Molita i Lubcz Wielki
172		
173		
174,0		LB Drawsko
175		
176,1	 	Śluza nr 22 "Krzyż". Za śluzą k. basenu portowego płytko!
176,4		PB Krzyż Wielkopolski, port handlowy
177,0		PB rzeka Drawa. Przejście Noteci skanalizowanej na wolnopłynącą. Gł. tranzyt. do Warty: SNW – 1,2 SW – 2,0.
178		
179,0		LB Moczydła
180		
181,0		LB Chełst
182,1		PB Stare Bielice
183		
184		
185		



1.1 Ostróda - Kostrzyn

186		
187		
188,2		Miasto i wodowskaz Drezdenko: SNW – 117, SW – 205, WWŻ – 380.
189		
190,0		PB Klesno
191,1		LB Stara Noteć
192		
193		
194,0		PB Głębocek
195		
196		
197,6		PB Trzebicz
198		
199,0		PB Przynotecko
200		<b>MPZZM - Prawidło 10</b> (wyciąg): Statek o długości mniejszej niż 20 m lub statek żaglowy nie powinien przeszkadzać bezpiecznemu przejściu statku, idącego torem kierunkowym.
201		
202		
203,0		PB Błotno
204		<b>MPZZM - Prawidło 17</b> (wyciąg): Jeżeli jeden z dwóch statków ma ustąpić z drogi, to drugi statek powinien zachować swój kurs i szybkość.
205		
206		
207,3		PB Gościnniec
208		<p style="text-align: center;"><b>statki nie odpowiadające za swoje ruchy</b></p> 
209		
210		
211		
212,8		PB Górecko
213		
214,0		LB Lipki Małe
215		
216,0		LB Górki Noteckie
217		<b>MPZZM - Prawidło 30</b> : Statek o długości mniejszej, niż 50m , stojący na kotwicy, powinien pokazywać w miejscu, skąd będzie najlepiej widoczne: białe światło widoczne dookoła widnokręgu.
218		
219		
220,0		LB Ludziśławice a za nimi LB Polichno Nowe
221,0		Urz.Żegl.Śródl. Szczecin: 091 434 02 79
222		RZGW Szczecin: 091 441 13 01
223		Inspektorat Poznań: 061 827 06 00
224		NW Gorzów Wielkopolski: 095 720 08 06
225,6		PB Santok, przystań jachtowa,  1,6 (5.5.2009 r.)
226,1		PB w rzekę Wartę (km 68,2)
068,2		Rzeka Warta (głębokość tranzytowa SNW 1,0 m, SW 1,8 m)

067,7		prom dolnolinowy
066		
065		
064		
063		
062		
061		
060,5		PB Czechów, ok. 1 km meandrów
059		
058		LB b. stocznia (wej. przy wysokiej wodzie), dalej przystań kajakowa. PB przystań jachtowa
057,3		
056,5		Gorzów Wlkp., PB keja – można cumować.
055,9		PB rzeka Kłodawka, dalej LB 2x przystanie wioślarskie
054,7		LB nieczynny port, nabrzeże
053		<b>MPZZM - Prawidło 27:</b> Statki o długości mniejszej niż 7 metrów nie są obowiązane do pokazywania świateł przewidzianych dla statków nie odpowiadających za swoje ruchy lub o ograniczonej zdolności manewrowej.
052		
051		
050		
049,5		PB Jeże
048		
047,3		PB Jeżyki
046		<b>MPZZM - Prawidło 30:</b> Statek na mieliźnie powinien pokazywać w dzień trzy kule umieszczone w linii pionowej.
045		
044		
043,5		PB Chwałowice
042		<b>MPZZM - Prawidło 33:</b> Statek o długości mniejszej niż 12 m nie musi posiadać przewidzianych MPZZM środków do sygnalizacji dźwiękowej. Lecz jeśli ich nie posiada, powinien być zaopatrzony w inne środki do nadawania donośnego sygnału dźwiękowego.
041		
040		
039		
038,5		PB Roszkowice
037,9		LB Niwica-Kołczyn
036,0		PB Włostów
035,0		Rozmyte ostrogi
034,0		PB Gostkowice
033		
032,0		PB Podjenin
031,0		LB Studzianka, ostre zakola
030		<b>MPZZM - Prawidło 35:</b> Statek posuwający się przy ograniczonej widzialności podczas dnia lub nocy powinien nadawać z przerwami nie większymi niż 2 minuty jeden długi dźwięk.
029		
028		
027,9		PB Świerkocin
026,0		LB Boguszyniec

## 1.1 Ostróda - Kostrzyn

025		Przed opuszczeniem Polski zaopatrzyć się w zapas gazu do gotowania! W całej Europie butle nie są znormalizowane. Polskie butle ew. można napełnić tylko na Węgrzech i w Bułgarii.
024		
023		
022,2		LB Oksza. Prom dolnolinowy
021		
020		
019,0		LB Kłopotowo
018		<b>MPZZM - Prawidło 35:</b> Statek o ograniczonej zdolności manewrowej, ograniczony swym zanurzeniem, <b>żaglowy</b> , zajęty połowem, holowaniem lub pchaniem, w strefie ograniczonej widzialności w dzień lub w nocy powinien nadawać dźwięki z przerwami nie większymi niż 2 minuty: jeden długi i dwa krótkie.
017		
016		
015		
014		
013		 <p>Najczęściej spotkamy w Europie w portach jachtowych gniazdka 16A na typowe wtyczki „niebieskie” (jak na zdjęciu).</p>
012		
011		
010		
009,0		Do km 04 rzeka meandruje
008,0		PB Dąbroszyn
007		
006		
005		PB port zimowy i tuż za nim mała przystań „Cafe Canape” . Żeglarze mile widziani (prąd, woda, pralka).
004,0		
003,7		Wodowskaz Kostrzyn: SNW 155, SW 265, WWŻ 500
002,4		LB klub wodny (płytki i zarośnięty basen)
002,3		PB Kostrzyn, keja (niezbyt sympatycznie)
001,4		PB port handlowy, nabrzeże betonowe, dźwigi.
0		PB w rękę Odrę (VHF 08 i 10). Kolejny opis nr 1.2.



**Warta - przystań przy Cafe Canape**